

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ
และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร
ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค

เอกสารการจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.1
ข้อกำหนดในการขับขี่ยานพาหนะและเอกสารการกำกับดูแลการขนส่งปิโตรเลียม



ขับขี่ปลอดภัย
DRIVE SAFELY

SLOW DOWN

ข้อกำหนดสำหรับผู้รับเหมาขับขี่ "รถบรรทุกน้ำมัน"

1 ขับบริเวณฐานผลิต
รถจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
Driving in the production base30 km./hr.

2 เขตชุมชน โรงเรียน หมู่บ้าน
รถจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
Community areas, schools, villages 30 km./hr.

3 ถนนทางหลวง
รถจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม.
highway road 60 km./hr.



ขับขี่ปลอดภัย
DRIVE SAFELY

SLOW DOWN

ข้อกำหนดสำหรับผู้รับเหมาขับขี่
"รถเทลเลอร์และ รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป"

1 ขับบริเวณฐานผลิต
รถจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
Driving in the production base30 km./hr.

2 เขตชุมชน โรงเรียน หมู่บ้าน ถนนลูกรัง
รถจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
Community areas, schools, villages 30 km./hr.

3 บนถนนทางหลวง
รถจำกัดความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.
highway road 80 km./hr.

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

มาตรการการกำกับดูแลการขนส่งปิโตรเลียม

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

1. มาตรการการตรวจสอบปริมาณการขนส่งปิโตรเลียม

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

มาตรการการตรวจสอบปริมาณการขนส่งปิโตรเลียม

ขั้นตอนการขนส่งน้ำมันจากจุดโหลด บึงม่วง 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก

1. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2-85 โทรติดต่อบริษัท ศรีไทย เฟรทฟอวัดเดอร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทรับจ้างบรรทุกน้ำมัน ทางโทรศัพท์ หมายเลข Tel. 02-901-3849-59 , 055-731165
2. รถบรรทุกน้ำมันของบริษัท ศรีไทยฯ เข้ามาโหลดน้ำมันยังจุดโหลด BM 2-85 (บึงม่วง 2 -85)และ BMS 2 (บึงม่วงใต้ 2)
3. เจ้าหน้าที่ของ CNPC บึงม่วง 2 -85 เข้าตรวจสอบสภาพรถและคนขับของบริษัท ศรีไทยฯ คือการตรวจเช็คระบบไฟ ,ยาง ,ดัด seal ที่ตีมาจากบางจาก,ดูน้ำมันค้างในถังกรณีหลังตั๋วระบุไว้ว่ามีน้ำมันเหลือค้างถัง ,ตรวจสภาพคนขับว่า ดื่มแอลกอฮอล์หรือไม่และตรวจสภาพทั่วๆไปว่าพร้อมทำงานหรือไม่
4. เมื่อตรวจเรียบร้อยแล้วจะทำการโหลดน้ำมัน โดยจะโหลดน้ำมันพร้อมกัน 2 คัน ใช้เวลาในการโหลดประมาณ 35 นาทีต่อคัน
5. การโหลดน้ำมันจะทำการโหลดจนถึงเครื่องหมายที่ทำไว้ตรงแป้นในถังน้ำมันทุกครั้ง เมื่อโหลดถึงระดับนี้แล้ว เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2-85 จะทำการปิดปั๊มหยุดการโหลดน้ำมัน
6. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2 -85 ปิดฝาถังน้ำมันและตี seal ที่ฝาปิดด้านบนที่รถน้ำมัน และที่ท่อจ่ายน้ำมันด้านล่าง 2 จุด
7. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2 -85 ตรวจเช็คดูระดับที่ถังน้ำมัน ทำการคำนวณปริมาณน้ำมันออกมาเป็นลิตร แล้วลงบันทึก
8. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2 -85 ทำการออกตั๋วให้แก่คนขับรถน้ำมันบริษัท ศรีไทย ซึ่งบนตั๋ว ระบุทะเบียนรถ เลขถังน้ำมัน วันเดือนปีที่ทำการโหลด เวลาที่ออกเดินทาง ปริมาณน้ำมันที่ทำการโหลด อุณหภูมิ หมายเลขseal ค่าAPI(American Petroleum Institute) เป็นต้น
9. รถขนส่งน้ำมันเริ่มเดินทางจาก บึงม่วง 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก
10. รถน้ำมันทุกคันจะมีการติดตั้งระบบ GPS โดยจะสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลาว่า ขณะนี้รถน้ำมันอยู่ที่ไหน ใช้ความเร็วในการขับขี่เท่าไร (โดยรถน้ำมันทุกคันต้องใช้ความเร็วในการขับขี่ได้ไม่เกิน 50 กม.ต่อชั่วโมง ถ้าขับเกินที่กำหนดในรถน้ำมันจะมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้น)
11. ระยะทาง จาก จุดโหลดน้ำมัน BM 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก ประมาณ 391 กิโลเมตร (9-10 ชั่วโมง) รถน้ำมันมีจุดจอดพักระหว่างทาง 3 จุด คือ 1. จุดจอด ขานุวรลักษบุรี 2. จุดจอด ชัยนาท 3. จุดจอด บริษัท ศรีไทยฯ สาขารังสิต (ดูแผนที่ประกอบ) โดยหากกรณีที่พนักงานขับรถต้องการ จอดนอกจุดจอด พนักงานขับรถต้องทำการแจ้งให้ผู้ควบคุมรถทราบและลงรายงานการจอดนอกจุด ลงใน"ใบรายงานการเดินรถ" เสมอ (ตามแบบใบรายงานการเดินรถแนบ)
12. ระหว่างทางระหว่าง จุดโหลดน้ำมัน BM 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก จะต้องมีการผ่านจุดตรวจน้ำหนักรถและสิ่งที่บรรทุก จุดตรวจนี้เรียกว่า ตราชั่ง ของกรมทางหลวง โดยพนักงานขับรถจะต้องบันทึกน้ำหนักรถทั้งหมดลงในรายงานด้วยทุกครั้ง

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคร้ัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

13. เมื่อรถบรรทุกน้ำมันเดินทางมาถึงโรงกลั่นบางจาก เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะทำการตรวจ seal ว่า อยู่ในสภาพปกติหรือไม่ มีการชำรุดหรือรอยฉีกหรือไม่ หมายเลข seal ตรงกับตั๋วหรือไม่
14. เมื่อตรวจเช็คseal ว่าอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะทำการตัด seal แล้วเปิดฝาถังน้ำมันที่รถขนน้ำมัน เพื่อดูระดับน้ำมันในถัง ว่ามีปริมาณน้ำมันลดลงจากจุดโหลด BM 2-85 มากน้อยเพียงใด (โดยปกติแล้ว ปริมาณน้ำมันดิบจะลดลง ปจากเครื่องหมายที่ทำการโหลดจากต้นทาง ประมาณ 1 นิ้ว อาจเนื่องจากอุณหภูมิลดลง) ถ้าหากปริมาณน้ำมันดิบมีการลดลงไปเกินกว่านี้ เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะไม่ทำการโหลดน้ำมัน และจะต้องรีบแจ้งกับทางบริษัท ศรีไทยฯ เพื่อทำการตรวจสอบร่วมกันทันที
15. หากปริมาณน้ำมันอยู่ตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ เจ้าหน้าที่จากโรงกลั่นบางจาก จะทำการ drain น้ำ แล้วเก็บตัวอย่างน้ำมันเพื่อส่งไปยังห้องปฏิบัติการ (Laboratory Room test) เพื่อหาปริมาณน้ำ และ ค่า API

API Gravity : หน่วยวัดค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำมันดิบ เป็นองศา กำหนดขึ้นโดยสถาบันปิโตรเลียมแห่งสหรัฐอเมริกา (The American Petroleum Institute) เป็นค่าที่แสดงความหนักเบาของน้ำมัน โดยปรกติน้ำมันดิบจะมีค่าความถ่วง API อยู่ระหว่าง 20-45 องศา และสามารถแบ่งน้ำมันดิบออกเป็น 3 ชนิด คือ น้ำมันดิบชนิดเบา มีค่าความถ่วง API มากกว่า 34 องศา น้ำมันดิบชนิดกลาง มีค่าความถ่วง API อยู่ระหว่าง 34-20 องศา และน้ำมันดิบชนิดหนัก มีค่าความถ่วง API น้อยกว่า 20 องศา

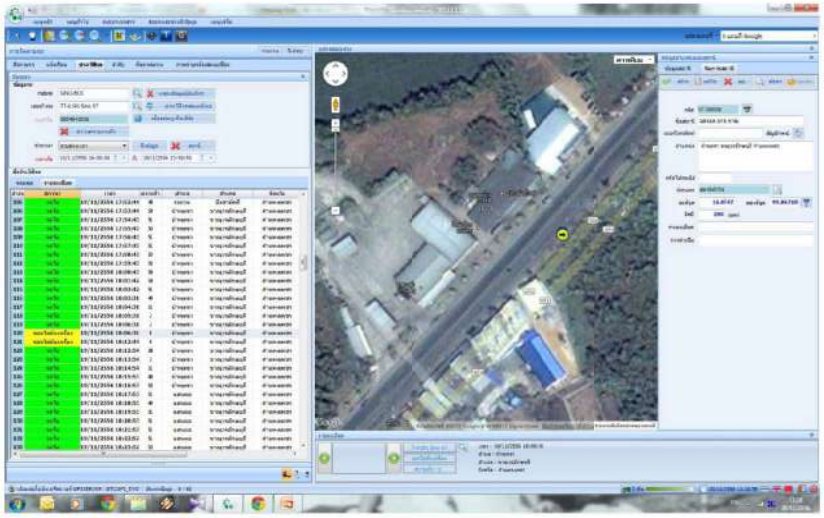
16. เริ่มทำการ unload จากรถน้ำมันไปยังถังเก็บน้ำมันของโรงกลั่นบางจาก ใช้เวลา 40 นาทีต่อคัน
17. เมื่อทำการโหลดเสร็จแล้ว เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก ทำการตี seal ที่ฝาบนและท่อจ่าย 2 จุด จากนั้น บันทึกปริมาณน้ำมันที่ทำการ unload ตาม meter ลงในตั๋ว (ถ้ามีน้ำมันค้างในถัง เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะลงหมายเหตุที่ด้านหลังตั๋ว เพื่อให้เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2-85 รับทราบ)
18. ปล่อยรถน้ำมันกลับ (รถเปล่า) (รถเปล่าจะปฏิบัติเหมือนเดิม คือ สามารถจอดได้ตามจุดที่สามารถจอดได้ หากต้องจอดนอกจุดจอด ต้องแจ้งและรายงานทุกครั้ง)
19. ทางบริษัท CNPC ได้มีการจัดเจ้าหน้าที่ติดตามรถน้ำมันจากจุดโหลดน้ำมัน บึงม่วง 2 -85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก เป็นระยะๆ

หมายเหตุ : กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้นในระหว่างการขนส่งน้ำมัน บริษัทศรีไทยฯ จะควบคุมเหตุฉุกเฉินตามขั้นตอนของบริษัท (ตามขั้นตอนดังภาคผนวก) และรีบประสานงานแจ้ง บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด และ ซีโน-ยู.เอส. ปิโตรเลียม อิงค์. ทีเพื่อเข้าสู่แผนประสานงานการควบคุมเหตุการณ์ร่วมกัน

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคร้ัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

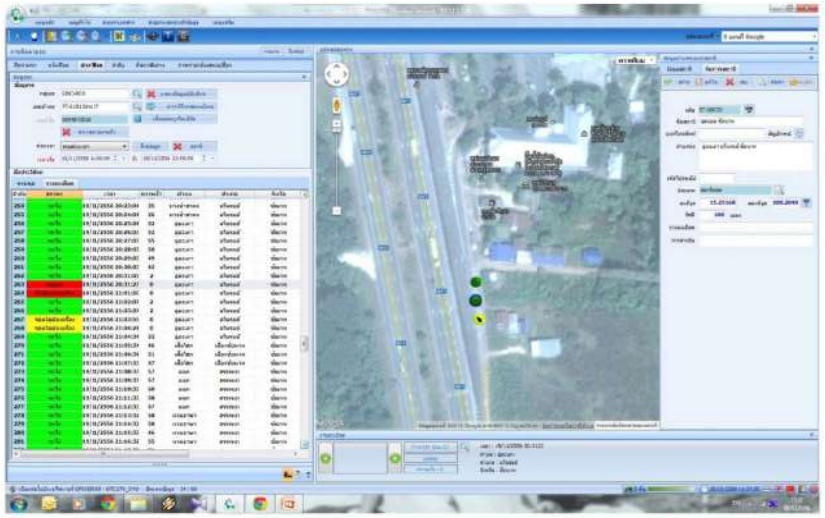
จุดจอดที่ 1 จุดจอด ขณุวรลักษบุรี



193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคร้าชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

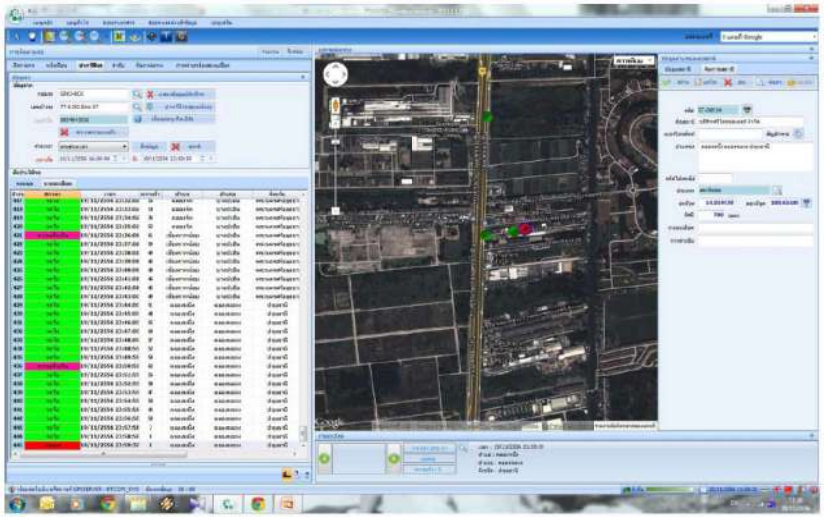
CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

จุดจอดที่ 2 จุดพักรถชัยนาท



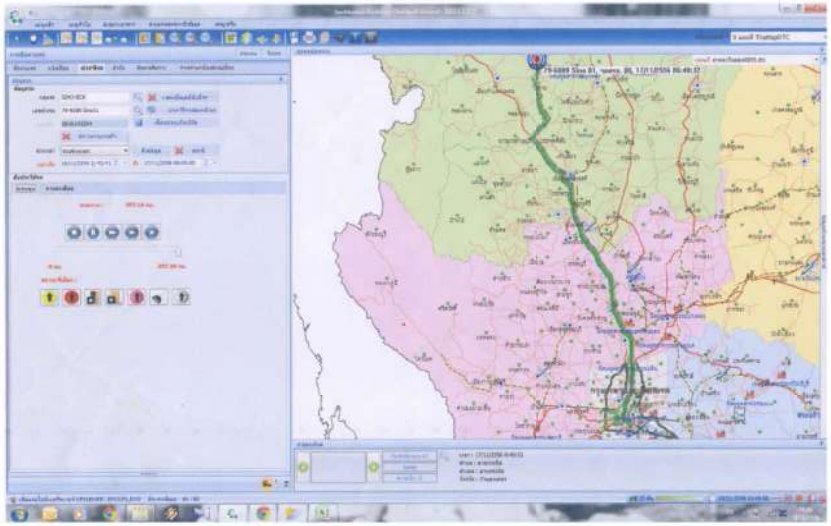
193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคร้าชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

จุดจอดที่ 3 จุดจอด บริษัทศรีไทยฯ สาขารังสิต



CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

แผนที่เส้นทางของรถขนส่งน้ำมัน



193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคร้าชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
☎(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

2. มาตรการการกำกับดูแลความปลอดภัยในการขนส่งปิโตรเลียม

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ความปลอดภัยด้านการขนส่ง

ความปลอดภัยด้านการขนส่ง (ตามคู่มือการจัดการด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม เรื่อง การขนส่ง ของบริษัท ศรีไทย เฟรทฟอวัดเดอร์ จำกัด ตามรายละเอียดในภาคผนวก) เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุการจราจร ซึ่งมีสาเหตุมาจากพนักงานหรือยานพาหนะของบริษัท มาตรการที่สำคัญ ได้แก่

- พนักงานขับรถ ต้องผ่านการอบรมการขับขี่อย่างปลอดภัย พร้อมกับมีการรื้อฟื้นเป็นระยะ พนักงานที่เคยมีอุบัติเหตุอาจต้องได้รับการอบรมการขับขี่อย่างปลอดภัยหรือเทียบเท่าโดยใช้เวลาส่วนตัวของพนักงานเองขึ้นอยู่กับสถิติการขับขี่และสถานการณ์แวดล้อมของอุบัติเหตุ และไม่ขับรถขณะเมาสุรา
- ขับยานพาหนะด้วยความเร็วที่เหมาะสมต่อสภาพถนนและสภาพอากาศ และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและชีดจำกัดความเร็วที่ติดไว้ และลดความเร็วลงในสภาวะที่จำเป็น

ภาพรวมแผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและโครงสร้างผังองค์กร

เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน บริษัทได้แบ่งระดับความรุนแรงไว้ 3 ระดับ คือ

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในท้องถิ่น ครอบคลุมเหตุการณ์ขนาดเล็ก ซึ่งสามารถรับมือได้ด้วยทรัพยากรของบริษัทที่มีอยู่ในพื้นที่ เช่น กรณีที่ต้องให้การปฐมพยาบาล การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีปริมาณเล็กน้อยในขอบเขตพื้นที่ของฐานหลุมผลิต เหตุการณ์ระดับนี้ไม่จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากภายนอก

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในวงแคบ ครอบคลุมถึงเหตุการณ์ระดับความรุนแรงปานกลาง ซึ่งสามารถรับมือได้ด้วยทรัพยากรของ บริษัทที่มีอยู่ในพื้นที่ โดยอาจต้องขอความร่วมมือจากหน่วยงานภายนอกในท้องถิ่น เช่น กรณีการบาดเจ็บรุนแรง การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีนอกขอบเขตพื้นที่ฐานหลุมผลิต เหตุการณ์เพลิงไหม้ขนาดเล็ก อาจต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกในท้องถิ่น เช่น ตำรวจ ดับเพลิง ผู้ประกอบการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรายอื่นในพื้นที่ใกล้เคียง

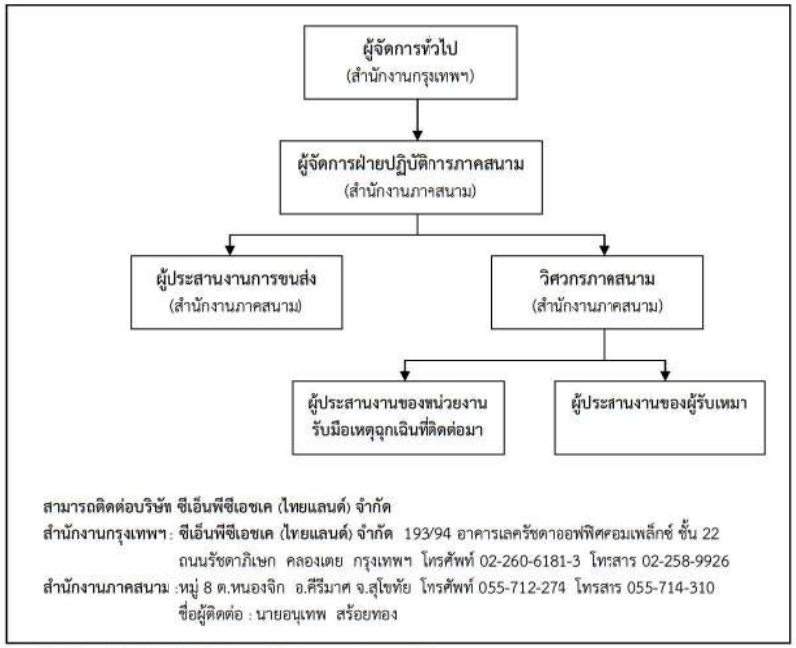
เหตุฉุกเฉินระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุร้ายแรง ครอบคลุมถึงเหตุการณ์ขนาดใหญ่ซึ่งเกินกว่าความสามารถในการรับมือของบริษัทและหน่วยงานในท้องถิ่น เช่น เพลิงไหม้รุนแรงและต่อเนื่อง การรั่วไหลของน้ำมันปริมาณมาก การพลุ่ง หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตหลายราย ทั้งนี้ต้องขอความช่วยเหลือจากทีมรับมือเหตุฉุกเฉินของเจ้าของโครงการ โดยมีการสนับสนุนจากสำนักงานกรุงเทพฯ และหน่วยงานรับมือเหตุฉุกเฉินระดับประเทศ

ทั้งนี้ผู้จัดการปฏิบัติง านภาคสนามของบริษัทจะเป็นผู้ตัดสินใจประเมินระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและดำเนินการตอบสนองอย่างเหมาะสมตามลำดับ

โครงสร้างผังองค์กรรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของ บริษัท แสดงดัง**รูปที่** 7 ประกอบด้วย

- ผู้จัดการทั่วไป
- ผู้จัดการการดำเนินการภาคสนาม
- วิศวกรภาคสนาม
- ผู้ประสานงานสนับสนุนการขนส่ง (Logistic Support Coordinator)
- ผู้ประสานงานของผู้รับเหมา (ในกรณีที่จำเป็น)
- ผู้ประสานงานของหน่วยงานระงับเหตุฉุกเฉินที่เข้าร่วมปฏิบัติการ (เช่น ตำรวจ ดับเพลิง หน่วยงานราชการ) ในกรณีที่จำเป็น

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคร้าชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

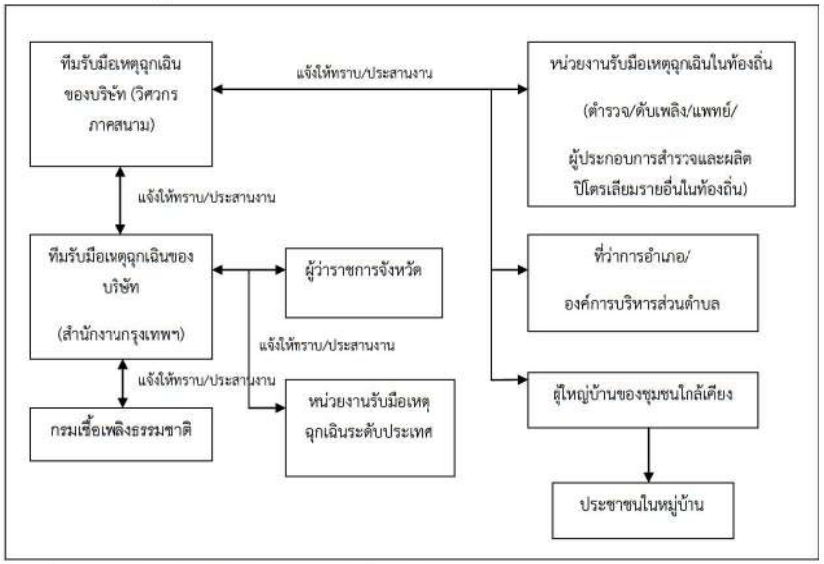


สามารถติดต่อบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด
สำนักงานกรุงเทพฯ: **ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด** 193/94 อาคารเลครัชดาออฟฟิศคอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถนนรัชดาภิเษก คลองเตย กรุงเทพฯ โทรศัพท์ 02-260-6181-3 โทรสาร 02-258-9926
สำนักงานภาคสนาม :หมู่ 8 ต.หนองจิก อ.ศรีมาศ จ.สุโขทัย โทรศัพท์ 055-712-274 โทรสาร 055-714-310
ชื่อผู้ติดต่อ : นายอนุเทพ สร้อยทอง

รูปที่ 1 โครงสร้างผังองค์กรรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของบริษัท

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ในกรณีที่บริษัทต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกจะดำเนินการตามผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ดังแสดงในรูปที่ 2



รูปที่ 2 ผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

แผนรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ

บริษัทได้จัดให้มีแผน/มาตรการปฏิบัติสำหรับการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียม ของแปลงสัมปทาน ของบริษัท ซึ่งครอบคลุมฐานหลุมผลิต ท่อขนส่ง และพื้นที่ปฏิบัติงานต่าง ๆ ของ บริษัท การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินตลอดช่วงระยะเวลาของโครงการตั้งแต่การก่อสร้างฐานหลุมผลิต การเจาะหลุมผลิต การทดสอบหลุม การผลิต และการสิ้นสุดการดำเนินการและรื้อถอนโครงสร้าง ทางบริษัท จะปฏิบัติตามคู่มือระบบการจัดการด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ซึ่งถือว่าเป็นมาตรฐานเดียวกันที่ใช้กับทุกพื้นที่ดำเนินการของ บริษัทในเขตแปลงสัมปทาน ซึ่งจากคู่มือดังกล่าว สามารถสรุปรายละเอียดแผนฉุกเฉินที่สำคัญและเกี่ยวข้องกับโครงการได้ดังนี้

1) แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเพลิงไหม้

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเพลิงไหม้ และระบบป้องกันอัคคีภัยในช่วงเจาะหลุมผลิต และทดสอบหลุม จะเป็นมาตรฐานเดียวกันสำหรับฐานหลุมผลิตทุกแห่งของ บริษัทโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ ซึ่งบริษัทได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติสำหรับทีมระงับเหตุฉุกเฉินของ บริษัท.เท่านั้น หากไม่สามารถคบคุมสถานการณ์ได้ ควรขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเช่น หน่วยงานดับเพลิง โดยมีขั้นตอนดังนี้

1. พนักงานที่เป็นผู้พบเห็นเหตุเพลิงไหม้จะต้องส่งสัญญาณเตือนและแจ้งให้หัวหน้ากลุ่มงานผู้จัดการภาคสนามและผู้จัดการฐานปฏิบัติการทราบ รวมทั้งแจ้งสถานที่ที่เกิดเพลิงไหม้ด้วย
2. พนักงานที่เป็นผู้พบเหตุควรพยายามดับ.พลิงด้วยตนเองซึ่งอาจจะใช้ทราย เครื่องดับเพลิงชนิดหิ้วถือ (ทั้งแบบผงเคมีแห้ง ก๊า ซคาร์บอนไดออกไซค์ ตามความเหมาะสม) หรือใช้น้ำดับเพลิง อย่างไรก็ตาม หากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็น "เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง (Fully Involved Fire)" จะเป็นเหตุการณ์ที่อันตรายเกินไปที่จะสามารถรับมือได้เพียงลำพังจึงต้องเรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินเข้ามาจัดการ
3. เมื่อผู้จัดการภาคสนามได้รับแจ้งเหตุแล้วจะต้องออกคำสั่งอพยพพนักงานทั้งหมด และเรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินมารวมตัว
4. พนักงานอื่น ยกเว้นทีมระงับเหตุฉุกเฉินต้องไปรวมตัวกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ เพื่อนับจำนวนและค้นหาผู้สูญหาย
5. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ควบคุมในสถานที่เกิดเหตุและออกคำสั่งกับทีมระงับเหตุฉุกเฉิน ผู้จัดการฐานปฏิบัติการจะติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอกเช่น ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและรถพยาบาลหากจำเป็น
6. เพิ่มความระมัดระวังโดยพิจารณาความเสี่ยงที่จะเกิดการระเบิดเนื่องจากไฟ
7. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ประเมินระดับความรุนแรงของสถานการณ์และตัดสินใจว่าจะเริ่มกระบวนการ "ขั้นตอนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน" หรือไม่ เพื่อขอความช่วยเหลือและความร่วมมือ หรือเริ่มการอพยพประชาชนในพื้นที่
8. ปฐมพยาบาลพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บในที่เกิดเหตุหรือที่จุดรวมพลตามความเหมาะสม
9. พยายามกำจัดเชื้อเพลิงหากสามารถทำได้โดยปลอดภัย เช่น ปิดวาล์วของเหลวไวไฟ ขนย้ายวัตถุไวไฟออกไป ฯลฯ รายละเอียดในการปฏิบัตินั้น พนักงานจะได้เรียนรู้ในขั้นตอนการอบรมการพจญเพลิงขั้นพื้นฐานและขั้นสูง (Basic and/or Advance Fire Fighting Training)
10. หากเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องตัดไฟฟ้าก่อนที่จะลงมือดับเพลิง เพื่อป้องกันการถูกไฟฟ้าช็อต
11. วิธีการในการดับเพลิงขึ้นอยู่กับเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ดังต่อไปนี้ (ตัวอย่างอุปกรณ์ดับเพลิงประจำฐานหลุมผลิตแสดงดัง**รูปที่** 3)
    - ของแข็งติดไฟได้ เช่น ไม้ กระดาษ เศษผ้า ฯลฯ ดับโดยใช้น้ำ ทราย หรือเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง สำหรับน้ำดับเพลิงจะใช้น้ำสำรองจากบ่อเก็บน้ำในฐานหลุมผลิต
    - ไอของของเหลวไวไฟ เช่น น้ำมันดิบ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล ฯลฯ ดับโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือโฟม

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- สำหรับไฟที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าเข้ามาเกี่ยวข้องใช้เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซค์ โดยต้องตัดแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าก่อนเริ่มดับเพลิง
- ไฟที่เกิดจากก๊าซไวไฟ ดับโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง น้ำที่ฉีดเป็นลำเพื่อดับเปลวเพลิงจากนั้นจึงปิดแหล่งจ่ายก๊าซ

12. ม่านน้ำหรือน้ำที่ฉีดเป็นละออง สามารถใช้เพื่อป้องกันพนักงานและเครื่องจักรต่าง ๆ ระหว่างการดับเพลิงได้
13. ผู้จัดการภาคสนามควรให้ความร่วมมือและให้คำแนะนำกับ.จ้าหน้าที่หน่วยงานภายนอกที่มาช่วยเหลือ เช่น เจ้าหน้าที่ดับ.พลิง



รูปที่ 3 ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่ติดตั้งประจำฐานของโครงการ

ทั้งนี้ บริษัทได้แบ่งเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่รับผิดชอบไว้ดังนี้

ผู้จัดการฐานปฏิบัติการ	ต้องควบคุมสถานที่เกิดเหตุ สั่งการทีมระงับเหตุฉุกเฉินประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง และรถพยาบาล จัดทำรายงานอุบัติการณ์เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน	ต้องสนับสนุนการทำงานของผู้จัดการภาคสนาม ดำเนินการดับเพลิง และปฐมพยาบาลหากสามารถทำได้
ผู้จัดการฐานปฏิบัติการ	ต้องติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอกและสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ เป็นผู้ติดต่อกับสื่อมวลชนต่าง ๆ จัดหาการสนับสนุนตามที่ผู้จัดการภาคสนามร้องขอ ตรวจสอบรายงานอุบัติเหตุและจัดให้มีการสอบสวนอุบัติเหตุเมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
พนักงานอื่น	ต้องไปรวมกันที่จุดรวมพลและรอคำสั่งต่อไปจากผู้จัดการภาคสนาม หรือผู้จัดการฐานปฏิบัติการ

2) แผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล

มาตรการจัดการเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล ครอบคลุมการรั่วไหลทั้งในพื้นที่ ฐานหลุมผลิต ทุกแห่ง และตลอดการขนส่งปิโตรเลียมโดยรถบรรทุก จะดำเนินการตามมาตรฐานเดียวกัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อควบคุมการปนเปื้อนของน้ำมันต่อสิ่งแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ที่เกิดการรั่วไหล รวมถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน โดยมีวิธีการปฏิบัติโดยทั่วไป (เหตุฉุกเฉินในระดับที่ I) เมื่อประสบเหตุน้ำมันรั่วไหล ดังนี้

1. ผู้ที่พบเหตุน้ำมันรั่วไหลคนแรก ทำการหยุดกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการรั่วไหล และรายงานต่อผู้บังคับบัญชา หัวหน้างาน และผู้จัดการภาคสนาม
2. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ควบคุมและสั่งการในที่เกิดเหตุ เรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินรวมตัว และเตรียมพร้อมเพื่อรับคำสั่งจากผู้จัดการภาคสนาม
3. จัดเตรียมวัสดุดูดซับ (เช่น วัสดุดูดซับสำเร็จรูปแบบแท่ง แบบแผ่น หรือทราย) โดยทีมระงับเหตุฉุกเฉินจะเป็นผู้นำไปใช้
4. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น เจ้าหน้าที่ดับเพลิงหรือบริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ โดยทั่วไปต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อน้ำมันรั่วไหลมีปริมาณมากกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร
5. ผู้จัดการภาคสนาม จะเป็นผู้ประเมินระดับความรุนแรงของสถานการณ์ และตัดสินใจว่าจะเริ่มกระบวนการ “ขั้นตอนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน” หรือไม่ เพื่อขอความช่วยเหลือและความร่วมมือ หรือเริ่มการอพยพประชาชนในพื้นที่
6. การตัดสินใจข้างต้น พิจารณาจากปริมาณน้ำมันที่รั่วไหล ความสามารถในการจัดการกับน้ำมันที่รั่วไหลของบริษัท ระยะเวลาที่บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหลจะมาถึง และอื่น ๆ
7. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินต้องจัดทำขอบเขตกั้น เช่น คันดิน หรือขุดร่อง เพื่อป้องกันน้ำมันที่รั่วไหลไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำ
8. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินค้นหาที่มาของน้ำมันที่รั่วไหลและหยุดการรั่วไหลหากทำได้โดยปลอดภัย
9. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินใช้วัสดุดูดซับเพื่อกำจัดน้ำมันที่รั่วไหลให้ได้มากที่สุด
10. หากน้ำมันที่รั่วไหลซึมลงดิน ต้องขุดดินบริเวณนั้นขึ้นมาและนำไปกำจัด
11. หากน้ำมันที่รั่วไหลมีโอกาสไปถึงแหล่งน้ำ ทีมระงับเหตุฉุกเฉินควรติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับชนิดลอยน้ำได้ทั้งบริเวณเหนือน้ำและท้ายน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันที่รั่วไหลกระจายออกไป
12. วัสดุที่ปนเปื้อนน้ำมัน เช่น ดินที่มีการปนเปื้อน วัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว ให้กำจัดเช่นเดียวกับของเสียอันตราย

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ทั้งนี้ บริษัทได้แบ่งเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่รับผิดชอบ ไว้ดังนี้

ผู้จัดการภาคสนาม	ต้องควบคุมสถานการณ์ที่เกิดเหตุ ออกคำสั่งต่อทีมระงับเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหล รถพยาบาล และประชาชน จัดทำรายงานอุบัติการณ์เมื่อสถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ
ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน	ต้องสนับสนุนการทำงานของผู้จัดการภาคสนาม ป้องกันการรั่วไหลเพิ่มเติม และปฏิบัติการรับมือการรั่วไหลขั้นต้น
ผู้จัดการฐานปฏิบัติการ	ต้องติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอก และสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ เป็นผู้ติดต่อกับสื่อมวลชนต่าง ๆ จัดหาการสนับสนุนตามที่ผู้จัดการภาคสนามร้องขอ ตรวจสอบรายงานอุบัติเหตุ และจัดให้มีการสอบสวนอุบัติเหตุ เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
พนักงานอื่น	ต้องไปรวมตัวที่จุดรวมพล ซึ่งจัดไว้บริเวณใกล้กับพื้นที่ทางเข้าออกฐานหลุมผลิต และรอคำสั่งจากผู้จัดการภาคสนาม หรือผู้จัดการฐานปฏิบัติการ

ในกรณีที่บริษัทต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก จะดำเนินการตามผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ดังแสดงใน **รูปที่** 4 ซึ่งได้ผนวกเข้ากับแผนผังการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตรายระดับจังหวัดของจังหวัดสุโขทัยและกำแพงเพชร

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

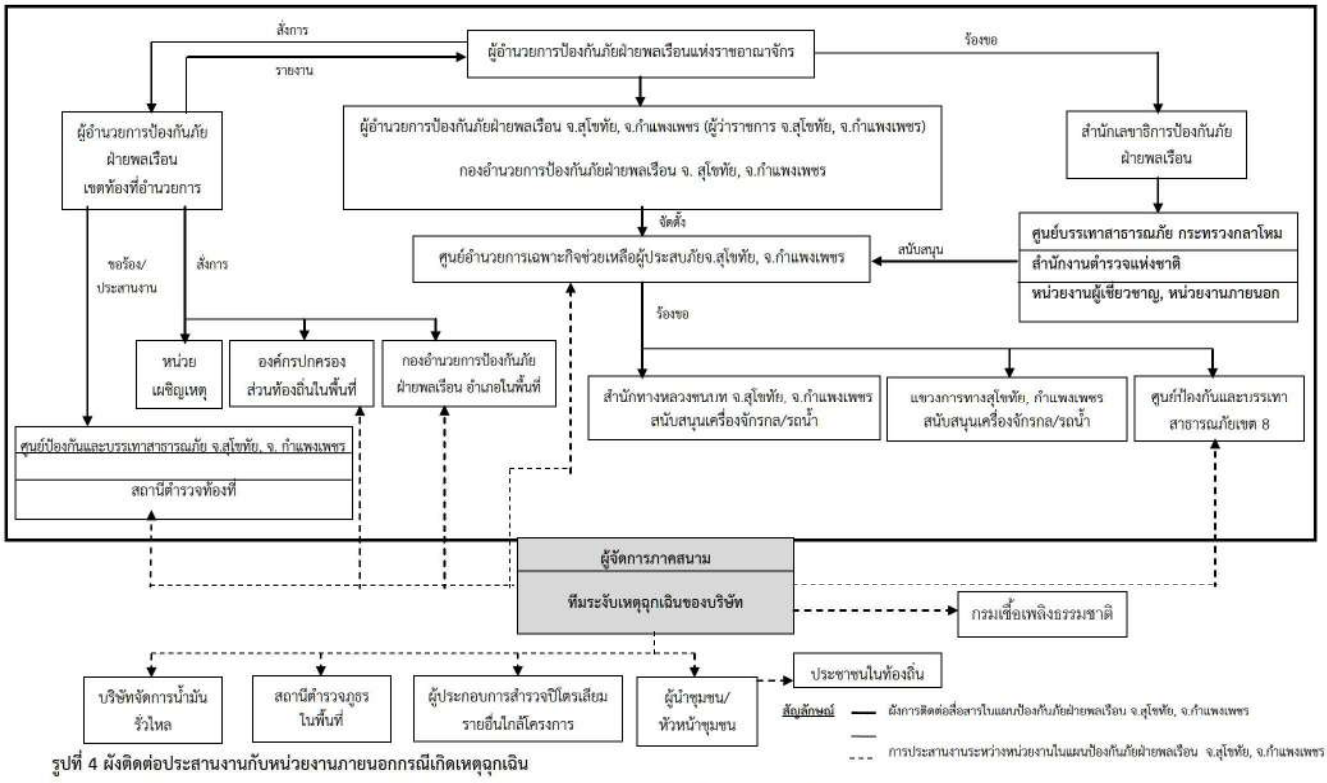
ในการติดต่อประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล ผู้จัดการภาคสนามและผู้จัดการฐานปฏิบัติการของบริษัท จะใช้หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน ดังนี้

หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์
ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	
สำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ	02-2606181-3
สำนักงานภาคสนาม	055-712274, 089-8102237 (คุณอนุเทพ สร้อยทอง)
บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหล	
บริษัท เวส แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด	02-2610264
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ	02-7943357
สำนักงานพลังงานจังหวัดกำแพงเพชร	055-705136
สำนักงานพลังงานจังหวัดสุโขทัย	055-612410
อำเภอในพื้นที่	
ที่ว่าการอำเภอพรายกระต่าย	055-761489, 055-761321, 055-761724
ที่ว่าการอำเภอลานกระบือ	055-76-9050
ที่ว่าการอำเภอคีรีมาศ	055-695194
อบต.ในพื้นที่	
อบต.วังตะแบก	055- 749786
ทต.คลองพิไกร	055-741934
อบต.บึงทับแรต	055-701237
อบต.ลานกระบือ	055-856518
อบต.หนองหลวง	055-857771-3
อบต.หุ่นยางเมือง	055-613566
อบต.หนองจิก	055-613744
สถานีดับเพลิงในพื้นที่	
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกำแพงเพชร	055-705048, 055-705050, 055-705092, 055-705104
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต 8	055-710396-9
สำนักทางหลวงชนบทจังหวัดกำแพงเพชร	055-710031
แขวงการทางกำแพงเพชร	055-799345
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุโขทัย	055-612415
สำนักทางหลวงชนบทจังหวัดสุโขทัย	055-611362
แขวงการทางสุโขทัย	055-611258
สถานีตำรวจ	
สถานีตำรวจภูธรพรานกระต่าย จังหวัดกำแพงเพชร	055-761191
สถานีตำรวจภูธรลานกระบือ จังหวัด กำแพงเพชร	055-769124
สถานีตำรวจภูธรคีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย	055-695131

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์
โรงพยาบาล/สำนักงานสาธารณสุขใกล้เคียง	
โรงพยาบาลพรานกระต่าย	055-775675-9
โรงพยาบาลลานกระบือ	055-769085
โรงพยาบาลคีรีมาศ	055-695145
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพรานกระต่าย	055-5761015
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอลานกระบือ	055-769126
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอคีรีมาศ	055-695204
ผู้ประกอบการสำรวจปิโตรเลียมรายอื่นที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง	
บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด (อ.ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร)	055-731150
บริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด	02-6343315
ซิโน-ยู.เอส. ปิโตรเลียม อิงค์	055-244502
บริษัทขนส่งน้ำมันดิบ	
บริษัท ศรีไทยกรุ๊ป	02-901-3849-59
บริษัท ศรีไทย เฟรทฟอวัดเดอร์ จำกัด (ลานกระบือ)	055-731165

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคร้าชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th



รูปที่ 4 ผังติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
☎ (66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, 🖷 (66) 2 258 9926 ✉ sinous@cnpc.co.th

ภาคผนวก

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
☎ (66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, 🖷 (66) 2 258 9926 ✉ sinous@cnpc.co.th

SRITHAI GROUP COMPANY

คู่มือประจำรถ
DRIVER MANUAL

โดย (By)

บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอร์วัดเดอร์ จำกัด

วัตถุประสงค์

เพื่อต้องการให้พนักงานทุกท่าน ทราบกฎระเบียบข้อบังคับของบริษัทฯ ในด้านการจัดส่ง น้ำมันและความปลอดภัย

ใบรายงานการเดินรถ

วันที่บันทึก..... ทะเบียนหัวลาก..... ทะเบียนหางพ่วง.....

พนักงานผู้จดบันทึก.....

บันทึกเวลาการเดินรถ

						หมายเหตุ	บันทึกน้ำหนักการเดินรถ	
ออกจากหน่วยงาน บึงหญ้า	เวลา		ถึงจุดจอด ธกส.ขาณุวรลักษบุรี	เวลา			ด่านชั่งที่ 1	
ออกจากจุดจอด ธกส.ขาณุวรลักษบุรี	เวลา		ถึงจุดพักรถ ปตท.ชัยนาท	เวลา				
ออกจากจุดพักรถ ปตท.ชัยนาท	เวลา		ถึงบริษัท ศรีไทยฯรังสิต	เวลา			ด่านชั่งที่ 2	
ออกจากบริษัท ศรีไทยฯรังสิต	เวลา		ถึงโรงกลั่นน้ำมันบางจาก	เวลา				
ออกจากโรงกลั่นน้ำมันบางจาก	เวลา		ถึงปั๊ม ปตท.บางประหัน	เวลา			ด่านชั่งที่ 3	
ออกจากปั๊ม ปตท.บางประหัน	เวลา		ถึงจุดพักรถ ปตท.ชัยนาท	เวลา				
ออกจากจุดพักรถ ปตท.ชัยนาท	เวลา		ถึงจุดจอด ปตท.เก้าเลี้ยว	เวลา			ด่านชั่งที่ 4	
ออกจากจุดจอด ปตท.เก้าเลี้ยว	เวลา		ถึงจุดจอดโพธิ์ไทรงาม	เวลา				
ออกจากจุดจอดโพธิ์ไทรงาม	เวลา		ถึงบริษัท ศรีไทยฯลานกระบือ	เวลา			ด่านชั่งที่ 5	
							รถปล่าว	

บันทึกรายละเอียดการจอดนอกจุด

จอดครั้งที่	เวลาเริ่มหยุดรถ	เวลาเริ่มเดินรถ	สาเหตุการจอด	รวมเวลาจอด
1				
2				
3				
4				
5				

สาเหตุ/ปัญหาที่ทำให้จอดนอกจุดจอด.....

.....

.....

พนักงานขับรถ ลงบันทึกแจ้งซ่อม

จุดชำรุด/ปัญหาที่ต้องการให้แก้ไข.....

.....

.....

.....

บันทึกข้อเสนอแนะ/ความคิดเห็น/อื่นๆ

.....

.....

.....

พนักงานขับรถที่ฝ่าฝืน กฎ ระเบียบ ของบริษัท โดยการใช้ความเร็วเกินกำหนด 60 ก.ม./ช.ม.หรือนำรถจอดนอกจุดที่กำหนดไว้ โดยไม่ขออนุญาตหัวหน้างานต้นสังกัดหรือไม่ปฏิบัติตาม คำสั่งหัวหน้างานขยส่งโดยเคร่งครัดในระหว่างการทำงาน บริษัทจะถือว่าพนักงานผู้นั้นจงใจฝ่าฝืนนโยบายของบริษัทกระทำการ โดยภาระการเจตนาให้บริษัทได้รับความเสียหาย

สารบัญ

1. นโยบายและกฎข้อบังคับทั่วไปของบริษัทฯ และบทลงโทษ 1
2. กฎสำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ 3
3. การตรวจสอบรถ 4
4. การขับขี่ปลอดภัยและการทำงานให้ปลอดภัย 7
5. การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 11
6. หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน 12
7. ขั้นตอนรายงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน 13
8. ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน 14
9. อุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉิน 15

นโยบายและกฎข้อบังคับทั่วไปของบริษัทฯ

กฎข้อบังคับทั่วไปนี้ให้ใช้บังคับกับพนักงานขับรถและผู้รับเหมาของบริษัทฯ เนื่องจาก กฎข้อบังคับทั่วไปนี้คือ หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานขับรถและผู้รับเหมาที่จะต้อง ปฏิบัติตามนอกเหนือไปจากกฎข้อบังคับอื่นๆ ของบริษัทฯ พนักงานขับรถและผู้ที่เกี่ยวข้อง ต้องเอาใจใส่เองตลอดจนทำความเข้าใจเพื่อเป็นแนวทางไปสู่การ ปฏิบัติงานอย่างมีคุณภาพ

✱ การแต่งการของพนักงานขับรถ

พนักงานขับรถทุกคนต้องแต่งกายตามเครื่องแบบที่บริษัทฯ กำหนดและไม่ไว้หนวด เครา ในขณะปฏิบัติงาน พนักงานขับรถต้องสวมหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และถุงมือ

✱ ใบอนุญาตขับขี่

พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับขี่ชนิดที่ 4 ที่ยังไม่สิ้นอายุและต้องมีใบอนุญาตอยู่กับตัวตลอดเวลา

✱ แอลกอฮอล์ และสารเสพติด

พนักงานขับรถต้องไม่ยุ่งเกี่ยวกับสารเสพติด ทุกชนิด ถ้ามีการตรวจเจอจะถูกลงโทษสถานหนัก

✱ การพนัน

ห้ามมิให้พนักงานขับรถเล่นการพนันในบริเวณบ้านพัก/หรือในบริเวณของหน่วยงานของลูกค้าและบริษัทฯ อย่างเด็ดขาด

✱ การแจ้งอุบัติการณ์

พนักงานขับรถต้องรายงานอุบัติการณ์ เช่น การสูญเสียผลิตภัณฑ์ การเกิดอุบัติเหตุ ให้หัวหน้างานทราบทันทีที่เกิดเหตุ

✱ การจราจร

พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและต้องแสดงความมีน้ำใจให้แก่ ผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ

✱ การจอดรถ

- ในกรณีปรกติ

- พนักงานขับรถต้องจอดรถในจุดที่ปลอดภัย และต้องใช้เบรกมือ ขอนหนุนล้อทุกครั้งสำหรับการจอดรถ

- ในกรณีฉุกเฉิน

- หากมีความจำเป็นต้องจอดรถในที่สาธารณะเช่น รถเสีย พนักงานขับรถต้องแน่ใจว่าได้จอดรถถูกต้อง โดยพยายามจอดรถห่างจากเส้นทางการจราจรและไม่กีดขวางยานพาหนะอื่น และรีบโทรแจ้งหัวหน้างานทันที

✱ การควบคุมความเร็ว

พนักงานขับรถต้องไม่ขับรถเร็วเกินกว่า 60 กม/ชม.

✱ เข็มขัดนิรภัย

พนักงานขับรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาในขณะขับรถ

✱ ข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

พนักงานขับรถต้องรู้และเข้าใจในข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินเป็นอย่างดี และต้องโทรแจ้งทางหัวหน้างานทุกครั้ง

✱ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานขับรถตลอดจน ผู้มาเยือน บริษัทฯ เป็นอย่างยิ่ง บริษัทฯ จะจัดสรรทรัพยากรให้ถูกต้องตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในสถานที่ทำงานให้ปลอดจากความเสี่ยงต่อการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ หากจำเป็นบริษัทฯ จะจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเพื่อส่งเสริม วิธีการและมาตรฐานที่เหมาะสม

✱ สิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ มีนโยบายในการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม พนักงานขับรถต้องแน่ใจว่าการปฏิบัติหน้าที่ อุปกรณ์และการให้บริการเป็นไปตามที่กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมกำหนดหรือมีมาตรฐาน ที่สูงกว่า พนักงานขับรถต้องแจ้งถึงปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานให้หัวหน้างาน ทราบทันที

✱ การล่วงละเมิดสิทธิ

บริษัทฯ ไม่อนุญาตให้มีการละเมิดสิทธิทุกรูปแบบไม่ว่าจะเป็นการละเมิดด้านเชื้อชาติ ศาสนา การละเมิดทางเพศ และอื่นใด พนักงานขับรถที่ละเมิดสิทธิดังกล่าวจะถูกบริษัทฯ ดำเนินการทางวินัยในกรณีมีหลักฐานชัดแจ้งบริษัทฯ สามารถปลดพนักงานออกจากบริษัทฯ ได้ การใช้ถ้อยคำที่ไม่สุภาพ การใช้ภาษามือหรือการกระทำบางอย่างเช่น ขับรถตามรถคันหน้าอย่างกระชั้นชิด การบีบแตร และอื่น ๆ ถือเป็นการละเมิดสิทธิ การล่วงเกินทางเพศมีความหมายกว้างและกินความถึงการกระทำที่ไม่เป็นที่ยอมรับ การใช้ภาษาที่หยาบคายอย่างชัดเจน หรือการแสดงวัตถุที่แสดงออกทางเพศอย่างเปิดเผย

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)
บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอวัดเดอร์ จำกัด.

✱ ทรัพย์สินของบริษัทฯ

อุปกรณ์

พนักงานขับรถต้องแจ้งให้หัวหน้างานทราบถึงความชำรุดบกพร่องของอุปกรณ์ในทันที หากมีความจำเป็นต้องส่งอุปกรณ์ซึ่งไม่ปลอดภัยในการใช้ไปซ่อมบำรุง ให้พนักงานขับรถ ประสานงานกับหัวหน้างานเพื่อหาวิธีการแก้ไขเป็นการต่อไปห้ามมิให้นำอุปกรณ์ (รวมทั้งรถ) ของบริษัทฯ ไปใช้ในทางส่วนตัวเว้นแต่จะได้รับอนุญาต จากหัวหน้างานก่อน พนักงามขับรถที่ไม่ได้รับการอนุญาตดังกล่าวไม่มีสิทธิใช้รถ ของบริษัทฯห้ามมิให้ปรับแต่งอุปกรณ์ของบริษัทฯ อาทิอุปกรณ์ตรวจวัดความเร็วรถ รวมถึงอุปกรณ์อื่นที่ติดตั้งบนตัวรถ การทำลายหรือการใช้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ในทางที่ผิดหรือไม่เหมาะสมมีผลใน การลงโทษทางวินัย หากพบว่าพนักงานขับรถยักยอกทรัพย์สินของบริษัทฯ ลูกค้าหรือเพื่อนพนักงานคนอื่น พนักงานดังกล่าวจะ ถูกพักงานหรือทำให้พ้นจากสภาพความเป็นพนักงานบริษัทฯ และบริษัทฯ จะแจ้งความกับเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อดำเนินคดีต่อไป

✱ บทลงโทษ

บริษัทฯ จะออกจดหมายเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรหากมีการพบว่าพนักงานขับรถคนหนึ่งคนใดละเมิดกฎ นโยบายของบริษัทฯ หรือไม่ปฏิบัติหน้าที่ที่รับผิดชอบ ไม่ปฏิบัติตามหลักการขับรถอย่างปลอดภัยตลอดจนการไม่ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติที่วางไว้รวมถึงการตัดคะแนน ในเดือนนั้น การออกจดหมายเตือนจะกระทำได้ก็ต่อเมื่อมีการปรึกษาหารือกับพนักงานที่ละเมิดกฎแล้วเท่านั้น บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการลงโทษในสถานอื่นๆ เช่นการปลดพนักงานออกโดย ไม่มีการเตือนล่วงหน้าตามที่ทางบริษัทฯ เห็นสมควรเพื่อความปลอดภัยและเพื่อสนองนโยบายของบริษัทฯ พนักงานขับรถอาจถูกสั่งพักงานจากหน้าที่ที่เคยปฏิบัติเป็นกิจวัตรหลังจากเกิดอุบัติเหตุและอยู่ในระหว่างการสอบสวน ตลอดจนเรื่องที่ขัดต่อหน้าที่ของพนักงานขับรถ เช่น การใช้อุปกรณ์ในทางที่ผิด การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการทำงานไม่วิ่งรถตามเส้นทาง ที่กำหนด การสั่งพักงานดังกล่าวต้องมีความสอดคล้องกับนโยบายของบริษัทฯบริษัทฯ ใช้นโยบายให้คำแนะนำกับพนักงานขับรถเพื่อปรับปรุงผลการปฏิบัติงานของ พนักงานมากกว่าการใช้วิธีปลดพนักงานออก อย่างไรก็ตามการปลดพนักงานออกในทันที อาจเกิดขึ้นได้ในบางกรณี ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความรุนแรงของการละเมิด ช่วงเวลาที่เกิดการละเมิดและปัจจัยอื่นๆ

✱ กฎสำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ

พนักงานขับรถต้องปฏิบัติหน้าที่ตามกฎข้อบังคับดังต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด

1.1 ห้ามมิให้พนักงานขับรถทำลายซีลของถังน้ำมันเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากหัวหน้างาน

1.2 ห้ามมิให้พนักงานขับรถเปลี่ยนระดับแป้นของถังน้ำมันแต่ละช่อง

1.3 ห้ามมิให้พนักงานขับรถสูบถ่ายน้ำมันออกจากถังน้ำมันใช้ของรถ

1.4 ห้ามลักลอบนำน้ำมันออกจากช่องของถังน้ำมันชนิดอื่นหรือเปลี่ยนน้ำมัน ในระหว่างการขนส่งไปยังลูกค้า

1.5 ห้ามมิให้มีน้ำมันเหลือไว้ในถังบรรจุผลิตภัณฑ์

1.6 ห้ามมิให้พนักงานขับรถทำความเสียหายแก่รถหรืออุปกรณ์ของบริษัทฯ ไม่ว่า กรณีใด ๆ

1.7 ห้ามมิให้พนักงานขับรถจงใจทำให้เกิดความล่าช้าในการปฏิบัติงาน

★ **การอบรมพนักงานใหม่**

1.1 การอบรมพนักงานใหม่ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้แน่ใจได้ว่าพนักงานใหม่ได้รับการฝึกอบรมให้สามารถปฏิบัติงาน ได้อย่างเหมาะสมและถูกต้องตามที่กฎหมายและทางบริษัทฯ กำหนด

1.2 การอบรมพนักงานใหม่รวมถึงการฝึกทักษะและความรู้ในการขับรถเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับพนักงานขับรถที่จะปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

การตรวจสอบรถบรรทุกก่อนติดเครื่องยนต์

1 ตรวจสอบสภาพโดยรวมโดยการเดินไปที่รถและประเมินด้วยสายตาไปยังจุดต่างๆ เช่น

- จุดจับยึดต่าง ๆ ตรงได้ระดับ
- ตรวจดูการล็อคของหวงมาลัยที่มากเกินไป
- ไม่มีของเหลวใด ๆ ไหลอยู่ใต้ท้องรถ
- ไม่มีอาการบ่งบอกการเสียหาย

2 ในช่วงเวลากลางคืน เปิดไฟหรี่และไฟด้านข้างตัวรถล่วงหน้า เพื่อเป็นสัญญาณ ให้รถอื่นๆที่จอดอยู่ใกล้ๆ ให้ทราบว่ามีกิจกรรมและการเคลื่อนไหวอยู่รอบๆ รถ

3 ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง อยู่ในระดับที่ถูกต้อง

4 ตรวจสอบระดับน้ำยาหม้อน้ำ อยู่ในระดับที่ถูกต้อง

5 ตรวจสอบระดับน้ำยาเช็ดกระจก อยู่ในระดับที่ถูกต้อง

6 ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล อยู่ในระดับที่ถูกต้อง

7 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ (หากไม่ทำงานจะมีผลต่อการเปิดไฟด้านข้างตัวรถ ในช่วงเวลากลางคืน)

8 ตรวจสอบภายนอกส่วนหัวและหางรถบรรทุกอย่างละเอียด รวมทั้งส่วนสำคัญ ๆ อื่น ๆ ที่มีผลต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถ

9 ตรวจสอบกระจกและกระจกส่องทุกบานสะอาด

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)
บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอวัดเดอร์ จำกัด.

10 ตรวจสอบยางล้อทุกเส้นและคุมล้อรถว่าอยู่ในสภาพดีและถูกยึดแน่นอย่าง ปลอดภัย

11 ตรวจสอบลมยางอยู่ในระดับที่ถูกต้อง (ตรวจสอบอีกครั้งหลังบรรทุกผลิตภัณฑ์) สภาพไม่มีความเสียหายและดอกยางล้อหน้าลึกเกิน 3 มม. ล้อหลัง 2 มม.

12 ตรวจสอบข้อต่อไฟและลมทุกจุดยึดแน่นสนิท

13 ตรวจสอบล้ออะไหล่ล็อคและยึดแน่นไว้อย่างปลอดภัย

14 ตรวจสอบระบบไฟให้แสงสว่างทุกดวงว่าใช้งานได้เลนส์และแถบสะท้อนแสงสะอาด

15 ตรวจสอบสัญลักษณ์แสดงวัตถุอันตรายและป้ายทะเบียนรถติดตั้งที่หางลากถูกต้องและสะอาด

16 มีกรวยราจรอยู่อย่างน้อย 2 อัน และเก็บไว้อย่างปลอดภัย

17 ตรวจสอบก่อนว่าฝาถังเก็บผลิตภัณฑ์ปิดเรียบร้อย

18 ตรวจสอบค่าอ่านบนเกจ์วัดความดันที่ถังดับเพลิงอยู่ในค่าที่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด

19 ตรวจสอบท่อยางลงน้ำมันและฝาปิดท่อปิดสนิท

20 ตรวจสอบฝาปิดท่อควบคุมวาลว์ได้ท้องรถว่าปิดอย่างปลอดภัย

21 ตรวจสอบขาหางลากยกขึ้นสุดและมือจับหมุนอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

22 ตรวจสอบลูกล่องเครื่องมือ มีเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับการซ่อมและหัวปรับต่าง ๆ

23 อุปกรณ์อื่น ๆ เหมาะสมกับรถและรุ่นตามที่ผู้ผลิตรถบรรทุกแนะนำ

24 มีบันไดขึ้นลง และมือจับสำหรับจับยึดเวลาขึ้นลงรถ

25 ตรวจสอบเบรคมือดึงแล้ว และเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

การตรวจสอบรถก่อนออกรถ

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ให้พร้อมก่อนที่จะออกรถ

1 ตรวจสอบการทำงานของที่หน้าปิดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำกระจกหน้า แตร และสัญญาณไฟฉุกเฉิน

2 ตรวจสอบถังดับเพลิงในห้องโดยสารและชุดปฐมพยาบาลว่ามีครบถูกต้องและวางไว้ อย่างปลอดภัย

3 ปรับเบาะและพวงมาลัยรถให้เหมาะสมเพื่อการสามารถควบคุมการทำงานได้อย่างสะดวกที่สุด

4 ตรวจสอบและปรับกระจกมองหลังถ้าจำเป็น

5 เปิดสวิทช์เครื่องบันทึกการเดินทาง

6 ข้อบกพร่องหรือเสียหายทุกประเภทจะต้องถูกรายงานและมีการตรวจสอบหรือแก้ไข ในทันทีหากทำได้

7 ตรวจสอบว่าไม่มีความเสียหายของเข็มขัดนิรภัยด้วยสายตาก่อนแล้วจึงใส่

เข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบในระหว่างการเดินทาง

การตรวจสอบความปลอดภัยอย่างรวดเร็วสามารถกระทำได้ในระหว่างการหยุดพักหรือแม้แต่ระหว่างการเปลี่ยนคนขับ ในหัวข้อดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

- ยาง
- น้ำหรือน้ำมันรั่ว
- ข้อต่อระหว่างหัวลากและหางลาก
- สภาพการบรรทุก

จุดสำคัญ: พึงระลึกเสมอว่าการตรวจสอบตัวรถเป็นวิธีการพักในระหว่างการเดินทางและถือว่าเป็นการหยุดเพื่อความปลอดภัยแก่ คนขับและพาหนะด้วยเช่นกัน

ยาง

ยางที่ใช้ในการบรรทุกเป็นยางที่มีคุณภาพดีเท่านั้นเพื่อประกันความปลอดภัยให้กับพนักงานและพนักงานควรมีทักษะในการตรวจสอบข้อบกพร่องและลักษณะของดอกยาง ความดันลมเป็นจุดสำคัญของการทรงตัวของรถ ไม่ควรเติมลมยางขณะที่ยางมีอุณหภูมิ สูงกว่าปกติหรือร้อนจัด และไม่ควรขับขี่รถที่ลมยางอ่อน เพื่อยืดอายุการใช้งานของ ยางรถยนต์และเพื่อการรองรับน้ำหนักรถบรรทุก การเติมลมยางมากเกินไป จะทำให้เกิดผลทำให้ยางรับน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป ซึ่งเป็นการลดอายุการใช้งาน ส่วนการเติมลมยางน้อยเกินไปก็จะทำให้แก้มยางรับน้ำหนักมากเกินไปและเกิดการเสียหายต่อแก้มยางเนื่องจากการยืดหยุ่นตัวมากไปจะก่อให้เกิดความร้อนสูงขึ้นในระหว่างการใช้งานซึ่งเป็นผลในการลดอายุการใช้งานได้เช่นกัน เพื่อให้เราสามารถใช้งานยางรถบรรทุกได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด เราควรต้องปฏิบัติดังนี้:

- เติมลมยางด้วยแรงดันที่กำหนด
- มั่นใจว่ายางไม่รับน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป
- อย่าขับขี่ด้วยความเร็วที่เกินกำหนดเป็นระยะเวลานานจากที่บริษัทฯ ผู้ผลิตยางระบุ
- อย่าทำการถ่ายทลมยางขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ควรทำเมื่อยางอยู่ในอุณหภูมิปกติเท่านั้น
- ตรวจดูว่าจุ๊ปยางปิดสนิทหากมีข้อสงสัยใด ๆ เกี่ยกับเรื่องลมยางให้ติดต่อสอบถามจากหัวหน้าหรือฝ่ายซ่อมบำรุง

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)
บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอวัดเดอร์ จำกัด.

การขับขี่ปลอดภัยและการทำงานให้ปลอดภัย

บริษัทฯ จะพิจารณาพนักงานที่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและ มีประวัติการ ขับขี่ที่ดี ซึ่งทางบริษัทประกันภัยเองก็มีสิทธิในการสังเกตุการณ์วิธีการบริหาร การจัดการ พนักงานขับรถและพฤติกรรมในการขับขี่ของพนักงานขับรถเช่นกัน

ความปลอดภัยบนท้องถนน

บริษัทฯ มีนโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัยบนท้องถนนที่ชัดเจนโดยจะใช้อุปกรณ์ที่มีความ ปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพถนน ประกอบกับพนักงานขับรถที่มีความสามารถและมี ความระมัดระวัง ดังนั้นหากพนักงานไม่คุ้นเคยกับการปฏิบัติงานใดๆ ก็ตาม จะต้องแจ้งหัวหน้างานเพื่อขอคำแนะนำและการอบรมให้เพียงพอ เพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถ ใช้และดูแลรักษาอุปกรณ์ได้อย่างสมบูรณ์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งให้ทำความคุ้นเคยกับปุ่มและจุดติดตั้งอุปกรณ์จุกเฉิน อุปกรณ์เตือน ภัย น้ำหนักบรรทุกที่ปลอดภัยและปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของรถ

มารยาทบนท้องถนน

ความยอมรับและชื่อเสียงของบริษัทฯ ขึ้นอยู่กับระดับความสามารถและมารยาทใน การขับขี่บนท้องถนนของพนักงาน พนักงานขับรถทุกคนถูกกำหนดให้แสดง มารยาทในการขับขี่ที่ดีต่อผู้ร่วมใช้ถนนคนอื่น ๆ

ความเร็ว -เพรรณาตบนท้องถนน

บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานขับรถด้วยความเร็วภายใต้พิกัดที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง และห้ามขับแตะที่ 60 กม/ชม.โดย พนักงานขับที่มีความสามารถอย่างมืออาชีพสามารถขับรถตามสถานการณ์ต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลง โดยอุบัติเหตุที่เกิดกับรถบรรทุกทั้งหลายสามารถระบุว่ามีสาเหตุมาจากความเร็ว สภาพถนน สภาพอากาศ โค้งอันตราย เป็นต้น จึงควรเคารพป้ายสัญญาณ ที่บอกสภาพถนนและลักษณะต่าง ๆ
    - ไม่ขับเกินความเร็วที่บริษัทฯ กำหนด
    - ปรับลดความเร็วเมื่อถนนเปียก
    - ใช้ความเร็วต่ำเมื่อมีหมอก ลมแรง ฝนตก หรือ มีพายุ
    - ขับลงเนินให้ดูป้ายความเร็วและการใช้เกียร์ต่ำหรือใช้เกียร์เดียวกันกับที่ขับขึ้น
    - พยายามสังเกตข้อจำกัดพิเศษอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับถนน
    - ไม่ขับเร็วเมื่อวิ่งผ่านโรงเรียน สวนสาธารณะและห้างสรรพสินค้า
    - เลี้ยวด้วยความเร็วไม่เกินที่ป้ายกำหนดเอาไว้

- วางแผนการขับล่วงหน้าเพื่อให้มีเวลาอย่างเพียงพอสำหรับการลงมือแก้ไข
- ควรใช้ความเร็วไม่เกิน 20 ก.ม. ในช่วงบริเวณชุดชุมชนและที่โหลดน้ำมัน
- ในการเลี้ยวรถทุกครั้งพนักงานขับรถต้องทำการให้สัญญาณไฟและทำการชลอรถเพื่อความปลอดภัยในการเลี้ยว
- ในกรณีเข้าสามแยกหรือสี่แยกพนักงานขับรถควรให้รถที่มาทางเอกไปก่อนหรือจอดให้ทางรถบนท้องถนนเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่บนท้องถนน

การปล่อยรอไหล

การปล่อยให้รถลงเนินโดยการปลดเกียร์ถือว่าประมาทไม่ระวังและจงใจละเลยกับอุปกรณ์ และเป็นการใช้อุปกรณ์ในทางที่ทำให้เกิดความเสียหายซึ่งจะทำให้ควบคุมรถไม่ได้

การเบรค

เบรคอย่างนุ่มนวล จำไว้ว่าปฏิกริยาต่างๆ ของการเบรคขึ้นอยู่กับน้ำหนักและ ลักษณะของสินค้าที่บรรทุกและลักษณะของพื้นผิวถนน การใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรคถือว่าเป็นวิธีช่วยเบรคหลักของรถแต่อย่างใจใช้เมื่อถนนลื่นโดยเด็ดขาดเพราะอาจจะเป็นสาเหตุให้รถหมุนและจะแก้ไขสถานการณ์ไม่ทัน หากไม่จำเป็นไม่ควรใช้เครื่องยนต์ช่วยในการเบรคเมื่อผ่านแหล่งที่พักอาศัยหรือแหล่งชุมชน เพราะเสียงดังก่อความรำคาญ รายงานปญหาของเบรคอยางสม่ำเสมอเพราะมนอาจรกษาชวตคุณ

การขับตามคันอื่นกระชั้นชิด

พนักงานควรรักษาระยะห่างระหว่างรถพนักงานกับรถคันหน้าซึ่งจะช่วยให้มีพื้นที่เพียงพอสำหรับ การเบรคให้รถหยุด พนักงานไม่ควรจะขับตามรถคันอื่นอย่างกระชั้นชิดโดยเฉพาะ รถเก่งหรือรถคันที่เล็กกว่าเพราะคนขับรถเล็กอาจตกใจกลัวที่มีรถคันใหญ่วิ่งอยู่ข้างหลัง ในระยะกระชั้นชิดด้วยความเร็วสูง
เมื่อขับรถบนทางหลวงพิเศษที่มีรถคันคืบร่วมใช้ทางและไม่คิดที่จะแซงรถคันหน้าให้รักษา ระยะห่างกับรถคันข้างหน้าในระยะที่ปลอดภัย

บนถนนที่ไม่มีไฟส่องถนนให้เว้นระยะห่างจากรถบรรทุกหนักซึ่งอยู่ด้านหน้าในระยะ 60 เมตร (ถ้าวิ่งด้วยความเร็วที่บรรทุกมีสูงกว่า ให้เว้นระยะห่าง 100 เมตร)
ระยะ 60 เมตร ก็เทียบได้กับระยะต่อไปนี้

- ประมาณเท่ากับระยะของรถกึ่งพ่วง 4 คันต่อกัน
- ประมาณเท่ากับระยะของรถเก่ง 12 คันต่อกัน

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)
บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอวัดเดอร์ จำกัด.

- ประมาณ 4 วินาที (วิธีการนับคือให้นับ "หนึ่งพันหนึ่ง" ซึ่งเท่ากับ 1 วินาที)

การขับตามหลังคันอื่นกระชั้นชิดอาจถูกลงโทษถึงให้ออกจากงาน

ถ้าพนักงานเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุชนท้ายรถคันอื่นและพบว่าระบบห้ามล้อของรถไม่เสีย พนักงานอาจถูกเลิกจ้างไม่ว่าทางคำตัดสินของตำรวจจะว่าอย่างไรก็ตาม

การแซงรถคันอื่น

ไม่แซงเมื่อ

- เส้นแบ่งช่องจราจรเป็นเส้นทึบ
- ถนนแคบ
- ใกล้ทางโค้ง
- ใกล้สะพานหรือบนสะพาน
- ใกล้หรือขณะวิ่งบนทางรถไฟหรืออุโมงค์
- เมื่อทัศนะวิสัยไม่ดี
- ถนนมีการก่อสร้าง

สิทธิในการใช้ช่องทาง

พนักงานขับรถบรรทุกแบบมืออาชีพควรเคารพกับสิทธิในการใช้ช่องทางเสมอ การแข่งขัน หรือแสดงอาการก้าวร้าวและขาดสติหรือล้อเล่นถือว่าเป็นสาเหตุหลักที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ ขอให้จำไว้ว่ารถดับเพลิง รถตำรวจและรถพยาบาลมีสิทธิในการใช้ถนนเมื่อเปิด ไซเร็นหรือไฟฉุกเฉินปรากฏขึ้น ให้ชิดซ้ายเพื่อเปิดทางหรือหยุดเพื่อให้รถเหล่านั้น ผ่านไปก่อน

อันตรายบนท้องถนน

นักขับมืออาชีพที่มากด้วยประสบการณ์จะคาดเดาสถานการณ์ได้ถึงประมาณ 1-2 กิโลเมตร ล่วงหน้ายกตัวอย่างเช่นสังเกตการณ์ว่าอะไรเกิดขึ้นข้างหน้าในระยะดังกล่าว การขับลักษณะนี้ช่วยให้พนักงานปรับความเร็วของรถและตำแหน่งบนถนนให้สอดคล้องกับประเภทของอันตรายแต่ละอย่างที่จะเผชิญอยู่ภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่จำเป็นต้องการ การเบรคกระทันหัน พนักงานขับรถทุกคนจะต้องปรับความเร็วให้สอดคล้องกับอันตรายที่ปรากฏต่อไปนี้ (และอื่น ๆ ด้วย)

- ผิวถนนที่ขรุขระ
- ถนนลื่น
- ถนนแคบและคดเคี้ยว

- ลอดสายไฟที่มีระดับต่ำและย้อยลงมา
- สะพานลอดต่ำและอุโมงค์อื่นๆ ที่มีระดับต่ำ
- ลอดกิ่งไม้
- ฝูงสัตว์บนถนนหรือริมถนน

รถจะกลายเป็นสิ่งที่อันตรายด้วยเมื่อมันจอดเสียบนถนน ใช้กรวยจราจร 2 อัน วางเพื่อให้คนอื่นรู้ที่ด้านข้างของรถในระยะ 50 กับ 150 เมตร ข้างหน้าและข้างหลัง

การจอดรถ

พยายามเลือกจอดในตำแหน่งที่ปลอดภัยและแน่ใจว่าอยู่ในที่ที่จะถูกมองเห็นและห่างจากเส้นทางการจราจรมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ก่อนจอดรถให้คำนึงถึงผลกระทบต่อผู้อื่นเช่น จอดรถกีดขวางการจราจรหรือไม่ หลีกเลี่ยงการจอดห่างไหล่ทางเพียง 1 เมตร ให้ใช้ กรวยจราจร ตามที่อ้างถึงข้างต้น ถ้าไม่แน่ใจว่าคนอื่นจะเห็นให้เปิดไฟฉุกเฉินทิ้งไว้

การถอยรถ

การถอยหลังต้องพยายามหลีกเลี่ยง ถ้าเป็นไปได้ ถ้าต้องถอยพนักงานต้อง

- ลงจากรถไปตรวจสอบพื้นที่ข้างหลัง
- ตรวจสอบระยะห่าง ด้านข้าง ด้านบนและใต้รถ

<u>การรับผลิตภัณฑ์ที่หน่วยงาน (Loading)</u>

พขร.ต้องสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็น เช่น ชุดฟอร์ม รองเท้า ถุงมือ แว่นและหมวกป้องกันภัยตลอดเวลาที่ทำการบรรจุผลิตภัณฑ์โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะ เติมผลิตภัณฑ์ และ ต้องศึกษาระเบียบขั้นตอนการเติมผลิตภัณฑ์สำหรับแต่ละคลังที่ปฏิบัติงานอยู่รวมถึงงานด้านเอกสารต่างๆที่ทางหน่วยงานลูกค้าต้องใช้

<u>ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</u>

รถเกิดอุบัติเหตุ (และมีการบาดเจ็บ)

ในกรณีรถน้ำมันเกิดอุบัติเหตุ พนักงานขับรถมีหน้าที่ดังนี้ :

1. ให้เคลื่อนรถไปจอดในที่ปลอดภัย (หากไม่สามารถเคลื่อนรถได้ ให้จอดรถไว้)
2. แจ้งหัวหน้างานทราบ บอกรายละเอียดของเหตุการณ์และระบุอย่างชัดเจนว่ามี คนบาดเจ็บและตำแหน่งของจุดเกิดเหตุ

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)
บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอวัดเดอร์ จำกัด.

3. ล้อมรอบบริเวณดังกล่าวด้วยสามเหลี่ยมสะท้อนแสงหรือตั้งกรวยจราจรในระยะ 60 เมตร ทั้งด้านหน้าและ ด้านหลังของตัวรถ
4. หลังจากนั้นบริเวณให้ปลอดภัยแล้วให้พนักงานเกาะติดสถานการณ์อยู่ตลอดเวลา พยายามกันฝูงชนจากบริเวณจุดเกิดเหตุ
5. รออยู่ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อรับคำสั่ง
   - เจ้าหน้าที่ตำรวจอาจสั่งให้ทำการเคลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรไปยังจุดที่ปลอดภัยกว่า
   - หัวหน้างาน หัวหน้าฝ่ายฉุกเฉินอาจขอข้อมูลหรือมอบหมายให้ทำการใดๆ
6. เขียนรายงานอุบัติการณ์ เพื่อส่งหัวหน้างานเมื่อกลับสำนักงาน

การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

1 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเป็นข้อกำหนดที่สำคัญในเรื่องความปลอดภัยที่บริษัทฯ ถือปฏิบัติ

.2 ความปลอดภัยเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเป็นความรับผิดชอบร่วมกันระหว่างผู้บริหารและพนักงานขับรถ

3 ผู้บริหารมีหน้าที่ความรับผิดชอบที่ต้องแน่ใจว่า

- มีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานขับรถทุกคน
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต้องอยู่ในสภาพที่ดีและเหมาะสมกับสภาพงาน
- การเปลี่ยนอุปกรณ์ป้องกันให้พนักงานขับรถต้องดำเนินการทันที ถ้าพบว่าอุปกรณ์ฯ ไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสม
- ดำเนินการแก้ไขสภาพที่ไม่ปลอดภัยทันที

4 พนักงานขับรถมีหน้าที่ที่จะต้อง

- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เหมาะสมกับสภาพของงาน
- รักษาสภาพของอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของตนเอง ให้อยู่ในสภาพ ที่ดีอยู่เสมอ
- ดำเนินการป้องกันใด ๆ ก็ตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อตนเองและต่อเพื่อน พนักงานขับรถอื่นด้วย

-

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

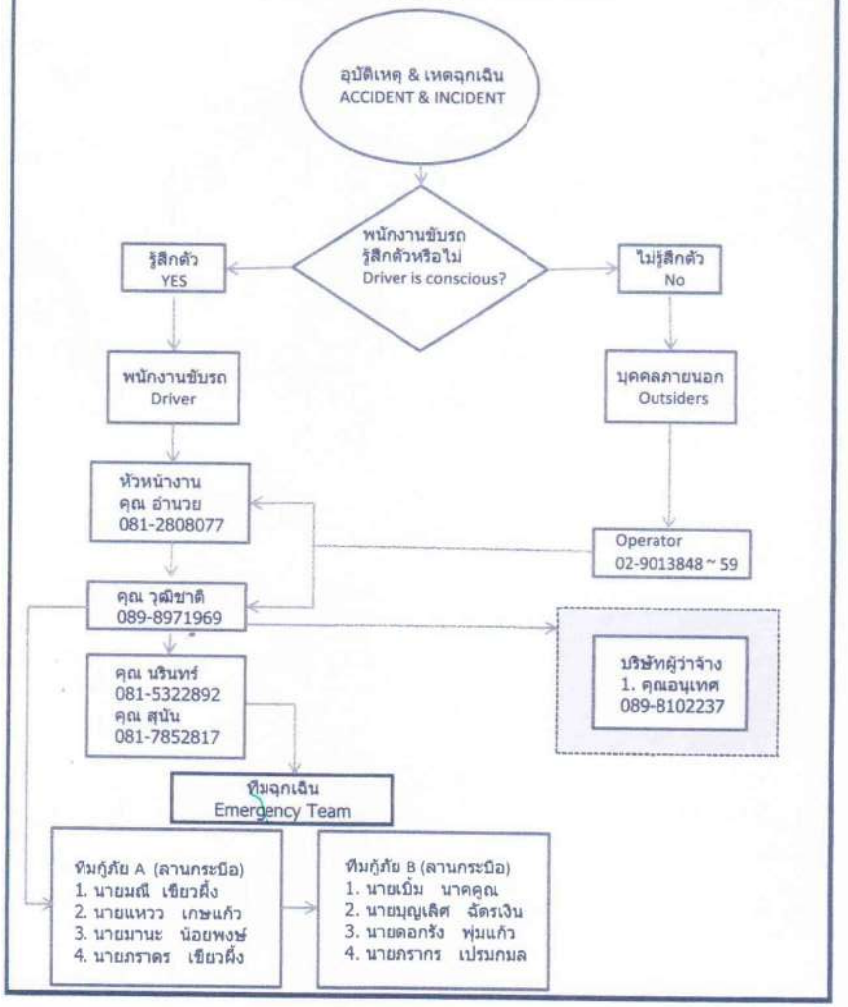
บริษัท ศรีไทยเฟรดฟอวัดเดอร์ จำกัด สำนักงานใหญ่รังสิต
อาคารศรีไทยเลขที่ 39/16 หมู่ 3 ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง
จังหวัดปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ : 0-2901-3848-59 โทรสาร : 0-2901-3860

บริษัท ศรีไทยเฟรดฟอวัดเดอร์ จำกัด สาขาลานกระบือ
เลขที่ 111 หมู่ 11 ตำบลลานกระบือ อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร 62170
โทรศัพท์ : 055-731165 ,0872117075 โทรสาร : 055-731165

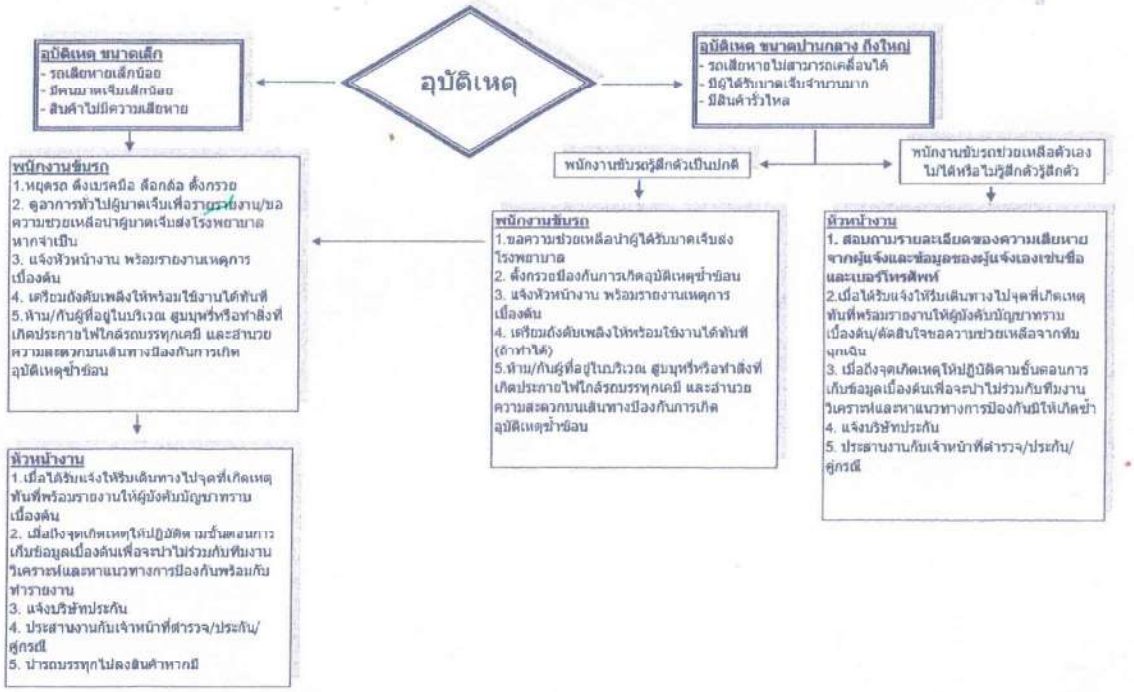
ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์
คุณธีระ รุ่งอุปถัมป์พงศ์	ผู้จัดการทั่วไป	089-7971899
คุณวรินทร ผ่องอำไพ	ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไป	086-6603493
คุณสุนัน พุ่มยิ้ม	ผู้จัดการอาวุโส	081-785-2817
คุณอำนวย จิ๋วพุ่ม	ผู้จัดการ สาขาลานกระบือ	081-280-8077

SRITHAI GROUP COMPANY

ลำดับขั้นตอนในการรายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน



ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน
สำหรับ "พนักงานขับรถ"และ "หัวหน้างาน"



อุปกรณ์รับฉุกเฉิน

ลำดับ	รายการ	จำนวนที่ควรมี	หน่วย	หมายเหตุ
1	**อุปกรณ์ / เครื่องมือ**			
1.1	พลั่ว	1	อัน	
1.2	ไม้กวาดทางมะพร้าว	2	อัน	
1.3	ถุงทราย	2	ถุง	
1.4	ชั่งสอบละเอียด	1	ถัง	
1.5	ถังพลาสติกมีฝาปิดใส่ waste	1	ถัง	
1.6	กรวยยาง	8	อัน	
1.7	ถังดับเพลิง	8	ถัง	
1.8	ขาตั้งไฟฉุกเฉิน	2	อัน	
1.9	ไฟฉุกเฉิน (ชนิดวิ่งวาน)	2	ดวง	
1.10	ถุงพลาสติกดำขนาด 21 x 40 นิ้ว	1	แพค	
1.11	Absorbant Sheet	1	ถุง	
1.12	เชือกกั้นบริเวณ (Barricade)	2	ม้วน	
1.13	ไฟฉายชนิดป้องกันประกายไฟ	1	กระบอก	
1.14	นกหวีด	2	อัน	
1.15	กล่องชุดปฐมพยาบาล	1	กล่อง	
2	**อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล**			
2.1	รองเท้าบู๊ท	3	คู่	
2.2	ถุงมือ	3	คู่	
2.3	หมวกนิรภัย	3	ใบ	
2.4	แว่นตานิรภัย	3	อัน	
2.5	เสื้อกั๊กสะท้อนแสง	3	ตัว	
3	**รายการอะไหล่รถเล็นและเครื่องมือช่าง**			
3.1	กล่องเครื่องมือช่าง	1	กล่อง	
3.2	บล็อคเอดล็อ	1	ชุด	



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ
และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร
ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.2

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์/เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

POR JOR 2 INSPECTION REPORT	No.: MI / POR JOR 2 IR 212 / 24 / 001 LKU	Date: 17 January 2024	Page 1of 14

CLIENT DATA		MI DATA	
Name:	CNPCHK (THAILAND) LTD.	Job/Ref No:	
Address:	193/94 Lake Rajada Office Complex, 22nd Floor Rachadapisek Road, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand	Work Location	CNPCHK Yard, Lankrabue, Kampheangphet Thailand
Client P.O.	N/A		
Attn:	Mr. Zoo E	Requisition No:	N/A
E-Mail:	N/A	Date of Order:	17 January 2024
Copies to:	N/A	MI Coordinator:	Mr. Sompong Promfa

รูปภาพประกอบการตรวจสอบเครน













วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

[redacted]สวกรผู้ทดสอบ

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งานและส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☑ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☑ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☑ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

[redacted] วิศวกรผู้ทดสอบ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ CNPCHK (THAILAND) LTD.

เลขทะเบียนนิติบุคล.....ประกอบกิจการ.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน Mr. Zoo E.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 193/94 Lake Rajada Office Complex, 22nd Floor Rachadapisek Road

แขวง/ตำบล Klongtoey เขต/อำเภอ Klongtoey.....

จังหวัด Bangkok โทรศัพท์ - โทรสาร.....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน 1 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2567 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ CNPCHK Yard in Lankrabue Kamphaengphet

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ตามเอกสารแนบ ☑ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ตามเอกสารแนบ ☑ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☑ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SANY AUTOMOBILE MANUFACTURING CO.,LTD

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ SANY AUTOMOBILE เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)) # 53-4865 กรุงเทพมหานคร

ประเทศ China ปีที่ผลิต 02/2020 หมายเลขเครื่อง RC0040CA0001

มาตรฐาน (ถ้ามี) - ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

ที่อยู่.....โทรศัพท์ - โทรสาร -

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567 วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

[redacted] วิศวกรผู้ทดสอบ

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า นายสัญญา ศรีอำไพ อายุ 72 ปี

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) .....-.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ [redacted]

ที่อยู่เลขที่ [redacted]

อำเภอ/เขต

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☑ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน วก1020 ระดับ วุฒิวิศวกร หมดอายุวันที่ 20 พฤศจิกายน 2571

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่ 1602-01-2565-0342

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมดอายุวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....

หมดอายุวันที่.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☑ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ

☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☑ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด[๓] ให้แนบเอกสารตาราง แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☑ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 1.05 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 40.00 ตัน

☐ ที่มุมองศามากสุด.....ตัน และที่มุมองศาน้อยสุด.....ตัน

☑ อื่นๆ Auxiliary Hook 3.80 ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☑ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น[๒]

☐ มี(ระบุ) ..... ☑ ไม่มี

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

[redacted] วิศวกรผู้ทดสอบ

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น[๓]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การยึดปั้นจั่นกับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง[๔]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☑ เรียบร้อย.....ตัน ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☑ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☑ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☑ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567 วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

.....[redacted].วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น[๕]

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)[๖]

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

[redacted] วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

ระยะเปิดของตะขออ้างอิง (เดิม) 200 /120 mm, ปัจจุบัน 200 / 120 mm, การเปลี่ยนแปลง 0 / 0 %

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ความหนาที่ท้องตะขออ้างอิง (เดิม)...../..... mm, ปัจจุบัน...../..... mm, การเปลี่ยนแปลง...../.....%

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16.20 mm / 16.50 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ 6:1 อายุการใช้งาน - เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง - ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑.) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๒.) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๓.) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๔.) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567 วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

...[redacted]...วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๘.๕.) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔) ระบบความปลอดภัย[๗]

๒๔.๑) Anti-two block devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)[๗]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: ~~16~~ เมษายน 2567

[redacted] วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ[๖]

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Water Tank น้ำหนัก 17.00 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ Load Cell Indicator 35 Ton, เวอร์เนีย , ตลับเมตร,

วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ การตรวจพินิจสายตา

อื่นๆ ระบุ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด[๑๐] แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☑ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	☑ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน Mian Hook 17.00 ตัน ที่ระยะ @ Radius 6.0 M.,Boom Length 15.20 M.

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน Auxiliary Hook 4.00 ตัน ที่ระยะ @ Radius 6.0 M.,Boom Length 15.20 M.

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

_____

_____

_____

_____

_____

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

[redacted] ..วิศวกรผู้ทดสอบ

Intertek Industry and Certification Services (Thailand) Ltd.
539/2 GypsumMetropolitanTower, 11C Fl., Sri - Ayudhaya Rd.
Tanon-PhayathaiSubdistrict, KhetRatchathewi, Bangkok 10400.
Phone: (662) 2484847 Fax: (662) 2485684

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๘ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

[redacted] วิศวกรผู้ทดสอบ

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

1. วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
2. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
3. โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
4. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
5. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
6. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
7. ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

8. Outriggers หมายความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิค
9. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

10. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

[redacted] วิศวกรผู้ทดสอบ

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกร และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ[redacted] วันที่ 17 Jan 2024

([redacted])

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๘ เป็นผู้ทดสอบ

ประทับตรา นิติบุคคล (ถ้ามี)

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ.....วันที่.....

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ.....วันที่.....

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ประทับตรา นิติบุคคล (ถ้ามี)

ลงชื่อ.....วันที่.....

(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

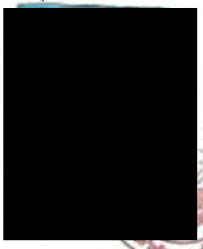
วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

.....[redacted] วิศวกรผู้ทดสอบ



แบบ กก.บค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ ๑๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๕๒

ขึ้นทะเบียนให้ นายสัญญา ศรีอำไพ
เลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted]
ที่อยู่ [redacted]
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

For Crane Test and Inspection ของนิติบุคคล (CNPCHK (THAILAND) LTD.)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

Crane No. # 53-4865 กรุงเทพมหานคร No. MI POR JOR 2 212 / 24 / 001 LKU

ตรวจสอบวันที่ 17 Jan 2024 [redacted]

สถานที่ตรวจสอบ CNP CHK Yard/KPP (นางสาวปริยานันท์ ลิขิตศานต์)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง

(..... [redacted] .....)

นายสัญญา ศรีอำไพ

รับรองสำเนาถูกต้อง

[redacted]

Inspection Place [redacted]

Inspected Machine Truck Crane

Inspection Date 17 Jan 2024

[redacted]

日期	设备名称	原因	部位
20/8/2017	2#压风机	漏油	更换2#压风机回油管线
22/8/2017	3#柴油机		更换机油 机滤 柴滤
23/8/2017	3# 4#柴油机		风扇轴注油
24/8/2017	4#柴油机		更换机油 机滤 柴滤
1/9/2017	2#压风机		更换油气分离器滤芯
9/9/2017	3#柴油机		清洗风扇水箱
12/9/2017	4#柴油机		清洗风扇水箱
28/9/2017	3#柴油机		更换机油 机滤 柴滤
30/9/2017	4#柴油机		更换机油 机滤 柴滤
3/10/2017	3# 4#柴油机		风扇轴注油
17/10/2017	3#柴油机		更换风扇皮带
26/10/2017	3# 4#柴油机		风扇轴注油
14/11/2017	2#压风机		更换油气分离器滤芯
4/3/2018	3# 4#柴油机		更换机油 机滤
7/3/2018	3#柴油机		清理空气滤芯
	3# 4#柴油机		风扇轴注油
7/3/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 12940h
13/4/2018	4#柴油机		更换 柴滤
23/4/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 13503h
3/5/2018	3#柴油机		调风扇皮带轮间隙
18/5/2018	3#柴油机		更换 柴滤
24/5/2018	3#柴油机		更换机油 机滤 23858h
25/5/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 14075h
8/6/2018	4#柴油机		清洗风扇水箱
18/6/2018	1#压风机		更换 油滤
20/6/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 14596h 柴滤
2/7/2018	3#柴油机		更换机油 机滤 24505h 柴滤
3/7/2018	1#压风机		更换空气滤芯
4/7/2018	1#压风机		更换油水分离器滤芯
27/7/2018	3#柴油机		更换空气滤芯
28/7/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 15354h
29/7/2018	2#压风机		更换油水分离器滤芯
5/8/2018	3#柴油机		更换机油 机滤 25105h
6/8/2018	4#柴油机		更换空气滤芯
25/8/2018	3#柴油机		更换柴油滤芯
2/9/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 15888h
3/9/2018	3#柴油机		补充冷却液
7/9/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 25605h
15/9/2018	3#柴油机		风扇轴注油
15/9/2018	2#压风机		更换油滤芯
7/3/2019	1#压风机		更换活塞
11/3/2019	3# 4#柴油机		清洗风扇水箱
12/3/2019	3#柴油机		调整风扇皮带

12/3/2019	3# 4#柴油机		补充冷却液
12/3/2019	3# 4#柴油机		风扇轴注油
15/3/2019	4#柴油机		更换机油 机滤16391h
16/3/2019	3#柴油机		更换机油 机滤25959h
16/3/2019	3#柴油机		更换启动开关
17/3/2019	4#柴油机		整改联轴器护罩
28/3/2019	3#柴油机		清洗风扇水箱
30/3/2019	4#柴油机		清洗风扇水箱
30/3/2019	3#柴油机		更换柴油滤芯
8/4/2019	4#柴油机		更换柴油滤芯
16/4/2019	4#柴油机		更换机油.机滤17030h，风扇轴注油
19/4/2019	3#柴油机		更换机油.机滤26561h
19/4/2019	3#柴油机		风扇轴注油
19/4/2019	2#压风机		补充2#压风机机油
24/4/2019	4#柴油机		风扇轴注油
26/4/2019	2#压风机		更换进气阀活塞
28/4/2019	3#柴油机		风扇轴注油
8/5/2019	4#柴油机		风扇轴注油
8/5/2019	3#柴油机		风扇轴注油
20/5/2019	4#柴油机		风扇轴注油
19/5/2019	3#柴油机		更换机油.机滤27112h
6/6/2019	3#柴油机		更换柴油滤芯
6/6/2019	3#柴油机		风扇轴注油
9/6/2019	4#柴油机		更换机油.机滤17634h，风扇轴注油
22/6/2019	3#柴油机		更换冷却液
23/6/2019	3#柴油机		风扇轴注油
24/6/2019	3#柴油机		更换机油.机滤27644h，风扇轴注油
28/6/2019	1#压风机		更换1#压风机回油管线
7/7/2019	3#柴油机		风扇轴注油
8/7/2019	3#柴油机		清洗风扇水箱
10/7/2019	4#柴油机		更换机油.机滤.柴滤18125h，风扇轴注油
17/7/2019	3#柴油机		风扇轴注油、清洗水箱
17/7/2019	4#柴油机		风扇轴注油
20/7/2019	4#柴油机		清洗风扇水箱
25/7/2019	4#柴油机		更换基地旧柴油机机油泵，更换新水泵，清洗水箱
26/7/2019	4#柴油机		风扇轴注油
28/7/2019	1#压风机		更换油滤芯
4/8/2019	3#柴油机		更换机油.机滤28420h，风扇轴注油
4/8/2019	4#柴油机		风扇轴注油
11/8/2019	4#柴油机		更换机油.机滤18708h，风扇轴注油
12/8/2019	4#柴油机		更换新机油泵，
14/8/2019	3#柴油机		风扇轴注油，补充机油
25/8/2019	3#柴油机		更换柴滤、风扇轴注油
25/8/2019	4#柴油机		更换柴油泵密封、空气细滤和粗滤、风扇轴注油
6/8/2022	1#压风机		更换泵头轴承
7/8/2022	1#压风机		更换机滤,油气分离滤芯
14/8/2022	2#压风机		更换机滤,油气分离滤芯
14/8/2022	3#4#柴油机		风扇轴注油，清理空气滤芯，
18/8/2022	3#4#柴油机		校单体泵，调整气门间隙，启动前检查
19/8/2022	3#4#柴油机		启动
23/8/2022			整改机房气路
24/8/2022			3#车变1#，4#车变3#，新加一台2#车
24/8/2022	机房		整改机房油路

25/8/2022	2#柴油机		校单体泵，调整气门间隙
26/8/2022	1#柴油机		更换机油.机滤28640h，
27/8/2022	3#柴油机		更换机油.机滤19000h，
28/8/2022	1#压风机		更换机头油封
29/8/2022	机房		刷漆，改装2号柴油机底座踏板
30/8/2022	机房		刷漆，改装门
11/9/2022	机房		更换两台寿力压风机1号使用8576小时
			2号使用10568小时，同时更换寿力油，
			更换机滤，空滤，油气分离滤芯。
21/9/2022	1号压风机		修理排水滤芯
17/9/2022	1#压风机		更换电磁阀
27/9/2022	2#压风机		更换空气滤芯
5/10/2022	压风机		接排水管线
6/10/2022	1# 3#柴油机		风扇轴注油
13/10/2022	1# 柴油机		调整风扇皮带 检查冷却液
14/10/2022	2# 柴油机		调整风扇皮带
16/10/2022	3# 柴油机		更换机油.机滤29140h，更换柴滤
21/10/2022	1,2 3#柴油机		补充冷却液
22/10/2022	2# 柴油机		更换机油.机滤46059h，更换柴滤
22/10/2022	1# 3#柴油机		风扇轴注油
26/10/2022	1# 柴油机		更换机油.机滤19542h，更换柴滤
8/3/2024	压风机		更换昆西压风机
9/3/2024	VFD房		新的来了，卸车
22/3/2024			整改气路
24/3/2024	3#柴油机		柴油压力大，更换滤芯后一样，只能一台车启动，后续，
6/4/2024	1,2 3#柴油机		风扇轴注油,1#20049H,2#46572H,3#29300H
7/4/2024	1# 柴油机		更换机油.机滤20068h，更换柴滤
8/4/2024	1,2 3#柴油机		清洗风扇水箱
8/4/2024	2# 柴油机		更换机油.机滤46584h，更换柴滤
13/4/2024	3# 柴油机		更换风扇皮带
13/4/2024	1#压风机		霍师傅来检查高温情况
17/4/2024			安装防雨板
23/4/2024	1,3#柴油机		风扇轴注油,1#20300H,3#29600H
25/4/2024	3# 柴油机		更换机油.机滤29652h，
26/4/2024	2# 柴油机		检测电磁线圈
28/4/2024	3# 柴油机		更换风扇皮带，清洗风扇水箱
2/5/2024	1# 柴油机		更换机油.机滤20558h，
5/5/2024			更换总回油管线
6/5/2024	3# 柴油机		补充机油
8/5/2024	1,3#柴油机		风扇轴注油,1#20600H,3#29810H
23/5/2024	2#压风机		更换金属软管
18/5/2024	1# 柴油机		风扇轴注油,20850H,
27/5/2024	1# 柴油机		风扇轴注油,21048H,
28/5/2024	1# 柴油机		更换机油.机滤21068h，更换柴滤
2/6/2024	3# 柴油机		风扇轴注油,30050H,
3/6/2024	3# 柴油机		更换机油.机滤30126h，更换柴滤
5/6/2024	2# 柴油机		2#车投入使用
15/6/2024	2# 柴油机		回油散热片漏油
16/6/2024	1,2 3#柴油机		风扇轴注油,1#21335H,2#46815H,3#30155H



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.3

กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของโครงการ (CSR)

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Donation & CSR Activity of CNPCHK year 2024

64th Anniversary Establish 23rd Ordnance Ammunition Regiment, King Ekatodsarod Camp, Explosive Warehouse, Phitsanulok : 10,000 THB (on 8th January 2024)
(CNPCHK Donation 01/2024)






193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Children's Day supported (on 13th January 2024) ;

- Children's Day SAO Nongluang, Lankrabue, KhamphangPhet_ scholarship and activity expenses 10,000 THB (for well site NL1,BMS2,NS1,NS4 of L21/43)
  (CNPCHK Donation 02/2024)








193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- Children's Day 2024 at Nongpakdong School,Lankrabue, KhamphangPhet_ scholarship 5,000 THB (for well site NL1 of L21/43) (CNPCHK Donation 03/2024)








193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- Children's Day BungMan School, Nongluang subdistrict, Lankrabue KhamphangPhet_ scholarship and activity expenses: 10,000 THB (for well site BM2, BM2-20,BMS1 of L1/64) (CNPCHK Donation 04/2024)








193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- Children's day SAO Nongjik , KhiriMat , Sukhothai SAO _ scholarship and activity expenses : 10,000 THB
  (for well site BY1,BY1-10,BY1-2, BYN2 ,BYN3,BYW of L1/64)

  (CNPCHK Donation 05/2024 : L1/64)






193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด




- Children's Day 2024 at SAO Chantima, Lankrabue, KhamphangPhet _ scholarship and activity expenses : 10,000 THB (for well site NS2,NS3 of L21/43) (13th Jan 2024)
- Toy Expense attend the activity : 12,015 THB

  (CNPCHK Donation 06/2024) (1/2) (L21/43)





193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด






- Children's Day 2024 at SAO Chantima, Lankrabue, KhamphangPhet _ scholarship and activity expenses : 10,000 THB (for well site NS2,NS3 of L21/43) (13th Jan 2024)
- Toy Expense attend the activity : 12,015 THB

(CNPCHK Donation 06/2024) (2/2) (L21/43)




193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด







- ToBeNumberOne Dance Contest : Drug Abuse Project for Ban Nongluang Community and Ban BungMan School, Lan Krabue District, Kamphaeng Phet Province :20,000 THB (16-17January2024) (CNPCHK Donation 07/2024 : L21/43)





193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด






- National Public Health Volunteer Day, Khiri Mat District,Sukhothai Province : 5,000 THB
  Activity holds on 15 February 2024
  (CNPCHK Donation 08/2024 : L1/64)

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด






193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด









- Red Cross Festival holds on 22nd February – 3rd March 2024, Lankrabue District, KhamphangePhet Province : 4(four) 16" Electric Fans for lucky draw rewards 3,192 THB

  (CNPCHK Donation 09/2024 : L21/43)

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด





- Red Cross Festival holds on 8th -17th March 2024, Dept of Labor Protection and Welfare, Sukhothai Province : 5,000 THB

  (CNPCHK Donation 10/2024 : L1/64)

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด





Red Cross Festival holds on 8th -17th March 2024, Khiri Mat Chief District, Sukhothai Province : 30,000 THB

(CNPCHK Donation 11/2024 : L1/64)

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด









SongKran Festival holds on 10th April 2024, Chantima SAO ,Lan Krabue District, KhamphangePhet Province : 20,000 THB

(CNPCHK Donation 12/2024 : L21/43)

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด








SongKran Festival holds on 13th April 2024, Nong jik Head of Villagers ,Khiri Mat District, Sukhothai Province : Towel 200 PCS = 7,310 THB : provide towels to elderly people in Nongjik Sub-district, Sukhothai.

(CNPCHK Donation 13/2024 : L1/64)

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด









Nongluang SAO, Nongluang Sub-district, Lankrabue District, Khamphaeng Phet Province : Supported Beverage Drinking, Ready-made foods for their Civil Defense Volunteer doing mission at the Safety checking points during SongKran period 11-17 April 2024: 3,387.-

[supported on 11th April 2024] : L21/43

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด





* Support man power to repair community road ,coordinated with Nongjik SAO on April 26th ,2024 (L1/64) 与 Nongjik 当地政府协调合作提供人力支持修复社区道路

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด











* Support unused cement truck's tyres to BYA School for further multi- purpose on May 31st ,2024 (L1/64)

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



Charity Golf Tournament hold by 35th class of Chulachomklao Royal Military Acadamy on June 8th ,2024 : support CASH 15,000 THB :

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

(CNPCHK Donation 14/2024 : L21/43)





193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Supported cement water drainage pipes (1 Meter x 50 Cm.) Total 7 pipes and Excavator with manpower near NS4 well location (L21/43) area on 19 July 2024

(All expenses managed by Site Office, Mr.Anuthep)






193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Nongluang Sub-district & Village Headman SPORT Day for 2024 : Donation 10,000 THB (23July2024)

(CNPCHK Donation 15/2024 : L21/43)






193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Charity Golf Tournament hold by 52th class of Chulachomklao Royal Military Acadamy on June 8th ,2024 : support CASH 10,000 THB :

(CNPCHK Donation 16/2024 : L21/43)



193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Supported 60 survival bags - FLOODING in Sukhothai Province on 29 August 2024 amount CASH 18,000 THB

(CNPCHK Donation 17/2024 : L1/64)







193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



Supported Partial budget upgrade Outdoor Playground Equipment to Ban Nong Pak Dong School, Nongluang subdistrict, Lankrabue District , KamphangePhet Province : 10,000 THB on September 4th 2024

(CNPCHK Donation 18/2024 : L21/43)



193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Annual Kathina & Loykratong Festival for Buengman , Moo.4 , Nongluang subdistrict , Lan Krabue District, Khamphaeng Phet 2024 : Supported 400Lites of Diesel Oil (amount : 13,400 THB)

(CNPCHK Donation 19/2024 : L1/64)

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด





193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด









193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Annual Kathina & Loykratong Festival for Mai Samakkee Temple , Nongluang subdistrict , Lan Krabue District, Khamphaeng Phet 2024 : Supported 200Lites of Diesel Oil (amount : 6,700 THB)

(CNPCHK Donation 20/2024 : L1/64)





193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด





Annual Kathina Ceremony for Mai Samakkhi Tham Temple (Wat Bueng Ya), Nikhom Pattana Village, Moo.8 , Nongjik Subdistrict , Khiri Mat District , Sukhothai 2024 ,
Supported CASH for Egg Fish toys lucky draw Game Award in amount 10,000 THB

(CNPCHK Donation 21/2024 : L1/64)

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด







193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

7(seven) Rowing Boat race and Water Traditional Sport for Chantima SAO, Lan krabue, Kamphaeng Phet Province ,
Supported CASH for hold activity in amount 10,000 THB

(CNPCHK Donation 22/2024 : L21/43)



193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- 7(seven) Rowing Boat race and Water Traditional Sport for Chantima SAO, Lan krabue, Kamphaeng Phet Province , Hold on 13th November 2024
- Supported CASH for hold activity in amount 10,000 THB

(CNPCHK Donation 22/2024 : L21/43)



193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



Royal Kathina Ceremony year 2024 for Deportment of Labour Welfare and Protection (DLWP) of Sukhothai Province
Supported CASH 5,000 THB on 16th October 2024

(CNPCHK Donation 23/2024 : L1/64)

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



Donated Cooler-Hotter water machine to Moo.8 Nongjik sub-district Health Promoting Hospital , Khiri Mat District, Sukhothai

[Support machine amount 5,290.- on 16th October 2024]

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด







Planting Tree Project with Moo.4 BuengMan Village, Nongluang, Lankrabue, Kamphange Phet Province on 24th October 2024

Total paid bugget : THB 7,778.5.-

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด







Occupational Safety Day 2024 for Deportment of Labor Welfare and Protection (DLWP) of Sukhothai Province

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Supported Incontinent Pad with jel (16x27 inch) : 10 packs , Incontinent Pad without jel (45x70 Cm) : 10 packs, Adult Diaper L&M : 10 packs , Wet wipes : 10 packs , Tissue paper rolls : 96 rolls , total THB 3,804.-



Occupational Safety Day 2024 for Deportment of Labor Welfare and Protection (DLWP) of Sukhothai Province (12November 2024)

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Supported Incontinent Pad with jel (16x27 inch) : 10 packs , Incontinent Pad without jel (45x70 Cm) : 10 packs, Adult Diaper L&M : 10 packs , Wet wipes : 10 packs , Tissue paper rolls : 96 rolls , total THB 3,804.-









193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

BYA school, Moo.8 Nongjik, KhiriMat, Sukhothai to be hosted hold SPORT's coordinated with 11 schools – Competition student athletics during 18-20 November 2024

Supported CASH 20,000 THB (CNPCHK Donation 24/2024 : L1/64)







193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Red Cross Festival for year 2025 – Phitsanulok Land of King Naresuan the Great , will be hold “Pachok Red Cross Store” to earn income for public interest activities to the purpose of the Thai Red Cross Society hold between 10-24 January 2025
红十字会活动属于慈善或社会福利类别，重点是通过筹款和帮助弱势群体、贫困人群以及遭受灾难的人们，开展各种活动，如销售纪念品、组织筹款活动以及提供医疗援助

Supported CASH 10,000 THB (CNPCHK Donation 25/2024 : L21/43)



193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

2024 年 11 月 15 号泰国邦亚公司向素可泰府 KhiriMat 县农吉区邦亚第 8 村赞助公共维修基金用来修缮和扩建第 8 村村民委员会会议室。项目公司油田安全人员和行政部门人员参加。[100,000 THB] BYA Moo.8 Community Fund [every year commitment]





193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Charity Golf Tournament hold by 3rd Army Region on December 15th ,2024: support CASH 20,000 THB :

(CNPCHK Donation 26/2024 : L21/43)





193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Thai Traditional clothing to Nongluang Head Village leader team : Support CASH 10,000 THB

(CNPCHK Donation 27/2024 : L21/43)



193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Sawang A-rom Temple Competition, Nongluang , Lankrabue , KPP
Support CASH 10,000 THB

(CNPCHK Donation 28/2024 : L21/43)





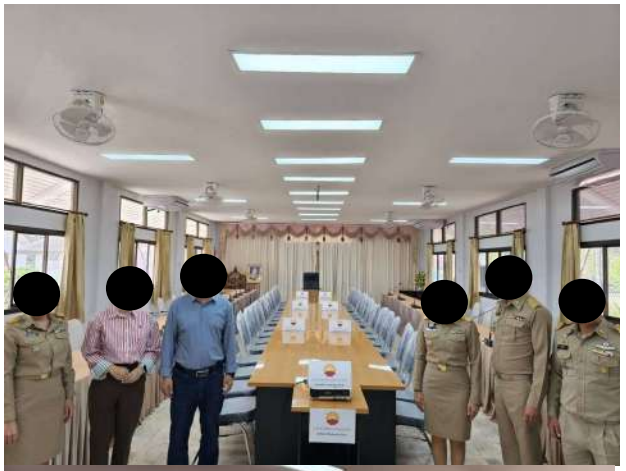
193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Conference Table for 32 seats and 32 chairs for Khiri Mat District conference room and multi-purpose use, Khiri Mat District, Sukhothai Province : 49,700 THB

(CNPCHK Donation 29/2024 : L21/43)





193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

New year SPORT for Prue Kra Tiam Moo.13 village (NS4 well location) , Nongluang , Lankrabue , KPP
Support CASH 6,000 THB

(CNPCHK Donation 30/2024 : L21/43)

为了促进儿童、青少年和居民锻炼身体、参与体育活动，合理利用空闲时间，并增进村内的团结和良好关系，村庄决定在社区多功能广场举办新年节日体育竞赛。





193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

New Year party – Lucky Draw Gifts for Nongjik Subdistrict Health Promoting Hospital , KhiriMat District, Sukhothai Province
Support CASH 6,000 THB

(CNPCHK Donation 31/2024 : L1/64)



193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Nongluang SAO, Nongluang Sub-district, Lankrabue District, Kamphaeng Phet Province : Supported Beverage Drinking, Ready-made foods for their Civil Defense Volunteer doing mission at the Safety checking points during new year period 27 December 2024 – 2 January 2025: 3,730.- [supported by PHS Petty cash on 26th Dec 2024]





193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
Email: suthatta.kh@cnpc.co.th, isariyanee.d@cnpc.co.th



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.4

ใบอนุญาตผู้กำจัดของเสียอันตราย

ร.ง. 4
ลำดับที่ 1

ทะเบียนโรงงานเลขที่
3-101-2/44 สบ.

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่ (สค.3)02-517 2544/.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 14 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2544

อนุญาตให้ บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) สัญชาติ ไทย

อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 898 ตรอก/ซอย อาคารเพลินจิตทาวเวอร์ ชั้น14 ถนน เพลินจิต

หมู่ที่ - ตำบล/แขวง ลุมพินี อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ชื่อโรงงาน บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 101

ประกอบกิจการ ปรับคุณภาพของเสียรวม (บำบัดหรือกำจัดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เช่น น้ำมันหล่อลื่น และยางรถยนต์ เป็นต้น) โดยกระบวนการใช้ความร้อนด้วยการเผาในเตาเผาซีเมนต์

กำลังเครื่องจักร 1,755.80 แรงม้า จำนวนคนงาน 10 คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 219 ตรอก / ซอย มิตรภาพ ถนน

หมู่ที่ 5 คลอง - แม่น้ำ - ตำบล/แขวง ทับกวาง

อำเภอ/เขต แก่งคอย จังหวัด สระบุรี

ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 1825 วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ทั้งนี้มีรายการสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

(1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข	แสดงไว้ในลำดับที่ 2
(2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต	แสดงไว้ในลำดับที่ 3
(3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน	แสดงไว้ในลำดับที่ 4
(4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข	แสดงไว้ในลำดับที่ 5
(5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย	แสดงไว้ในลำดับที่ 6
(6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ	แสดงไว้ในลำดับที่ 7
(7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน	แสดงไว้ในลำดับที่ 8
(8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี	แสดงไว้ในลำดับที่ 9
(9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร	แสดงไว้ในลำดับที่10

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

( )

อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.1 ต้องแยกเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เช่น กาก ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย น้ำมันที่ใช้แล้วและยางรถยนต์ เป็นต้น ไว้ในที่รองรับเฉพาะที่เหมาะสมปลอดภัย และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม ต้องมีวิศวกรผู้ควบคุมดูแลระบบและผู้ปฏิบัติงานประจำเครื่องที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ จะต้องรายงานต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบทุก 3 เดือน

1.2 ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานปรับคุณภาพของเสียรวมโรงงานปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ฉบับเดือนกรกฎาคม 2544 และเอกสารชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมฉบับเดือนสิงหาคม 2544 ซึ่งจัดทำโดยคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัย มหิดล

1.3 ให้บริษัทปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ในฐานะโรงงานปรับคุณภาพของเสียรวม (Waste Processor) ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

1.3.1 ในการรับกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วต้องมีสัญญาหรือหนังสือยินยอมการให้บริการระหว่างบริษัทฯ กับผู้ใช้บริการ (Waste Generator) แต่ละราย

ลงชื่อ [redacted] เจ้าหน้าที่

(ผู้อำนวยการสำนักควบคุมและตรวจโรงงาน 3
กรมโรงงานอุตสาหกรรม)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ เจ้าหน้าที่

( )

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.3.2 กรณีที่มีการแต่งตั้งตัวแทนซึ่งเป็นผู้รวบรวม ผู้ขนส่ง ผู้จัดการหรือผู้จัดหากาก (Waste Collector, Waste Transportator or Waste Management) บริษัทฯ ต้องเป็นผู้แต่งตั้งตัวแทน โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และบริษัทฯ ยังเป็นผู้รับผิดชอบในความรับผิด (Liability) จากความเสียหายอันอาจจะเกิดขึ้นจากการกระทำใด ๆ ของตัวแทนดังกล่าว

1.3.3 ต้องมีระบบใบกำกับการขนส่ง (Manifest System) ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบจัดทำโดยให้มีการจัดส่งสำเนาใบกำกับการขนส่งระหว่าง Waste Generator และ Waste Processor ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมและสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี เป็นประจำทุก 3 เดือน

1.4 เมื่อผลการติดตามตรวจสอบตามเงื่อนไขการอนุญาตและตามที่กำหนดในข้อ 1.2 ได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้น โดยเคร่งครัดเพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป

ลงชื่อ [redacted] เจ้าหน้าที่

(ผู้อำนวยการสำนักควบคุมและตรวจโรงงาน 3
กรมโรงงานอุตสาหกรรม)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ เจ้าหน้าที่

( )

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.5 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท โรงงานปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี กรมโรงงานอุตสาหกรรม และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

1.6 บริษัท โรงงานปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี กรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

1.7 หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท โรงงานปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

1.8 ต้องแยกเก็บเถ้าจากระบบขจัดมลพิษทางอากาศไว้ในที่รองรับต่างหากให้เหมาะสม และดำเนินการกำจัดให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 6 (พ.ศ.2540) หรือใช้บริการศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ลงชื่อ [redacted] เจ้าหน้าที่

(ผู้อำนวยการสำนักควบคุมและตรวจโรงงาน 3
กรมโรงงานอุตสาหกรรม)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ เจ้าหน้าที่

( )

ลำดับที่ 3

การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต

1. แจ้งประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 25 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2544
2. เริ่มประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 14 เดือน มกราคม พ.ศ. 2545
3. กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต วันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2549

ลงชื่อ [redacted] เจ้าหน้าที่

(หัวหน้าฝ่ายโรงงานอุตสาหกรรม)

4. การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่	วันสิ้นอายุครั้งต่อไป	แรงม้า/คนงาน	ค่าธรรมเนียม	ค่าปรับ	ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่	ผู้อนุญาต
					เล่มที่	เลขที่		
1.	31ธค.54	1,755.80 แรงม้า /11คน.	35,000.-	-	0234	13	[redacted]	
2.	31ธค.59	1,755.80 แรงม้า /11คน	35,000.-	-	8090	25		
3.	1มค.65	1,755.80 แรงม้า /10คน	35,000.-	-	15799	25		
	ยกเลิกการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๒							

ลำดับที่ 4

ใบอนุญาตขยายโรงงาน

ครั้งที่.....

ที่...../..... **กระทรวงอุตสาหกรรม**

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญชาติ.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....แรงม้า รวมเป็น.....แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต..... จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วันนับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ **ผู้อนุญาต**

( )

ครั้งที่.....

ที่...../..... **กระทรวงอุตสาหกรรม**

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญชาติ.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....แรงม้า รวมเป็น.....แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต..... จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วันนับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ **ผู้อนุญาต**

( )

ลำดับที่ 5

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
ครั้งที่.....

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ **เจ้าหน้าที่**

( )

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ **เจ้าหน้าที่**

( )

ลำดับที่ 6

การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย

ครั้งที่	แจ้งประกอบกิจการ	เริ่มประกอบกิจการ	เจ้าหน้าที่

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
1.	-ขอแจ้งเริ่มประกอบกิจการโรงงาน ระยะที่ 1 จำนวน 86.6 แรงม้า. จากสิทธิ์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ เครื่องจักร 1,755.80แรงม้า. ยังคงเหลือเครื่องจักร 1,669.20 แรงม้า. (ขอสงวนสิทธิ์ไว้)	[redacted] หัวหน้าฝ่ายโรงงานอุตสาหกรรม
2.	-แจ้งเริ่มประกอบกิจการโรงงานเพิ่มเติม กำลังเครื่องจักรส่วนที่ขอสงวนสิทธิ์ไว้เดิม 1,669.20 แรงม้า แจ้งประกอบกิจการโรงงานเพิ่มเติมกำลังเครื่องจักร 1,235.67 แรงม้า คงเหลือกำลังเครื่องจักร 433.53 แรงม้า (ขอสงวนสิทธิ์กำลังเครื่องจักรไว้ 433.53 แรงม้า ตามหนังสือแจ้งฯ เลขรับที่ 3472 ลงวันที่ 28 เมษายน 2559	[redacted] เจ้าหน้าที่งานตรวจโรงงานชำนาญงาน
3	ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานฉบับนี้ได้เปลี่ยนเลขทะเบียนโรงงานใหม่ จากเดิมทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/44สบ เป็นทะเบียนโรงงานเลขที่ 10190000225448 เนื่องจากกระทรวงอุตสาหกรรมมีการปรับปรุงกระบวนการออกเลขทะเบียนโรงงานใหม่	[redacted] เจ้าหน้าที่งานตรวจโรงงานชำนาญงาน
	- บริษัทฯ ได้ยื่นคำขอทั่วไป เลขรับที่ 4887 ลงวันที่ 22 กันยายน 2565 แจ้งว่าบริษัทฯ มีความประสงค์นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ซึ่งเป็นของเหลว มาเผาทำลายในเตาเผาปูนซีเมนต์ ประกอบด้วย 1. น้ำปนเปื้อนจากกระบวนการผลิตหรือกระบวนการล้าง 2. น้ำเสียที่ไม่สามารถส่งเข้าระบบบำบัดได้ 3. ของเหลวที่มีค่าความร้อนต่ำกว่า 2,800 แคลอรีต่อกรัม โดยกรมโรงงานอุตสาหรรมพิจารณาเห็นว่าของเสียทั้ง 3 ชนิด เป็นของเหลวที่ไม่มีคุณสมบัติเป็นเชื้อเพลิงทดแทนสามารถนำเข้ามาเผาทำลายโดยเตาเผาปูนซีเมนต์ เป็นการจัดการสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้ว โดยมีรหัสเลข 3 หลัก คือ รหัส 076 ตามหนังสือที่ อก 0305 (ก.2)/1372 ลงวันที่ 28 มกราคม 2565	[redacted] เจ้าหน้าที่งานตรวจโรงงานชำนาญงาน

ลำดับที่ 8

การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน

ครั้งที่.....

ที่...../..... **กระทรวงอุตสาหกรรม**

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญชาติ.....

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

.....

กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ **ผู้อนุญาต**

( )

ครั้งที่.....

ที่...../..... **กระทรวงอุตสาหกรรม**

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญชาติ.....

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

.....

กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ **ผู้อนุญาต**

( )

ลำดับที่ 9/1

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

ครั้งที่	วันครบกำหนด	วันชำระเงิน	เครื่องจักร/คนงาน	ค่าธรรมเนียม		ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่
				ปกติ	เสียเพิ่ม	เล่มที่	เลขที่	
1.	14ม.ค.45	25 ธ.ค.44	1.755.80	10.500.-	-	1709	085439	[redacted]
2.	14ม.ค.46	9 มค.46	86.6	900.-	-	01364	068168	
3.	14 ม.ค. 47	1 ธค. 46	86.6	900.-	-	0705	035231	
4.	14 มค. 48	29 ธค 47	86.6	9.00		557	027824	
5.	14 มค 49	25 ม.ค. 48	86.6	900	-	0357	017801	
6	14 ม.ค 50	21 ธ.ค. 49	86.6	900.-	-	0234	12	
7.	14 มค. 51	6 ธ.ค. 50	86.6	900.-	-	2712	21	
8	14 ม.ค. 52	20 ม.ค. 51	86.6	900.-	-	3785	44	
9	14 ม.ค. 53	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๒ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๒ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๓						
10.	14 มค. 54	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๓ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔						
11.	14ม.ค.55	2 ธ.ค. 54	86.6	900.-	-	8095	18	
12.	14 ม.ค. 56	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖						
13	14 ม.ค. 57	8 มค. 57	86.6	900.-	-	12728	12	
14	14 มค. 58	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.๒๕๕๗ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘						
15.	14 มค. 59	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.๒๕๕๗ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘						
16	14 ม.ค. 60							

ลำดับที่ 9/2
3-101-2/44 สย.

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

ครั้งที่	วันครบกำหนด	วันชำระเงิน	เครื่องจักร/คนงาน	ค่าธรรมเนียม		ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่
				ปกติ	เสียเพิ่ม	เล่มที่	เลขที่	
16	14 ม.ค. 60	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.๒๕๕๙ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕ 60						
17	14 ม.ค. 61	5 ม.ค. 61	1,322.27	10,500	-	18616	08	
18	14 ม.ค. 62	4 ม.ค. 62	1,322.27	10,500.-	-	19215	27	
19	14 ม.ค. 63	13 ม.ค. 63	1,322.27	10,500.-	-	21956	04	
20	14 ม.ค. 64	ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีตามกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ให้แก่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๓						
21	14/ค/65	14 ม.ย. 65		ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีตามกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ให้แก่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.๒๕๖๔ (๑๐ มิ.ย. ๖๔ - ๙ มิ.ย. ๖๕)			
22	14 ม.ค. 66	14 ม.ย. 65		ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีตามกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ให้แก่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.๒๕๖๕ (๑๐ มิ.ย. ๖๕ - ๙ มิ.ย. ๖๖)			
23	14 ม.ค. 67	8 ม.ค. 67	1329.27	10,500	-	2-67010000 4053	10/1/67	
24	14 ม.ค. 68							

ลำดับที่ 10

ลำดับและจำนวนของเอกสาร

ลำดับที่ / ครั้งที่	จำนวนหน้า									เจ้าหน้าที่
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	[redacted]
2	1	3	1	1	1	1	1	1	2	[redacted]

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.5

เอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Waste Manifest)

TOMS

Thai Oil Tool Machinery Services Co.,Ltd.
36/34 Moo5, 332 Road, Plutaluang, Sattahip,
Chonburi 20180

Date : November 25,2024

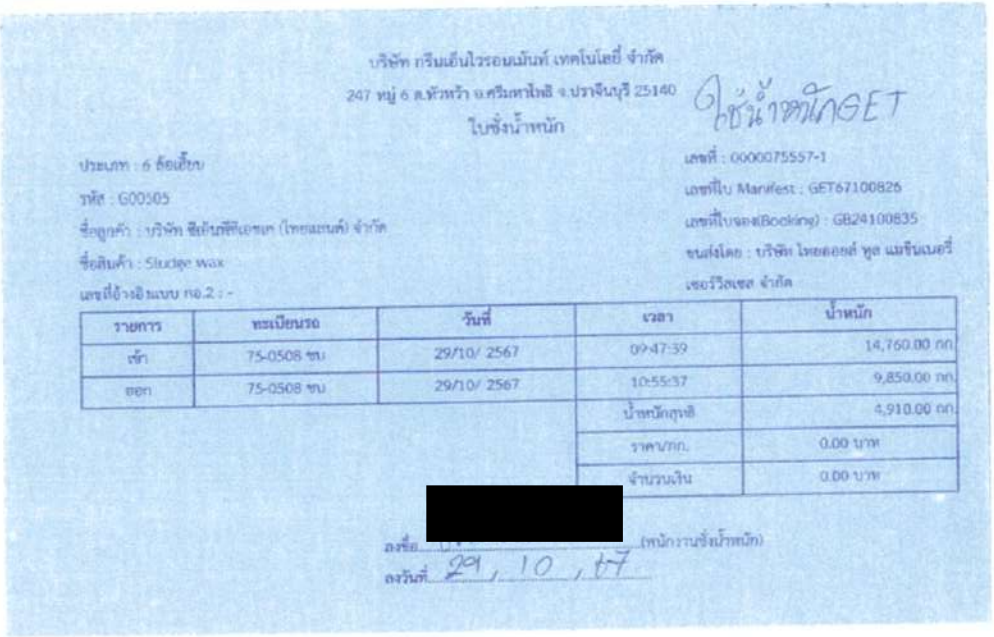
Summary of Incoming Waste _ CNPCHK as of October,2024

Date	Waste Profile No.	Waste Type	Manifest	Ticket No.	Gross (Tons)	Tare (Tons)	Net (Ton)	Price (THB)	Total (THB)	Fuel Rate / Liter	Remark
29/10/2024	00068	sludge (oily wax)	2410000142	0000075557-1	14.760	9.850	4.910	5,200.00	25,532.00	32.94	
		Transportation Charge						12,000.00	12,000.00	32.94	Charge 50%
					Total amount				**37,532.00**		

TICKET PHOTO







บริษัท กรีนเอ็นไวรอนเมนท์ เทคโนโลยี จำกัด
247 หมู่ 6 ต.หัวหว้า อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 25140
ใบชั่งน้ำหนัก

ใช้น้ำหนักGET

ประเภท : 6 ล้อเปิดข้าง
รหัส : G00505
ชื่อลูกค้า : บริษัท ซีเอ็นพีทีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด
ชื่อสินค้า : Sludge wax
เลขที่อ้างอิงแบบ กอ.2 : -

เลขที่ : 0000075557-1
เลขที่ใบ Manifest : GET67100826
เลขที่ใบจอง(Booking) : GB24100835
ขนส่งโดย : บริษัท ไทยออยล์ ทูล แมชีนเนอรี่ เซอร์วิสเซส จำกัด

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก
เข้า	75-0508 ชบ	29/10/ 2567	09:47:39	14,760.00 กก.
ออก	75-0508 ชบ	29/10/ 2567	10:55:37	9,850.00 กก.
			น้ำหนักสุทธิ	4,910.00 กก.
			ราคา/กก.	0.00 บาท
			จำนวนเงิน	0.00 บาท

[redacted]

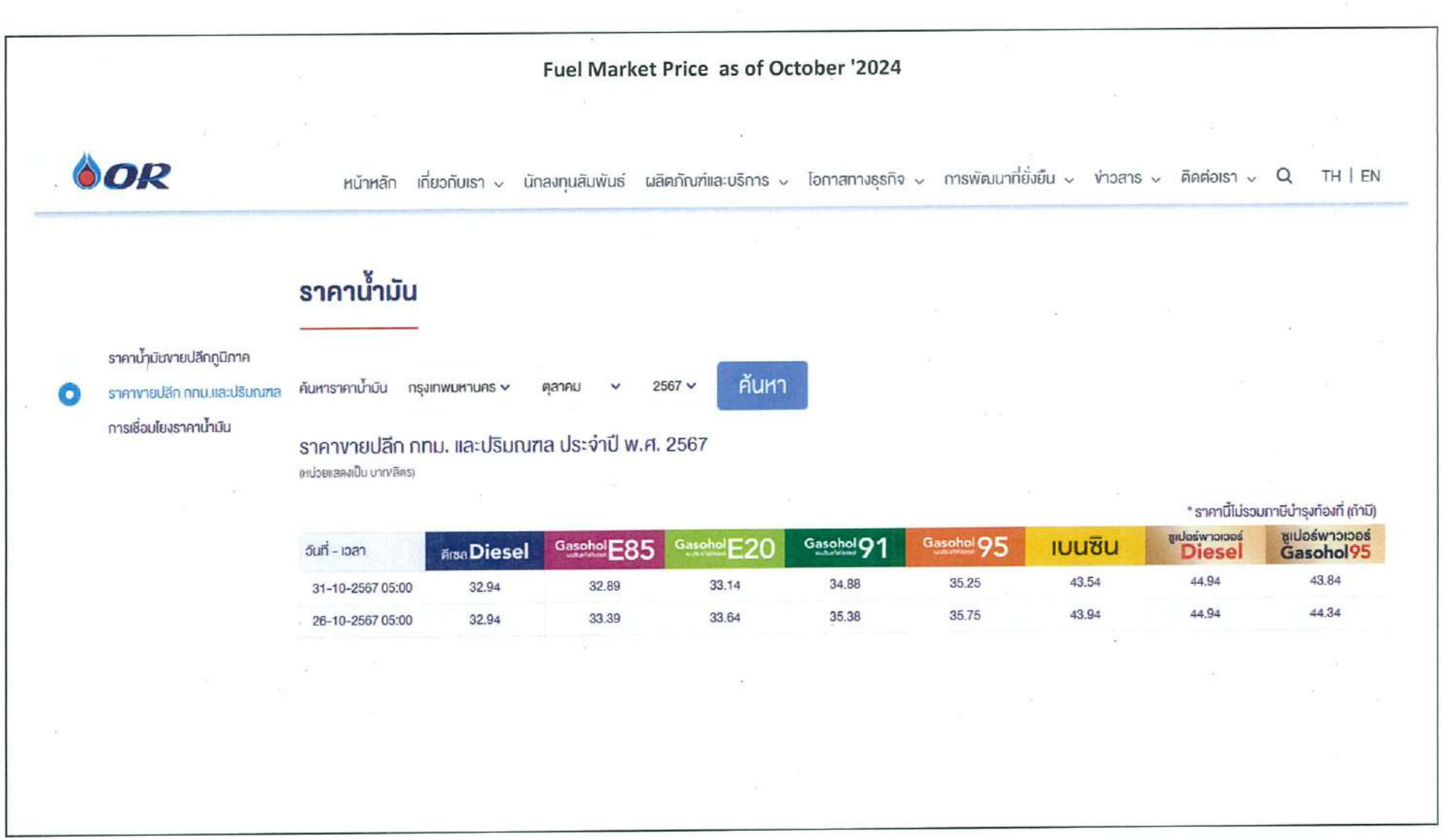
ลงชื่อ [redacted] (พนักงานชั่งน้ำหนัก)
ลงวันที่ 29, 10, 67

Report prepared by : [redacted]

Thai Oil Tool Machinery Services Co., Ltd. (TOMS)

Date : November 25,2024

Fuel Market Price as of October '2024



หน้าหลัก เกี่ยวกับเรา นักลงทุนสัมพันธ์ ผลิตภัณฑ์และบริการ โอกาสทางธุรกิจ การพัฒนาที่ยั่งยืน ข่าวสาร ติดต่อเรา TH | EN

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล
การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน กรุงเทพมหานคร ตุลาคม 2567 ค้นหา

ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์พาวเวอร์ Gasohol95
31-10-2567 05:00	32.94	32.89	33.14	34.88	35.25	43.54	44.94	43.84
26-10-2567 05:00	32.94	33.39	33.64	35.38	35.75	43.94	44.94	44.34

บริษัท กรีนเอ็นไวรอนเม้นท์ เทคโนโลยี่ จำกัด

247 หมู่ 6 ต.หัวหว้า อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 25140

ใบชั่งน้ำหนัก

ใช้น้ำหนัก GET

ประเภท : 6 ล้อเฮี๊ยบ

รหัส : G00505

ชื่อลูกค้า : บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ชื่อสินค้า : Sludge wax

เลขที่อ้างอิงแบบ กอ.2 : -

เลขที่ : 0000075557-1

เลขที่ใบ Manifest : GET67100826

เลขที่ใบจอง(Booking) : GB24100835

ขนส่งโดย : บริษัท ไทยออยล์ ทูล แมชีนเนอรี่ เซอร์วิสเซส จำกัด

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก
เข้า	75-0508 ชบ	29/10/ 2567	09:47:39	14,760.00 กก.
ออก	75-0508 ชบ	29/10/ 2567	10:55:37	9,850.00 กก.
			น้ำหนักสุทธิ	4,910.00 กก.
			ราคา/กก.	0.00 บาท
			จำนวนเงิน	0.00 บาท

ลงชื่อ [redacted] พนักงานชั่งน้ำหนัก)

ลงวันที่ 29 / 10 / 67

แบบกำกับการขนส่ง 02

ฉบับที่ 2 ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

(WG เก็บเป็นหลักฐาน)

เลขที่อ้างอิง Ref No. .....

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. GET67100826

เลขที่ GB24100835

No. 21758

ใบกำกับการขนส่งของเสียจากอุตสาหกรรม

(Uniform Hazardous Waste / Non-Hazardous Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

สถานก่อกำเนิด : Generator's address เลขที่ โครงการผลิตบิวไตรเลียน,เหล่งผลิตปิงหญ้าตะวันตก-ขนองสระ หมู่ 8 ตำบลหนองจิก อำเภอศรีรัมย์ จังหวัดสุโขทัย 64160

2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID. ไม่มีเลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิด

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name บริษัท ไทยเอซิส ซี ทู อี แมเนเจเมนท์ เซอร์วิสเซส จำกัด

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID .....

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name บริษัท ซีรีน อินโนวเตชั่นส์ เทคโนโลยี่ จำกัด

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID DIW-D-173000027

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมวดข้อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว หมวด	ข้อ	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก: Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	Sludge wax	130503	042						
2	Contaminate Absorbent	150202	042						

รวมปริมาตรของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid ..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม

Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.

ลงชื่อ Generator's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date 29 เดือน : Month ตุลาคม พ.ศ. : Year 2567

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's Name บริษัท ไทยเอซิส ซี ทู อี แมเนเจเมนท์ เซอร์วิสเซส จำกัด

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID. .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency .....

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle	☐ รถบรรทุก Truck	☐ รถไฟ Train	☐ เรือ Ship	☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID	75-0508 ชบ 6 ล้อเฮี๊ยบ (Load)			

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From นายไพรัช ศรีนิล ไปยังจังหวัด To ปทุมธานี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending 29 ตุลาคม 2567 ชั่วโมง/วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบกิจการโรงงานหรือผู้ครอบครองที่ดินซึ่งจัดให้มีการกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs DIW-D-173000027

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name 247 หมู่ 6 ต.หัวหว้า อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 25140

สถานที่กำจัด : TSDF's address .....

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้

TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period 1 ☑ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [redacted] ลายเซ็น : Signature [redacted] วันที่ : Date 29 เดือน : Month 10 พ.ศ. : Year 67

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....

วันที่ส่งคืน : Date returned ...../...../..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no. .....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

TOMS

TOMS

ใบแจ้งกำหนดการขนส่งของเสีย / Transport Request Order Form

หมายเลขลูกค้า/Customer Code : **วันที่/Date In :** 28/10/2024

ชื่อ/Name : บริษัท ไทยออยล์ ทูล แมนิเนอรี่ เซอร์วิสเซส จำกัด

ที่อยู่ลูกค้า/Address 36/34 หมู่ 5 ถนนสาย 332 ตำบลพลูตาหลวง
อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

เจ้าหน้าที่ติดต่อ/Contactperson: คุณธงชัย ศรีประเสริฐ โทร/Tel no. : 082-6904353

วัน/Service Date : 28/10/2024 เวลา/Time : 08:00 น.

สถานที่กำจัด/Disposal At : บ.กรีน เอ็นไวรอนเม้นท์ เทคโนโลยี จำกัด โฉนดที่ดินเลขที่ 2143,2417,5467,5907,2178,2151,3674,2152 ม.6 ต.หัวหว้า อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี

หมายเลขของเสีย/Waste ID : 00066 - Contaminated Can (empty)

คำแนะนำในการทำงาน/Job Instruction :

หมายเลขของเสีย/Waste ID : 00068 ประเภทรถ/Truck Type : รถเฮี๊ยบ 6 ล้อ

สำหรับกรอกรายละเอียดโดยพนักงานขับรถ (This section must be completed by driver)

ชื่อพนักงานขับรถ/Driver : นายไพรัช ศรีนิ่ม ชื่อพนักงานขับรถ 2/เด็กรถ/Crew :

หมายเลขรถ/Truck : 75-0508 ชลบุรี หางพ่วง/Trailer 1 : 2:

หมายเลขภาชนะที่จัดส่ง/Boxes delivered:				หมายเลขภาชนะที่นำกลับ/Boxes pick up :			
1)	รถเฮี๊ยบ	5)		1)		5)	
2)		6)		2)		6)	
3)		7)		3)		7)	
4)		8)		4)		8)	

รายละเอียดเวลาปฏิบัติงาน/Time Record	วันที่/Date	เวลา/Time	กิโลเมตร/KM Truck	หางพ่วง/KM Trailer
เวลารถออก/Departure	/ 10 / 24	:		1:
เวลารถถึงลูกค้า/Arrival Customer Site	28 / 10 / 24	8 : 00	26549	1:
เวลาที่เริ่มขนย้าย/Loading Start	28 / 10 / 24	8 : 50	26549	
เวลาที่ขนย้ายเสร็จ/Loading Finished	28 / 10 / 24	11 : 00	26569	
เวลาที่ออกจากลูกค้า/Departure Customer	28 / 10 / 24	11 : 20	26570	2:
เวลารถถึง/Arrive (GET)	29 / 10 / 24	09 : 47	27101	2:

สำหรับเจ้าหน้าที่/Section for party signatures

- [x] ก่อนการขนส่งต้องตรวจสอบของเสียว่ามีการปนเปื้อนของของเสียอันตรายหรือไม่/Waste inspected on hazardous contamination and ready for haulage
- [x] ภาชนะที่จัดส่งต้องสะอาดและพร้อมที่จะให้บริการ/Contrainer/tanks is clean and ready for sevice
- [x] ประตูของภาชนะจะต้องมีซีลและตัวล็อคปิดที่หนาแน่น/Contrainer door is sealed and secure/tankervalves ae closed
- [x] จะต้องมีการตรวจสอบพื้นที่ที่จัดวางภาชนะหากมีการตกหล่นจะต้องทำความสะอาด/Waste storage area is free of spillages, any spilages was cleaned up
- [x] จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนตามเอกสารทั้งหมดและเซ็นต์ชื่อกำกับให้ถูกต้อง/All document have been processed and signed correctly
- [x] การปฏิบัติงานถูกต้องเสร็จสิ้นสมบูรณ์/Request finised without issues
- [ ] การปฏิบัติงานไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีประเด็นที่ไม่ถูกต้อง/Request could not be finished or had issued

เจ้าหน้าที่แผนก CS/Sign CS : รปภ.ขาออก/Security Departure : Time:เวลา รปภ.ขาเข้า/Security Arrival : Time:เวลา

หัวหน้าแผนกขนส่ง/Sign.Dispatcher : [redacted] พนักงานขับรถ/Sign.Driver : [redacted] ลูกค้า/Sign.Customer : [redacted] Time:เวลา

หมายเหตุ 1. พนักงานขับรถจะต้องลงข้อมูลให้ครบถ้วน มิเช่นนั้นจะมีผลต่อการจ่ายเงิน
2. เอกสารฉบับนี้มีผลบังคับใช้ภายใน 10 วันหลังจากวันที่ออกเอกสาร และห้ามนำกลับมาใช้ใหม่
3. มีการตรวจสอบเส้นทางการเดินรถตลอดเวลา โดยระบบ GPS



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.6

เอกสารการอบรมเกี่ยวกับการขับรถขนส่ง

กำหนดการฝึกอบรม

หลักสูตร การขับขี่อย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving Technique)

จัดโดย บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

การขับขี่อย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive driving technique) เป็นหลักสูตรความปลอดภัยในการขับรถขนส่งขั้นก้าวหน้าแบบมืออาชีพ เชิงป้องกัน เกิดขึ้นครั้งแรก ในประเทศอเมริกา เมื่อประมาณปี ค.ศ.1943 ในนาม Smith System ใช้ได้ผลดีจนเป็นที่ยอมรับ และพัฒนาจนเป็นหลักสูตรแพร่หลายไปในประเทศต่างๆ ทั่วโลก เช่น อังกฤษ เยอรมัน ออสเตรเลีย ฯลฯ

ในประเทศไทยมีผู้นำเข้ามาครั้งแรกโดยบริษัทขนส่งปิโตรเคมี เชื้อสายอเมริกาและอังกฤษ เมื่อประมาณ พ.ศ. 2536 เป็นหลักสูตรเดียวที่บริษัทขนส่งชั้นนำให้การยอมรับและถูกนำมาใช้มากที่สุด

ที่มาและความจำเป็น

1. อุบัติเหตุ เป็นสิ่งที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิด แต่สามารถป้องกันได้
2. อุบัติเหตุจากการขนส่ง เกิดจากการตัดสินใจหรือความผิดลาดเพียงเสี้ยววินาทีของ พขร.
3. ในประเทศไทยไม่มีสถาบันผลิต พขร.ที่มีคุณภาพโดยตรง ส่วนใหญ่มาจากการฝึกฝนกันเอง
4. ธุรกิจขนส่ง หรือ Logistic สามารถสรรค์หาบุคลากรที่มีคุณภาพได้ตามต้องการทุก ตำแหน่งยกเว้น พขร.
5. อุบัติเหตุที่เกิดจากรถขนส่งวัตถุอันตราย มักรุนแรงและมีผลกระทบในวงกว้างและเป็นที่สนใจของสื่อมวลชล
6. อุบัติเหตุแต่ละครั้ง มีความสูญเสียที่ไม่สามารถระเมินค่าเป็นเงินได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาพลักษณ์และชื่อเสียง
7. การเกิดอุบัติเหตุทำให้ต้นทุนเพิ่มสูงในทันที โดยไม่ได้เตรียมไว้ล่วงหน้า
8. รถมีสมรรถดี ราคาแพงแค่ไหน หาก พขร.ไม่มีคุณภาพ ก็ไม่มีความหมาย
9. พขร.ได้อบรมเพิ่มทักษะ On the Job Training ไปมากน้อยแค่ไหน???สามารถวัดได้จากสถิติอุบัติเหตุ
10. ความปลอดภัยจะเกิดได้ ไม่ได้อยู่ที่ความรู้ ความสามารถ พขร.เพียงอย่างเดียว
11. ความปลอดภัยจะเกิดขึ้นได้ ต้องมีการเรียนรู้และบูรณาการไปพร้อมๆกัน ทุกคน ทุกระดับขององค์กร
12. การบริหารจัดการที่ล้มเหลว ขาดการควบคุมที่ดี เป็นต้นเหตุที่แท้จริงตามหลักการของ Frank E Bird:
13. Accident Domino Theory

เป้าหมาย

1. พนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ทุกประเภท
2. ผู้บริหาร ผู้จัดการ หัวหน้างาน ผู้เกี่ยวข้องกับ Fleet ขนส่งทุกคน
3. ผู้ว่าจ้าง ผู้รับเหมา ผู้เกี่ยวข้องกับ Fleet ขนส่งทุกคน
4. Driver Trainer ครูฝึกพนักงานขับรถ
5. Safety Officer เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ
6. ผู้ที่สนใจทั่วไป

เนื้อหาวิชา

1 หลักการขับขี่อย่างปลอดภัยขั้นก้าวหน้าแบบมืออาชีพ เชิงป้องกัน

Introduction -the Advanced defensive driving system.

2 หลักการมองไกลไปข้างหน้า Key # 1 Aim high in steering

3 หลักการมองกว้าง_ Key # 2 Get the big picture.

4 หลักการกวาดสายตา Key # 3 Keep your eyes moving

5 หลักการกะระยะห่างเพื่อหลบลึก Key # 4 Leave yourself an out.

6 หลักการแสดงตนให้คนอื่นเห็นเรา Key # 5 Make sure they see you.

วัตถุประสงค์

1. ให้ทราบหลักการขับขี่แบบมืออาชีพเชิงป้องกัน
2. ให้ทราบสาเหตุที่แน่ชัดของการเกิดอุบัติเหตุ
3. ให้เข้าใจหลักห้าประการเพื่อการเว้นช่องว่างรอบ ๆ ของระบบ DDT จะช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น จากการขับไปข้างหน้าหรือถอยหลังได้เป็นอย่างดี
4. ให้คาดการณ์ได้ว่าคนขับรถคันอื่นจะทำอะไร และใช้ข้อมูลนั้น ให้เป็นประโยชน์โดยหลีกเลี่ยงการเกิดอันตรายให้มีน้อยที่สุด หรือไม่เกิดขึ้นเลย
5. ให้รู้จักว่าจะหลีกเลี่ยง การถอยหลัง, การจอดรถ, และการเฉี่ยวชน เล็ก ๆ น้อย ๆ ได้อย่างไร
6. ให้รู้จักหลีกเลี่ยงการถูกชนท้ายหรือการชนกันตรงทางร่วมทางแยก
7. ให้รู้จักว่าจะประหยัดน้ำมันและค่าบำรุงรักษารถได้อย่างไร

8. ให้รู้จักลดความวิตกกังวลที่เกิดขึ้นบ่อย ๆ จากการขับรถของคนอื่น

<u>ประโยชน์จากการขับขี่อย่างปลอดภัยขั้นก้าวหน้าแบบมืออาชีพ เชิงป้องกัน</u>

1. ลดอุบัติเหตุได้ประมาณ 50%
2. ลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงประมาณ 10%
3. ลดค่าบำรุงรักษาประมาณ 33%
4. ค่าเบี้ยประกันจะถูกลง
5. เสริมสมาธิ สร้างสติ ลดความเครียด ความโกรธ หงุดหงิด
6. ใช้เป็นคัมภีร์ในการสอบสวน อุบัติเหตุ และสรุปผล อย่างมีประสิทธิภาพ
7. ใช้เป็นมาตรฐานอ้างอิงในการทำคู่มือความปลอดภัยในการขนส่ง
8. เป็นหลักสูตรที่สากลยอมรับ

<u>เครื่องมือชี้วัด ความเป็นนักขับขี่อย่างปลอดภัย แบบมืออาชีพ</u>

1. ขับโดยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้อื่น
2. ไม่ให้ผู้อื่นมาก่ออุบัติเหตุต่อเรา
3. ไม่เป็นสาเหตุให้ผู้อื่นมีอุบัติเหตุซึ่งกันและกัน

<u>การเพิ่มประสิทธิภาพ</u>

หลักสำคัญของการบริหารจัดการ Fleet ขนส่งให้มีประสิทธิภาพ โดยการนำ DDT มาใช้นั้น ต้องมีการ Implement แบบบูรณาการทั้งระบบและต่อเนื่อง เช่น ต้องมีระบบติดตาม Refresh และ Follow up , Observation ตามต้นแบบของลิขสิทธิ์จริงๆ มิเช่นนั้น จะไม่เกิดประโยชน์ หลังอบรมไปแล้วสถิติอุบัติเหตุก็ยังไม่ลด คุณภาพ พขร.ก็ไม่ดีขึ้น ทำให้หลายองค์กรคิดว่า DDT ไม่ใช่เครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันอุบัติเหตุอย่างแท้จริง

<u>ระยะเวลา และลักษณะการอบรม</u>

อบรมภาคทฤษฎี ในห้องอบรมประกอบการสาธิต 1 วัน จะมีใบรับรอง Certificate โดยวิทยากรผู้สอน ในนามบริษัท เนเซอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

กำหนดการ ฝึกอบรม Defensive Driving Technique

08.00 – 08.45 น.	ลงทะเบียน
08.45 – 09.00 น.	ชี้แจงรายละเอียด และกล่าวเปิดการอบรม
09.00 – 09.30 น.	กรณีศึกษาและหลักแห่งความปลอดภัย
	หลักการขับขี่อย่างปลอดภัยขั้นก้าวหน้าแบบมืออาชีพเชิงป้องกัน
	(Defensive Driving Principle)
09.30 - 10.30 น.	Safety Awareness
10.30 – 10.45 น.	พักรับประทานอาหารว่าง
10.45 - 12.00 น.	5 Keys for Defensive Driving
12.00 - 13.00 น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน
13.00 – 14.30 น.	5 Keys for Defensive Driving
14.30 - 14.45 น.	Coffee Break
14.45 – 16.00 น.	สาธิต และฝึกปฏิบัติการขับขี่อย่างปลอดภัย โดยใช้ VR
16.00 – 16.30 น.	สอบประเมินผล สรุปการฝึกอบรม ถาม-ตอบ

** อาจมีการเปลี่ยนแปลงกำหนดการได้ตามความเหมาะสมของเวลา

NET

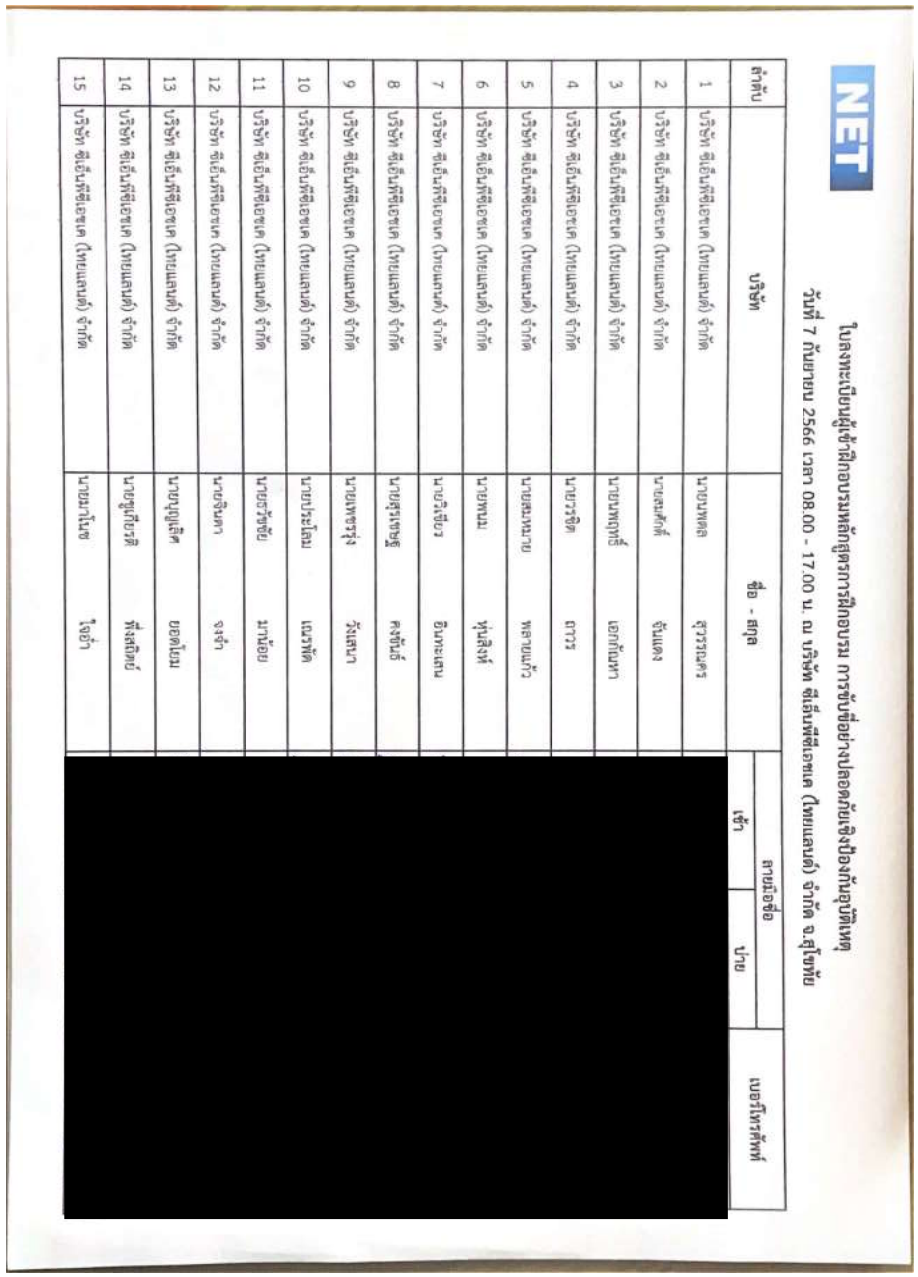
ผลการสอบผู้เข้าฝึกอบรม

หลักสูตร การขับขี่อย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

วันที่ 7 กันยายน 2566 เวลา 08.00 - 17.00 น.

ณ บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด จ.สุโขทัย

ลำดับ	บริษัท/หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	Pre-Test	Post-Test
1	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายนพดล สุวรรณคร	11	14
2	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายสมศักดิ์ จันแดง	9	14
3	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายนพฤทธิ์ เอกกัณหา	10	12
4	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายวรชิต ถาวร	11	14
5	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายสมหมาย พลายแก้ว	8	14
6	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายพนม หุ่นสิงห์	8	14
7	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายวิเชียร อินทะเสน	11	12
8	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายสุรเชษฐ คงขันธ์	11	12
9	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายเพชรรุ่ง วังเสนา	10	13
10	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายประโลม เณรพัด	9	12
11	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายธวัชชัย มาน้อย	11	13
12	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายจินดา จงจำ	12	13
13	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายบุญเลิศ ยอดโยม	9	12
14	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายชูเกียรติ พึ่งสถิตย์	8	15
15	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายมาโนช ใจอ่ำ	9	12
16	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายตะวัน ลำพุทธา	10	14
17	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายกิติศักดิ์ อินทโส	8	12
18	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายปัญญา อาจสงฆ์	11	12
19	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายเทิดศักดิ์ ลำพุทธา	7	14
20	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นางจันทร์แรม วังเสนา	4	12



NET

ใบลงทะเบียนผู้เข้าฝึกอบรมหลักสูตรการฝึกอบรม การขับขี่อย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

วันที่ 7 กันยายน 2566 เวลา 08.00 - 17.00 น. ณ บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด จ.สุโขทัย

ลำดับ	บริษัท	ชื่อ - สกุล		ลายมือชื่อ		เบอร์โทรศัพท์
				เข้า	บ่าย	
16	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายตะวัน	ลำพุทธา	[redacted]		
17	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายกิติศักดิ์	อินทโส			
18	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายปัญญา	อาจสงษ์			
19	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นายเทิดศักดิ์	ลำพุทธา			
20	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	นางจันทร์แรม	วังเสนา			

เลขที่ 0028/2566

NET

บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายนพดล สุวรรณดร

ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร ทบทวนการขับขี่อย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

(Defensive Driving Technique Training Course)

อบรมวันที่ 7 กันยายน 2566 จำนวน 6 ชั่วโมง

[redacted]

.....

นายศุภวัตต์ เบ็ญจหงษ์

วิทยากรผู้สอน

บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

เลขที่ 0031/2566

บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายวรชิต ถาวร

ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร ทบทวนการขับขี่อย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
(Defensive Driving Technique Training Course)

อบรมวันที่ 7 กันยายน 2566 จำนวน 6 ชั่วโมง

[redacted]

นายศุภวัตต์ เบ็ญจหงษ์
วิทยากรผู้สอน
บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

เลขที่ 0032/2566

บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายสมหมาย พลายแก้ว

ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร ทบทวนการขับขี่อย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
(Defensive Driving Technique Training Course)

อบรมวันที่ 7 กันยายน 2566 จำนวน 6 ชั่วโมง

[redacted]

นายศุภวัตต์ เบ็ญจหงษ์
วิทยากรผู้สอน
บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

เลขที่ 0033/2566

บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายพนม หุ่นสิงห์

ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร ทบทวนการขับขี่อย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
(Defensive Driving Technique Training Course)

อบรมวันที่ 7 กันยายน 2566 จำนวน 6 ชั่วโมง

[redacted]

นายศุภวัตต์ เบ็ญจหงษ์
วิทยากรผู้สอน
บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

เลขที่ 0034/2566

บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายวิเชียร อินทะเสน

ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร ทบทวนการขับขี่อย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
(Defensive Driving Technique Training Course)

อบรมวันที่ 7 กันยายน 2566 จำนวน 6 ชั่วโมง

[redacted]

นายศุภวัตต์ เบ็ญจหงษ์
วิทยากรผู้สอน
บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

เลขที่ 0035/2566

NET

บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายสุรเชษฐ ดงขันธ์

ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร ทบทวนการขับขี่อย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
(Defensive Driving Technique Training Course)

อบรมวันที่ 7 กันยายน 2566 จำนวน 6 ชั่วโมง

[redacted]

นายศุภวัตต์ เบ็ญจหงษ์
วิทยากรผู้สอน
บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

เลขที่ 0036/2566

NET

บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายเพชรรุ่ง วังเสนา

ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร ทบทวนการขับขี่อย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
(Defensive Driving Technique Training Course)

อบรมวันที่ 7 กันยายน 2566 จำนวน 6 ชั่วโมง

[redacted]

นายศุภวัตต์ เบ็ญจหงษ์
วิทยากรผู้สอน
บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.7

เอกสารการจัดอบรมและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

รายงานการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า ๑ BY ๑

ประจำปี ๒๕๖๗

จัดทำโดย

หน่วยงานฝึกอบรมฯ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑ - ๐๒ - ๒๕๖๕ – ๐๐๑๒

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒ - ๐๒ - ๒๕๖๕ – ๐๐๑๘

เทศบาลตำบลดงป่าคำ

อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

ที่ พจ ๕๔๓๐๑.๑/๖๑

สำนักงานเทศบาลตำบลดงป่าคำ
๙๙ หมู่ที่ ๒ ต.ดงป่าคำ อ.เมืองพิจิตร
จ.พิจิตร ๖๖๑๗๐

๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ได้ขอความอนุเคราะห์ดำเนินการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ โดยมีผู้เข้าร่วมฝึกอบรมฯ เป็นพนักงานและลูกจ้างที่ปฏิบัติงานในสถานประกอบกิจการดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โดยหน่วยฝึกอบรมฯได้ดำเนินการเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

หน่วยฝึกอบรมฯ เทศบาลตำบลดงป่าคำ ผู้ได้รับใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒ -๐๒ - ๒๕๖๕ - ๐๐๑๒ และใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒ -๐๒ - ๒๕๖๕ - ๐๐๑๘ ได้รายงานผลการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้กลุ่มงานทะเบียนความปลอดภัยแรงงาน กองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ผ่านระบบ https://eservice.lbour.go.th/ เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสมศักดิ์ พรมชาติ)
นายกเทศมนตรีตำบลดงป่าคำ

สำนักปลัดเทศบาล
โทร. ๐ - ๕๖๖๗ - ๔๒๒๐

" ซื่อสัตย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยความเป็นธรรม "

แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๒

อนุญาตให้ เทศบาลตำบลดงป่าคำ
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๔๐๐๐๕๐๓๖๕๑
ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙ หมู่ที่ ๒ ตำบลดงป่าคำ อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

[redacted]

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
ของเทศบาลตำบลดงป่าคำ
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๒

๑. นายประวิทย์ ทองดี
๒. นายสมยศ แสงไทย
๓. นายชาตรี แดงทองดี

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

[redacted]

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

เลขทะเบียนวุฒิบัตรที่ ๐๒๖/๖๗



เทศบาลตำบลดงป่าคำ

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒ - ๐๒ - ๒๕๖๕ – ๐๐๑๘

ขอรับรองว่า

บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า ๑ BY ๑
หมู่ ๔ ตำบลหนองจิก อำเภอศรีมาศ จังหวัดสุโขทัย

ได้ดำเนินการฝึกอบรบการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕
กรมสวัสดิการและคุมครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ จำนวน ๕๗ คน ชาย ๕๑ คน หญิง ๖ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

[redacted]

(นายสมศักดิ์ พรมชาติ)
นายกเทศมนตรีตำบลดงป่าคำ

รายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ที่	ชื่อ - สกุล	วันที่ฝึกอบรม	สถานประกอบการ	ออกให้วันที่	ทะเบียนเลขที่
๑	นายเพชรรุ่ง วังเสนา	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๙๓/๖๗
๒	นายบัณฑิตศักดิ์ อินทไส	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๙๔/๖๗
๓	นายปฏิเสิศ ยอดโสม	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๙๕/๖๗
๔	นายตะวัน สำพุทเถา	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๐/๖๗
๕	นายปัญญา อาลงค์	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๑/๖๗
๖	นายเทิดศักดิ์ สำพุทถา	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๒/๖๗
๗	นายประโลม เธรทัด	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๓/๖๗
๘	นายเจริญ คงพาแก้ว	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๔/๖๗
๙	นายประกาย พรสุวรรณ	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๕/๖๗
๑๐	นายธีรวัชร์ อยู่ดี	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๖/๖๗
๑๑	นางสาวมณีรัตน์ เธรทัด	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๗/๖๗
๑๒	นางณัฐฉัตร นวนสุวรรณคร	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๘/๖๗
๑๓	นางสุนันท์ ค่ำสว่าง	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๖๙/๖๗
๑๔	นางจันทร์เรา วังเสนา	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๐/๖๗
๑๕	นายพัชย แก้วนิล	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๑/๖๗
๑๖	นายภูเบศ พึ่งสถิตย์	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๒/๖๗
๑๗	นายเมโนพ ใจอั๋น	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๓/๖๗
๑๘	นางเพชรมณี อาจองสงฆ์	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๔/๖๗
๑๙	นางสาวพิทา จันรเงิน	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๕/๖๗
๒๐	นายกวน คงรัช	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๖/๖๗
๒๑	นายเอกนภ มาอ้อย	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๗/๖๗
๒๒	นายเดช ศาลพุทธา	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๘/๖๗
๒๓	นายเสวก ภูเมศ	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๗๙/๖๗
๒๔	นายเกษกร บังคมธรรม	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๘๐/๖๗
๒๕	นายเกรินวัชร์ ยศสูงเนิน	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๘๑/๖๗
๒๖	นายพิทยุ แป้นจันทร์	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๘๒/๖๗
๒๗	นายพิสิษฐ์รู แป้นจันทร์	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๘๓/๖๗
๒๘	นายอิเรก วังเสนา	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๘๔/๖๗
๒๙	นายเอกชัย ผู้เจ่งต่อ	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๘๕/๖๗
๓๐	นายเมธัส ทิมเศษ	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๘๖/๖๗
๓๑	นายณัชญา ปิญญาวงศ์	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๘๗/๖๗
๓๒	นายอำนาจ แป้นจันทร์	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๘๘/๖๗
๓๓	นายสำเริง ฉิมพลี	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๘๙/๖๗

ที่	ชื่อ – สกุล	วันฝึกซ้อม	สถานประกอบการ	ออกให้วันที่	ทะเบียนเลขที่
๓๔	นายดอกจันทร์ กัลปพฤษ์	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๙๐/๖๗
๓๕	นายวราเทพ รอดกสิกรรม	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๙๑/๖๗
๓๖	นายภาณุพงษ์ สิงห์สุวรรณ	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๙๒/๖๗
๓๗	นายมงคล คตโตนด	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๙๓/๖๗
๓๘	นายนพดล สุวรรณคร	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๙๔/๖๗
๓๙	นายสมศักดิ์ จันแดง	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๙๕/๖๗
๔๐	นายวรชิต ถาวร	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๙๖/๖๗
๔๑	นายพงศ์ภัค แก้วเขียว	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๙๗/๖๗
๔๒	นายคะเน เชื้อชัยนาท	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๙๘/๖๗
๔๓	นายสมหมาย พลายแก้ว	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๕๙๙/๖๗
๔๔	นายสราวุธ บุญธรรม	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๖๐๐/๖๗
๔๕	นายศิริศักดิ์ ทรัพย์อุดม	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๖๐๑/๖๗
๔๖	นายลักญจกร ปานทิพย์	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๖๐๒/๖๗
๔๗	นายพัสกร บุญธรรม	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๖๐๓/๖๗
๔๘	นายนิพันธุ์ เพชรรัตน์	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๖๐๔/๖๗
๔๙	นายสุชาติ คงขันธ์	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๖๐๕/๖๗
๕๐	นายชนะชัย หนองหลวง	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๖๐๖/๖๗
๕๑	นายณรงค์เดช กุลมนต์	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๖๐๗/๖๗
๕๒	นายสราวุธ เมมเขียว	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๖๐๘/๖๗
๕๓	นายพนม หุ่นสิงห์	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๖๐๙/๖๗
๕๔	นายสุรเชษฐ คงขันธ์	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๖๑๐/๖๗
๕๕	นายเพชร น้อยมา	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๖๑๑/๖๗
๕๖	นายวิเชียร อินทะเสน	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๖๑๒/๖๗
๕๗	นายมนตรี เกลี้ยงกลิ่น	๒๕ พ.ย.๖๗	บ.ซีเอ็นพีซี เอช.ค (ไทยแลนด์) จำกัด	๒ ธ.ค.๖๗	๖๑๓/๖๗

แบบรายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

(สำหรับหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น)

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นใบอนุญาต เทศบาลตำบลดงป่าคำ อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร

ใบอนุญาตเลขที่๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๘ ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๘

ส่วนที่ ๑ รายงานการฝึกอบรมฯ

๑ ข้อมูลสถานประกอบกิจการที่เข้ารับการฝึกซ้อมฯ

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

(ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า ๑ BY ๑) ตั้งอยู่ที่ หมู่ ๔ ตำบลหนองจิก อำเภอศรีรัมาศ จังหวัดสุโขทัย

โทรศัพท์ ๐๘๑-๑๗๑๑๘๐๑

๒ วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรมฯ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๐๐ น.

๓ จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ จำนวน ๕๗ คน (แนบรายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรมฯ)

ผู้ชาย ๕๑ คน ผู้หญิง ๖ คน

๔. ชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกอบรมฯภาคทฤษฎี (ห้องประชุมบริษัทฯ)

๔.๑ นายประวิทย์ ทองดี ๔.๒ นายสมยศ แสงไทย ๔.๓ นายชาตรี แดงทองดี

๕ ชื่อวิทยากรผู้ดูแลการฝึกซ้อมภาคปฏิบัติฯ

๕.๑ นายประวิทย์ ทองดี

๖. สถานที่สนามฝึกซ้อมภาคปฏิบัติ ของบริษัทฯ

ลงชื่อ [redacted]

(นายสมยศ แสงไทย)

ผู้จัดทำรายงาน

ลงชื่อ [redacted]

(นายประวิทย์ ทองดี)

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ส่วนที่ ๒การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้มีการฝึกอบรมตามรายละเอียดข้างต้นจริง

ลงชื่อ [redacted]

(นายประวิทย์ ทองดี)

วิทยาร หัวหน้าครูฝึก ประจำ กอ.หน่วยฝึก

ลงชื่อ [redacted] นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบกิจการ

(.... [redacted] ...)ที่ได้รับการฝึกอบรมฯ

แบบ กภ.รง.๑

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

เทศบาลตำบลดงป่าคำ

วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต เทศบาลตำบลดงป่าคำ เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๙๙๔๐-๐๐๕๐๑-๖๕๐

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๒ วันอนุญาต วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๘

ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙ หมู่ที่ ๒ ถนน - แขวง/ตำบล ในเมือง เขต/อำเภอ เมือง จังหวัด พิจิตร รหัสไปรษณีย์ ๖๖๑๗๐

โทรศัพท์ ๐-๕๖๖๗-๔๒๒๐ โทรสาร - E-mail rb๐๔๕๐๕@ho:mail.com

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

สถานที่จัดฝึกอบรม(ภาคทฤษฎี) อาคารเอนกประสงค์ ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า BY๑

หมู่ ๔ ตำบลหนองจิก อำเภอคีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย รหัสไปรษณีย์ ๖๔๑๖๐
โทรศัพท์ ๐๘๑-๑๗๑๑๘๐๑ โทรสาร -

สถานที่จัดฝึกซ้อมฯ (ภาคปฏิบัติ) ลานอาคารเอนกประสงค์ ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า BY๑

หมู่ ๔ ตำบลหนองจิก อำเภอคีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย รหัสไปรษณีย์ ๖๔๑๖๐

โทรศัพท์ ๐๘๑-๑๗๑๑๘๐๑ โทรสาร -

ดำเนินการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น (แบบกภ.จ.๑)
๒. รายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรม
๓. รายชื่อวิทยากร (ภาคทฤษฎีและปฏิบัติ)

ลงชื่อ [redacted] ผู้รับใบอนุญาต

(นายประวิทย์ ทองดี)

แบบบันทึกรายชื่อพนักงาน
เข้าร่วมการอบรมดับเพลิงเบื้องต้นขั้นพื้นฐาน
(Basic fire fighting training)

เวลา: 9.00 น. สถานที่: ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า ว/ด/ป: 25.11.2567

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เซ็นต์ชื่อ		หมายเหตุ
			เช้า	บ่าย	
1	นาย เพชรรุ่ง รังเสนา	Maintenance Leader	[redacted]		
2	นาย จินดา จงจำ	Maintenance Team			เข้างาน
3	นาย ธวัชชัย มาน้อย	Maintenance Team			Personal Leave
4	นาย กิตติศักดิ์ อินทโส	Maintenance Team			
5	นาย บุญเลิศ ยอดโยม	Maintenance Team			
6	นาย ณัฐดนัย นวลวรรณ	Maintenance Team			เข้างาน
7	นาย ตะวัน ล่าพุทธา	Maintenance Team			
8	นาย บัญญา อาจสงฆ์	Maintenance Team			
9	นาย เทิดศักดิ์ ล่าพุทธา	Maintenance Team			
10	นาย ประโมท เณรพัด	Maintenance Team			
11	นาย เจริญ ตะพานแก้ว	Maintenance Team			
12	นาย ประกาย พรมสุวรรณ	Maintenance Team			
13	นาย ธนวิญญ์ อยู่ดี	Maintenance Team			
14	นางสาว มณเฑียา เณรพัด	Maintenance Team			
15	นาง กาญจนา สุวรรณเคร	Maintenance Team			
16	นาง สนันท์ ดำสว่าง	Maintenance Team			
17	นาง จันทร์แรม รังเสนา	Maintenance Team			
18	นาย พิชัย แก้วนิล	Maintenance Team			
19	นาย ชูเกียรติ์ หึงสถิต	Maintenance Team			
20	นาย มาโนช ใจล่า	Maintenance Team			
21	นาย ปลิว เกศโร	Maintenance Team			Day off
22	นาย อัมพะ น้อยจง	Maintenance Team			
23	นางสาว มัทนา อาจสงฆ์	Maintenance Team			
24	นางสาว ทิพา จันตรเงิน	Maintenance Team			
25	นายจวบ คงสุข	Maintenance Team			

26 นายสำนงค์ มาน้อย

นาย. ชยันต์ สิทธิศักดิ์

แบบบันทึกรายชื่อพนักงาน
เข้าร่วมการอบรมดับเพลิงเบื้องต้นขั้นพื้นฐาน
(Basic fire fighting training)

เวลา: 9.00 น.			สถานที่: ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า		ว/ด/ป: 25.11. 2567
ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เซ็นต์ชื่อ		หมายเหตุ
			เช้า	บ่าย	
1	นาย ศราวุธ กู่เทศ	Production Operator	[redacted]		
2	นาย ธนากร บังคมธรรม	Production Operator			
3	นาย ภานุวัตร์ ยหสูงเนิน	Production Operator			
4	นาย รัตนชัย จันทร์รื่อง	Production Operator			เข้างาน
5	นาย ฤริโย ฉัตรเงิน	Production Operator			เข้างาน
6	นาย พิมญ แป้นจันทร์	Production Operator			
7	นาย พิสิษฐ์ แป้นจันทร์	Production Operator			
8	นาย ประดิษฐ์ มุกดา	Production Operator			เข้างาน
9	นาย อัมพร เหมือดไธสง	Production Operator			เข้างาน
10	นาย ไวพจน์ อำสิน	Production Operator			เข้างาน
11	นาย อดิเรก รังสนา	Production Operator			
12	นาย สุทัด สุวรรณคร	Production Operator			เข้างาน
13	นาย พุฒ อินเลิศ	Production Operator			เข้างาน
14	นาย เอกชัย เจ๊กอ่อ	Production Operator			ลาป่วย - เข้างาน เช้า 16.00
15	นาย ดนัย กับตา	Production Operator			
16	นาย กฤษฎา ปัญญาวงศ์	Production Operator			
17	นาย วิจิตร มาน้อย	Production Operator			เข้างาน
18	นาย อนันต์ แป้นจันทร์	Production Operator			
19	นาย สราวุฒิ สุพร	Production Operator			ลากิจ
20	นาย บรรจบ จงจำ	Production Operator			เข้างาน
21	นาย อิศรา บดีรัฐ	Production Operator			Sick Leave
22	นาย บุญยัง เจียมศักดิ์	Production Operator			เข้างาน
23	นาย สำเริง จิมพลี	Production Operator			ลากิจครึ่งวัน - เข้างาน 16.00
24	นาย ณรงศักดิ์ ขอนทอง	Production Operator			เข้างาน
25	นาย พอกจันทร์ กัลปพฤษ์	Production Operator			เข้างาน 16. 00 น.
26	นาย พีรยุทธ เจียมศักดิ์	Production Operator			เข้างาน
27	นาย สันติสุข กลิ่นเกตุ	Production Operator			เข้างาน
28	นาย ณัฐวุฒิ เชื้อขา	Production Operator			เข้างาน
29	นายวรเทพ รอดกสิกรรม	Production Operator			ลาพักร้อน - เข้างาน 16.00
30	นายกาญจนงษ์ สิงห์สุวรรณ์	Production Operator			
31	นายมงคล ทดโดนต	Production Operator			

แบบบันทึกรายชื่อพนักงาน
เข้าร่วมการอบรมดับเพลิงเบื้องต้นขั้นพื้นฐาน
(Basic fire fighting training)

เวลา: 9.00 น.			สถานที่: ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า		ว/ด/ป: 25.11.2567
ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เซ็นต์ชื่อ		หมายเหตุ
			เช้า	บ่าย	
1	นาย นพดล สุวรรณเดร	Well Service Leader	[redacted]		
2	นาย สมศักดิ์ จันแดง	Well Service Team			
3	นาย วรชิต ถาวร	Well Service Team			
4	นาย นพฤทธิ์ เอกกัณหา	Well Service Team			
5	นาย พงศ์กัด แก้วเขียว	Well Service Team			
6	นาย อุเทน เพ็งมา	Well Service Team			
7	นาย คะเน เอื้อชัยนาท	Well Service Team			
8	นาย สมหมาย พลายแก้ว	Crane Driver			
9	นาย สราวุธ บุญธรรม	Well Service Team			
10	นาย ศิริศักดิ์ ทรัพย์อุดม	Well Service Team			
11	นาย ลักญจกร ปานทิพย์	Well Service Team			
12	นาย พัสกร บุญธรรม	Well Service Team			
13	นาย นิพันธ์ เพชรรัตน์	Well Service Team			
14	นายสุชาติ คงชันธ์	Well Service Team			
15	นายชนะชัย หนองหลวง	Well Service Team			
16	นายณรงค์เดช กุลมนต์	Well Service Team			
17	นาย สราวุธ เมฆเขียว	Well Service Team			

แบบบันทึกรายชื่อพนักงาน
เข้าร่วมการอบรมดับเพลิงเบื้องต้นขั้นพื้นฐาน
(Basic fire fighting training)

เวลา: 9.00 น.	สถานที่: ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า	ว/ด/ป: 25.11. 2567

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เซ็นต์ชื่อ		หมายเหตุ
			เข้า	บ่าย	
1	นายหนม หุ่นสิงห์	Swabbing Leader	[redacted]		
2	นายพีระวัฒน์ ใจรักษ์	Swabbing Team			
3	นายสรเชษฐ คงขันธ์	Swabbing Team			
4	นายเพชร น้อยมา	Swabbing Team			
5	นายวิเชียร อินทะเสน	Swabbing Team			
6	นายมนตรี เกลี้ยงกลิ่น	Swabbing Team			

6. 5

รวม 57

แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๘

อนุญาตให้ เทศบาลตำบลคงป่าคำ
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๘๔๐๐๐๕๐๒๖๕๐
ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙ หมู่ที่ ๒ ตำบลคงป่าคำ อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

[redacted]

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นผู้มีคุณสมบัติผู้ให้บริการฝึกอบรมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ของเทศบาลตำบลดงป่าคำ
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๓๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๓๘

๑. นายประวิทย์ ทองดี
๒. นายสมยศ แสงไทย
๓. นายชาตรี แดงทองดี

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

[redacted]
(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

เลขทะเบียนวุฒิบัตรที่ ๐๔๘/๖๗

เทศบาลตำบลดงป่าคำ

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒ - ๐๒ - ๒๕๖๕ – ๐๐๑๘

ขอรับรองว่า

บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า ๑ BY ๑
หมู่ ๔ ตำบลหนองจิก อำเภอศรีรัมาศ จังหวัดสุโขทัย

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕
กรมสวัสดิการและคุมครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีผู้เข้ารับการฝึกซ้อมฯ จำนวน ๕๘ คน ชาย ๕๒ คน หญิง ๖ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

[redacted]
(นายสมศักดิ์ พรมชาติ)
นายกเทศมนตรีตำบลดงป่าคำ

แบบ กภ.รง.๒

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เทศบาลตำบลดงป่าคำ

วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต เทศบาลตำบลดงป่าคำ เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๙๙๔๐-๐๐๕๐๑-๖๕๐

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๒ วันอนุญาต วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๘

ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙ หมู่ที่ ๒ ถนน - แขวง/ตำบล ในเมือง เขต/อำเภอ เมือง จังหวัด พิจิตร รหัสไปรษณีย์ ๖๖๑๗๐

โทรศัพท์ ๐-๕๖๖๗-๔๒๒๐ โทรสาร - E-mail rb๐๗i๕๐๕@hotmail.com

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย / ในช่อง ◯)

(/) กรณีสถานประกอบกิจการเดียว ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า BY๑ หมู่ ๔ ตำบลหนองจิก อำเภอคีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย รหัสไปรษณีย์ ๖๔๑๖๐ โทรศัพท์ ๐๘๑-๑๗๑๑๘๐๑ โทรสาร -

ประกอบกิจการ ขุดเจาะน้ำมัน

พนักงานลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ๘๑ คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมฯ ทั้งหมด จำนวน ๕๘ คน

ดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบกภ.ร.๒)
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อม

ลงชื่อ [redacted] ผู้รับใบอนุญาต
(นายประวิทย์ ทองดี)

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
(สำหรับหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น)

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นใบอนุญาต เทศบาลตำบลดงป่าคำ อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร
ใบอนุญาตเลขที่๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๘ ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๘

ส่วนที่ ๑ รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑.ข้อมูลสถานประกอบกิจการที่เข้ารับการฝึกซ้อมฯ
ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ซีเอ็นพีซี เอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด
(ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า ๑ BY ๑) ตั้งอยู่ที่ หมู่ ๔ ตำบลหนองจิก อำเภอคีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย
โทรศัพท์ ๐๘๑-๑๗๑๑๘๐๑
๒. วัน เดือน ปี ที่ฝึกซ้อมฯ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๖.๐๐ - ๑๗.๓๐ น.
๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมฯ จำนวน ๕๘ คน (แนบรายชื่อผู้ผ่านการฝึกซ้อมฯ)
ผู้ชาย ๕๒ คน ผู้หญิง ๖ คน
๔. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๕ นาที
(เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)
๕.ชื่อวิทยากรผู้ดำเนินการฝึกดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
๕.๑ นายประวิทย์ ทองดี ๕.๒ นายสมยศ แสงไทย ๕.๓ นายชาตรี แดงทองดี
๖. ชื่อผู้ดูแลการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ นายประวิทย์ ทองดี
๗. สถานที่ฝึกซ้อมฯของบริษัทฯ
๘. ผลการประเมินการฝึกซ้อม (/) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ลงชื่อ [redacted] ลงชื่อ [redacted]
(นายสมยศ แสงไทย) (นายประวิทย์ ทองดี)
ผู้จัดทำรายงาน ผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

แบบบันทึกรายชื่อพนักงาน
เข้าร่วมการอบรมอพยพหนีไฟ
(Basic fire fighting training)

เวลา: 13.00 น.			สถานที่: ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า	วัน/เดือน/ปี: 25.11.2567
ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เซ็นต์ชื่อ	หมายเหตุ
1	นาย เพชรรุ่ง วังเสนา	Maintenance Leader	[redacted]	
2	นาย จินดา จงจำ	Maintenance Team		
3	นาย ธวัชชัย มาน้อย	Maintenance Team		
4	นาย กิตติศักดิ์ อินทโส	Maintenance Team		
5	นาย บุญเลิศ ยอดโยม	Maintenance Team		
6	นาย ณัฐดนัย นวลวรรณ	Maintenance Team		
7	นาย ตะวัน สำพุทธา	Maintenance Team		
8	นาย ปัญญา อาจสงช่	Maintenance Team		
9	นาย เทิดศักดิ์ สำพุทธา	Maintenance Team		
10	นาย ประโลม เณรพัด	Maintenance Team		
11	นาย เจริญ ดะหานแก้ว	Maintenance Team		
12	นาย ประกาย พรมสุวรรณ	Maintenance Team		
13	นาย ธนวิชญ์ อยู่ดี	Maintenance Team		
14	นางสาว มณฑิชา เณรพัด	Maintenance Team		
15	นาง กาญจนา สุวรรณเคร	Maintenance Team		
16	นาง สุนันท์ ค่าสว่าง	Maintenance Team		
17	นาง จันทร์แรม วังเสนา	Maintenance Team		
18	นาย พิชัย แก้วนิล	Maintenance Team		
19	นาย ชูเกียรติ พึ่งสถิตย์	Maintenance Team		
20	นาย มาโนช ใจอ่า	Maintenance Team		
21	นาย ปลิว เกศโร	Maintenance Team		
22	นาย อัมพร น้อยจง	Maintenance Team		
23	นางสาว มัทนา อาจสงช่	Maintenance Team		
24	นางสาว ทิพา จัตรเงิน	Maintenance Team		
25	นายจวบ คงสุข	Maintenance Team		
26	นายอานนท์ มาน้อย	Maintenance Team		
27	นายบดิน สำพุทธา	Maintenance Team		

$\bar{x} = 17$ | 23
$N_L = 6$ |

แบบบันทึกรายชื่อพนักงาน
เข้าร่วมการอบรมอพยพหนีไฟ
(Basic fire fighting training)

เวลา:13.00 น.			สถานที่: ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า	วัน/เดือน/ปี: 25.11.2567
ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เซ็นต์ชื่อ	หมายเหตุ
1	นาย นพดล สุวรรณเคร	Well Service Leader	[redacted]	
2	นาย สมศักดิ์ จันแดง	Well Service Team		
3	นาย วรชิต ถาวร	Well Service Team		
4	นาย นพฤกษ์ เอกกัณหา	Well Service Team		
5	นาย พงศ์ภัค แก้วเขียว	Well Service Team		
6	นาย อุเทน เพ็งมา	Well Service Team		
7	นาย คะเนเชื่อชัยนาท	Well Service Team		
8	นาย สมหมาย พลายแก้ว	Crane Driver		
9	นาย สราวุธ บุญธรรม	Well Service Team		
10	นาย ศิริศักดิ์ ทรัพย์อุดม	Well Service Team		
11	นาย ลัญจาร ปานทิพย์	Well Service Team		
12	นาย พัสกา บุญธรรม	Well Service Team		
13	นาย นิพันธ์ เพชรรัตน์	Well Service Team		
14	นายสุชาติ คงขันธ์	Well Service Team		
15	นายชนะชัย หนองหลวง	Well Service Team		
16	นายณรงค์เดช กุลมนต์	Well Service Team		
17	นาย สราวุธ เมฆเขียว	Well Service Team		

$\bar{x} = 15$ | 15
$N_L = -$ |

แบบบันทึกรายชื่อพนักงาน
เข้าร่วมการอบรมอพยพหนีไฟ
(Basic fire fighting training)

เวลา: 13.00 น.			สถานที่: ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า	วัน/เดือน/ปี: 25.11. 2567

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เซ็นต์ชื่อ	หมายเหตุ
1	นาย สรวุธ ภู่เทศ	Production Operator	[redacted]	
2	นาย ธนากร บังคมธรรม	Production Operator		
3	นาย กานุวัตร์ ยศสูงเนิน	Production Operator		
4	นาย รัตนชัย จันทร์เรือง	Production Operator		
5	นาย สุริโย จัตรเงิน	Production Operator		
6	นาย พิษณุ แป้นจันทร์	Production Operator		
7	นาย พิสิษฐ์ แป้นจันทร์	Production Operator		
8	นาย ประดิษฐ์ มุกดา	Production Operator		
9	นาย อัมพร หนียดไธสง	Production Operator		
10	นาย ไวพจน์ อ่ำเสิน	Production Operator		
11	นาย อดิเรก รังเสนา	Production Operator		
12	นาย สุทัต สุวรรณคร	Production Operator		
13	นาย พุฒ อินเลิศ	Production Operator		
14	นาย เอกชัย เจ๊กอ่อ	Production Operator		
15	นาย ดนัย กันดา	Production Operator		
16	นาย กฤษฎา ปัญญาวงค์	Production Operator		
17	นาย วิจิตร มาน้อย	Production Operator		
18	นาย อนันต์ แป้นจันทร์	Production Operator		
19	นาย สรวุฒิ สุพร	Production Operator		
20	นาย บรรจบ จงจำ	Production Operator		
21	นาย อิศรา บดีรัฐ	Production Operator		
22	นาย บุญยัง เจียมศักดิ์	Production Operator		
23	นาย สำเริง จิมพลี	Production Operator		
24	นาย ฉรงศักดิ์ ขอนทอง	Production Operator		
25	นาย ดอกจันทร์ กัลปพฤกษ์	Production Operator		
26	นาย พีรยุทธ เจียมศักดิ์	Production Operator		
27	นาย สันติสุข กลิ่นเกลุ	Production Operator		
28	นาย ณัฐวุฒิ เชื้อยา	Production Operator		
29	นายวราเทพ รอดกสิกรรม	Production Operator		
30	นายกาญพงษ์ สิงห์สุวรรณ์	Production Operator		
31	นายนงคล คดโคนด	Production Operator		

ช = 15
ญ = –
15

แบบบันทึกรายชื่อพนักงาน
เข้าร่วมการอบรมอพยพหนีไฟ
(Basic fire fighting training)

เวลา: 13.00 น.			สถานที่: ฐานผลิตน้ำมันบึงหญ้า	วัน/เดือน/ปี: 25.11. 2567

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	เซ็นต์ชื่อ	หมายเหตุ
1	นายพนม หุ่นสิงห์	Swabbing Leader	[redacted]	
2	นายพีระวัฒน์ ใจรักษ์	Swabbing Team		
3	นายสุรเชษฐ คงขันธ์	Swabbing Team		
4	นายเพชร น่อยมา	Swabbing Team		
5	นายวีเชียร อินทะเสน	Swabbing Team		
6	นายมนตรี เกลี้ยงกลิ่น	Swabbing Team		

ช = 5
ช = 52 } 52 + 6 = 58
ญ = 6

ภาพกิจกรรมฝึกการดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท ซีเอ็นพีซี เอซเค (ไทยแลนด์) จำกัด

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๗.๓๐ น.

พิธีเปิด



ทำแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรมฯ






ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้






วิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆและการแบ่งประเภทของเพลิง










จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย











เครื่องดับเพลิงชนิดต่างๆ












ภาคปฏิบัติ

การฝึกดับเพลิงประเภทต่างๆ

















แผนการอพยพหนีไฟและวิธีการอพยพหนีไฟของสถานประกอบการ

















สัญญาณการใช้น้ำ





การค้นหาและช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย



ภาคปฏิบัติฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเสมือนเหตุการณ์จริง

จำลองเหตุการณ์เกิดมีเพลิงลุกไหม้ขึ้นบริเวณวาวล์ปั๊ม ผู้ไปพบเหตุนำถังดับเพลิงทำการดับเพลิงไหม้ เพลิงลุกไหม้มาก จึงถอยออกมา แต่ไปพลาดตกหลุมขาหัก หัวหน้าแผนกทราบช่วยผู้บาดเจ็บออกมาพ้นเขตอันตราย จากนั้น ว.แจ้งผู้จัดการ/ผู้จัดการ ว. แจ้งทีมดับเพลิงนำรถดับเพลิงเข้าทำการควบคุมเพลิง ผู้จัดการแจ้ง กดสัญญาณเตือนภัย (ยาวอย่างต่อเนื่อง) และสั่งใช้แผนอพยพหนีไฟ (ระดับสาม) ทันที ผู้จัดการ ว.แจ้งเจ้าหน้าที่ตัดระบบ







หัวหน้าทีมอพยพแต่ละแผนกนำพาพนักงานไปยังจุดรวมพล พร้อมทั้งตรวจสอบจำนวนพนักงานที่รับผิดชอบ ซึ่งพนักงานที่ออกมายังจุดรวมพล /หัวหน้าทีมอพยพรายงานยอดให้ผอ.ดับเพลิง ทราบภายในเวลาที่กำหนด (ไม่เกิน ๕ นาที)





ผอ.ดับเพลิงแจ้งผู้ช่วยโทรเรียกทีมพยาบาลมาช่วยผู้บาดเจ็บ ทีมช่วยเหลือนำผู้บาดเจ็บไปออกมายังจุดรวมพล ทีมพยาบาลทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นอาการดีขึ้น โดยไม่ต้องนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาล



ทีมดับเพลิงสามารถควบคุมเพลิงได้และวิทยุแจ้งผอ.ดับเพลิงทราบ



ผู้อำนวยการดับเพลิงรับทราบ พร้อมทั้งประกาศยกเลิกแผนอพยพหนีไฟต่อพนักงาน






CNPCHK (Thailand) Ltd.

คู่มือแผนฉุกเฉินของบริษัท

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F., Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
☎ (66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, 🖷 (66) 2 258 9926 ✉ sinous@cnpc.co.th

แผนตอบสนองในกรณีเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง สถานการณ์ที่เป็นอันตรายที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ , ทรัพย์สินเสียหาย และมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่ เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้หรือระเบิด เหตุฉุกเฉินกรณีสารเคมีหรือน้ำมันรั่วไหล เหตุฉุกเฉินกรณีเกิดการพลุ่ง(Blowout)

ขั้นตอนการปฏิบัติ

บริษัทได้กำหนดมาตรการจัดเตรียมความพร้อมและรับมือเหตุฉุกเฉิน ไว้ 3 ระยะดังนี้

ระยะที่ 1 : มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน
ระยะที่ 2 : มาตรการตอบโต้ระหว่าง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน
ระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟู ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

1. ประเมินความเสี่ยงเพื่อระบุอุบัติเหตุที่เป็นไปได้และกรณีเลวร้ายที่สุดที่อาจเกิดขึ้น แล้วจึงจัดเตรียมความพร้อมตามความจำเป็น
2. จัด,เตรียม ตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งอุปกรณ์ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน เป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ
3. จัด,เตรียมกำลังคน และการฝึกซ้อม การปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน ตลอดจนการฝึกอบรมให้กับพนักงานมีความรู้ในด้านการระงับเหตุเหตุฉุกเฉิน

   โดยทางบริษัทจะกำหนดการซ้อมฯดังนี้

   - การซ้อมแผน ในระดับ 1 ปีละ 2 ครั้ง
   - การซ้อมแผน ในระดับ 2 ร่วมกับหน่วยงานราชการและภายนอก 3 ปี / 1 ครั้ง

4. กำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวตามองค์กรแผนฉุกเฉิน โดยผู้รับผิดชอบแต่ละหน้าที่จะต้องมีการปฏิบัติโดยเคร่งครัด
5. กำหนดขั้นตอนการป้องกันและการตรวจสอบแนวท่อลำเลียงปิโตรเลียมในกรณีเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลดังต่อไปนี้

   1) ในการติดตั้งท่อลำเลียงน้ำมัน เลือกใช้ท่อที่ได้ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง และกำหนดไม่ให้มีวาล์วและจุดต่อตลอดแนวที่ข้ามคลอง

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคร้าชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
☎(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) Ltd.

2) ติดตั้งป้ายและสัญลักษณ์แนวท่อลำเลียงปิโตรเลียม และเบอร์ฉุกเฉิน บริเวณแนวท่อที่ข้ามคลองทุกจุด รวมทั้งแนวท่อบนดินและใต้ดินตามตามกฎกระทรวงพลังงาน ***"กำหนดเขตปลอดภัยและเครื่องหมายในบริเวณที่มีสิ่งติดตั้งและกลอุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๕"***

3) กำหนดให้พนักงาน operator ดำเนินการตรวจตราแนวท่อลำเลียงปิโตรเลียมทั้งจุดที่ข้ามคลอง บนดินและใต้ดินเพื่อดู ความผิดปกติต่างๆของท่อ เป็นประจำทุกวัน

4) ตรวจสอบการรั่วไหลของท่อ โดยการเปิดปิดวาล์วต้นทางและปลายทางของแนวท่อที่จะตรวจสอบ เพื่อตรวจดูแรงดันที่เปลี่ยนแปลงไปที่จะเกิดการรั่วไหล

มาตรการตอบโต้ระหว่าง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

หน้าที่และความรับผิดชอบ

1. **ผู้จัดการทั่วไป** คือ General Manager มีหน้าที่ อนุมัติให้การอำนวยความสะดวกในการรับมือเหตุฉุกเฉิน ระดับ 2 และ ระดับ 3
2. **ผู้อำนวยการภาคสนาม**(Emergency Director) คือ รองผู้จัดการทั่วไป(Deputy General Manager) หรือผู้ปฏิบัติหน้าที่แทน มีหน้าที่ ให้คำปรึกษาแก่ผู้จัดการภาคสนาม เป็นผู้อนุมัติตัดสินใจสั่งการควบคุมเหตุฉุกเฉินระดับ รุนแรง (ระดับ 2 และ ระดับ 3)
3. **ผู้จัดการภาคสนาม**(On scene Commander) คือ หัวหน้าส่วนผลิต มีหน้าที่ เป็นผู้สั่งการควบคุมเหตุฉุกเฉินที่จุดเกิดเหตุ สั่งการให้ทีมระงับเหตุประจำภาคสนามปฏิบัติหน้าที่ระงับเหตุ จัดทำรายงานอุบัติการณ์เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
4. **วิศวกรภาคสนาม** คือ วิศวกรฝ่ายผลิต มีหน้าที่ เป็นผู้ประสานงานประจำภาคสนาม กับหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัท
5. ผู้ประสานงานสนับสนุนการขนส่ง (Logistic Support Coordinator) คือ สำนักงานกรุงเทพฯ มีหน้าที่ประสานงาน สนับสนุนการขนส่งถ้ามีการร้องขอจากภาคสนาม
6. **ทีมระเหตุประจำภาคสนาม** คือ ทีมที่ผู้จัดการภาคสนามแต่งตั้ง มีหน้าที่ ปฏิบัติงานตามคำสั่งผู้จัดการภาคสนามให้ระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆที่เกิดขึ้น

เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินในพื้นที่ของบริษัท บริษัทได้แบ่งระดับความรุนแรงไว้ 3 ระดับ ดังนี้

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในฐานผลิตหรือฐานเจาะผลิตฐานใดฐานหนึ่ง ที่เกิดเหตุการณ์ขนาดเล็ก และสามารถควบคุมได้ในเวลาที่จำกัด ซึ่งสามารถรับมือได้ด้วยทรัพยากรของบริษัทที่มีอยู่ในพื้นที่ เช่น การเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือการระเบิดเล็กน้อย การรั่วไหลของน้ำมัน(**ปริมาณน้ำมันที่รั่วไม่เกิน 10 ตัน**) หรือสารเคมีรั่วไหลปริมาณเล็กน้อยในขอบเขตพื้นที่ของฐานหลุมผลิต เหตุการณ์ระดับนี้ไม่จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากภายนอก

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคร้าชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
☎(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นมีการลุกลามออกไปจากเหตุฉุเฉินระดับ 1 ครอบคลุมถึงเหตุการณ์ระดับความรุนแรงปานกลาง ซึ่งสามารถรับมือได้ด้วยทรัพยากรของบริษัทที่มีอยู่ในพื้นที่ โดยอาจจะต้องขอความร่วมมือจากหน่วยงานภายนอก เช่น กรณีการเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือการระเบิด การรั่วไหลของน้ำมัน(**ปริมาณน้ำมันที่รั่วเกิน 10 ตันแต่ไม่ถึง 100 ตัน**)หรือสารเคมีรั่วไหลนอกขอบเขตพื้นที่ฐานหลุมผลิต เหตุการณ์เพลิงไหม้ปานกลาง อาจจะต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น ตำรวจ ดับเพลิงของ อ.บ.ก. และผู้ประกอบการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรายอื่นในพื้นที่ใกล้เคียง

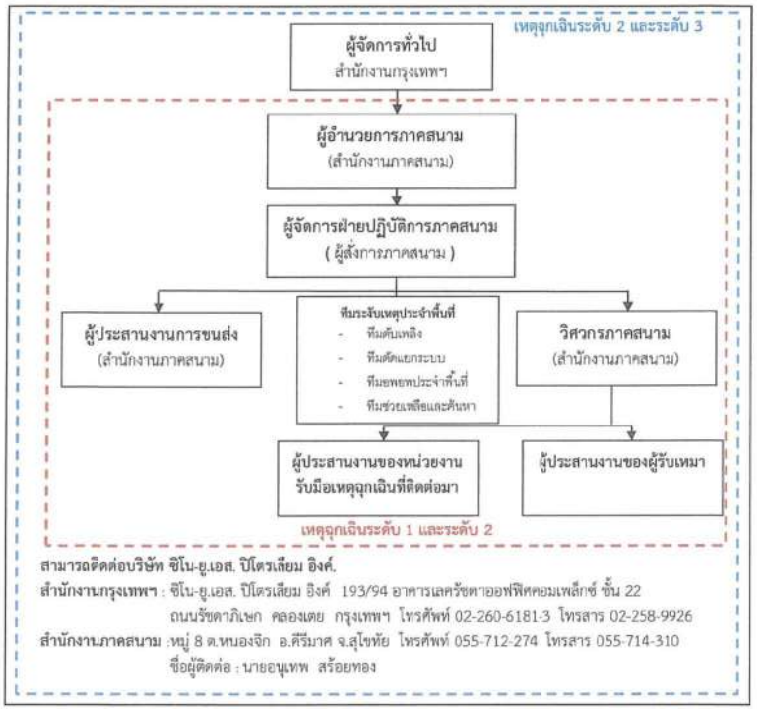
เหตุฉุกเฉินระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นมีการลุกลามออกไปบริเวณกว้างและรุนแรง ใช้ระยะเวลานานในการควบคุมเหตุฯ ครอบคลุมถึงเหตุการณ์ขนาดใหญ่ซึ่งเกินกว่าความสามารถในการรับมือของบริษัทและหน่วยงานภายนอกในท้องถิ่นต้องขอความช่วยเหลือจากแผนระงับเหตุของจังหวัด เช่น กรณีการเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือการระเบิดรุนแรงและต่อเนื่อง การรั่วไหลของน้ำมันปริมาณมาก(**ปริมาณน้ำมันที่รั่วเกิน 100 ตันขึ้นไป**) เกิดการพลุ่ง(Blowout) หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตหลายราย ทั้งนี้ต้องขอความช่วยเหลือจากทีมรับมือเหตุฉุกเฉินของเจ้าของโครงการ โดยมีการสนับสนุนจากสำนักงานกรุงเทพฯ และหน่วยงานรับมือเหตุฉุกเฉินระดับประเทศ(แผนฉุกเฉิน ระดับจังหวัด)

ทั้งนี้ผู้จัดการภาคสนามของบริษัทจะเป็นผู้ตัดสินใจประเมินระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น และดำเนินการตอบสนองอย่างเหมาะสมตามลำดับ

โครงสร้างผังองค์กรรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของบริษัท แสดงดัง**รูปที่** 19 ประกอบด้วย

- ผู้จัดการทั่วไป
- ผู้อำนวยการภาคสนาม
- ผู้จัดการภาคสนาม
- ผู้ประสานงานภาคสนาม(วิศวกรภาคสนาม)
- ผู้ประสานงานสนับสนุนการขนส่ง (Logistic Support Coordinator)
- ผู้ประสานงานของผู้รับเหมา (ในกรณีที่จำเป็น)
- ผู้ประสานงานของหน่วยงานระงับเหตุฉุกเฉินที่เข้าร่วมปฏิบัติการ (เช่น ตำรวจ ดับเพลิง หน่วยงานราชการ) ในกรณีที่จำเป็น

CNPCHK (Thailand) Ltd.

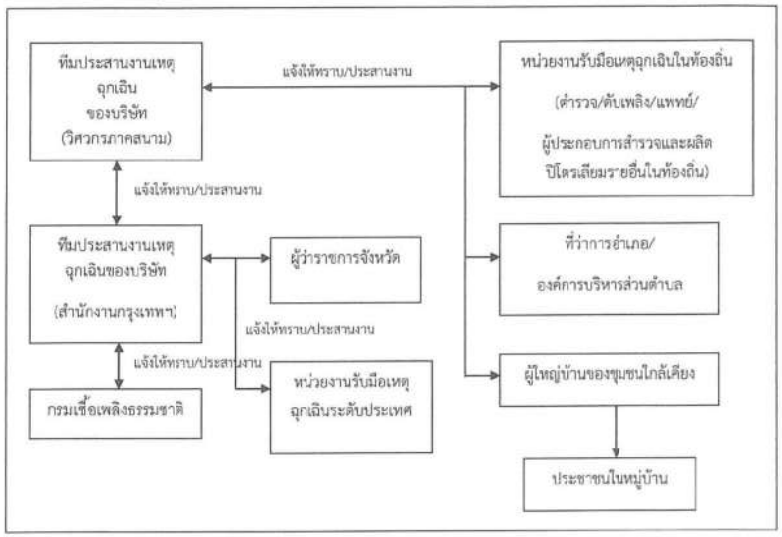


สามารถติดต่อบริษัท ซีโน-ยู.เอส. ปิโตรเลียม อิงค์.
สำนักงานกรุงเทพฯ : ซีโน-ยู.เอส. ปิโตรเลียม อิงค์ 193/94 อาคารเลครัชดาออฟฟิศคอมเพล็กซ์ ชั้น 22
ถนนรัชดาภิเษก คลองเตย กรุงเทพฯ โทรศัพท์ 02-260-6181-3 โทรสาร 02-258-9926
สำนักงานภาคสนาม :หมู่ 8 ต.หนองจิก อ.ตีรีมาศ จ.สุโขทัย โทรศัพท์ 055-712-274 โทรสาร 055-714-310
ชื่อผู้ติดต่อ : นายอนุเทพ สร้อยทอง

รูปที่ 1 โครงสร้างผังองค์กรรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของบริษัท

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F., Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
☎ (66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, 🖷 (66) 2 258 9926 ✉ sinous@cnpc.co.th

ในกรณีที่บริษัทต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกจะดำเนินการตามผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ดังแสดงในรูปที่ 20



รูปที่ 2 ผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 และ 3

แผนรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ

บริษัทได้จัดให้มีแผน/มาตรการปฏิบัติสำหรับการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมของแปลงสัมปทานของบริษัท ซึ่งครอบคลุมฐานหลุมผลิต ท่อขนส่ง และพื้นที่ปฏิบัติงานต่าง ๆ ของบริษัท การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินตลอดช่วงระยะเวลาของโครงการตั้งแต่การก่อสร้างฐานหลุมผลิต การเจาะหลุมผลิต การทดสอบหลุม การผลิต และการสิ้นสุดการดำเนินการและรื้อถอนโครงสร้าง ทางบริษัทจะปฏิบัติตามคู่มือระบบการจัดการด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ซึ่งถือว่าเป็นมาตรฐานเดียวกันที่ใช้กับทุกพื้นที่ดำเนินการของบริษัทในเขตแปลงสัมปทาน ซึ่งจากคู่มือดังกล่าว สามารถสรุปรายละเอียดแผนฉุกเฉินที่สำคัญและเกี่ยวข้องกับโครงการได้ดังนี้

1) **แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเพลิงไหม้**

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเพลิงไหม้ และระบบป้องกันอัคคีภัยในช่วงเจาะหลุมผลิต และทดสอบหลุม จะเป็นมาตรฐานเดียวกันสำหรับฐานหลุมผลิตทุกแห่งของบริษัทโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ ซึ่งบริษัทได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติสำหรับทีมระงับเหตุฉุกเฉินของบริษัทเท่านั้น หากไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ควรขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น หน่วยงานดับเพลิง โดยมีขั้นตอนดังนี้

1. พนักงานที่เป็นผู้พบเห็นเหตุเพลิงไหม้จะต้องส่งสัญญาณเตือนและแจ้งให้หัวหน้ากลุ่มงานผู้จัดการภาคสนามและวิศวกรภาคสนามทราบ รวมทั้งแจ้งสถานที่ที่เกิดเพลิงไหม้ด้วย
2. พนักงานที่เป็นผู้พบเหตุควรพยายามดับเพลิงด้วยตนเองซึ่งอาจจะใช้ทราย เครื่องดับเพลิงชนิดหิ้วถือ (ทั้งแบบผงเคมีแห้ง ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ตามความเหมาะสม) หรือใช้น้ำดับเพลิง อย่างไรก็ตามหากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็น "เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง (Fully Involved Fire)" จะเป็นเหตุการณ์ที่อันตรายเกินไปที่จะสามารถรับมือได้เพียงลำพังจึงต้องเรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินเข้ามาจัดการ
3. เมื่อผู้จัดการภาคสนามได้รับแจ้งเหตุแล้วจะต้องออกคำสั่งอพยพพนักงานทั้งหมด และเรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินมารวมตัว
4. พนักงานอื่น ยกเว้นทีมระงับเหตุฉุกเฉินต้องไปรวมตัวกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ เพื่อนับจำนวนและค้นหาผู้สูญหาย
5. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ควบคุมในสถานที่เกิดเหตุและออกคำสั่งกับทีมระงับเหตุฉุกเฉิน วิศวกรภาคสนามจะติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอก เช่น ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและรถพยาบาล หากจำเป็น
6. เพิ่มความระมัดระวังโดยพิจารณาความเสี่ยงที่จะเกิดการระเบิดเนื่องจากไฟ
7. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ประเมินระดับความรุนแรงของสถานการณ์และตัดสินใจว่าจะเริ่มกระบวนการ "ขั้นตอนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน" หรือไม่ เพื่อขอความช่วยเหลือและความร่วมมือ หรือเริ่มการอพยพประชาชนในพื้นที่
8. ปฐมพยาบาลพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บในที่เกิดเหตุหรือที่จุดรวมพลตามความเหมาะสม
9. พยายามกำจัดเชื้อเพลิงหากสามารถทำได้โดยปลอดภัย เช่น ปิดวาล์วของเหลวไวไฟ ขนย้ายวัตถุไวไฟออกไป ฯลฯ รายละเอียดในการปฏิบัตินั้น พนักงานจะได้เรียนรู้ในขั้นตอนการอบรมการพจญเพลิงขั้นพื้นฐานและขั้นสูง (Basic and/or Advance Fire Fighting Training)
10. หากเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องตัดไฟฟ้าก่อนที่จะลงมือดับเพลิง เพื่อป้องกันการถูกไฟฟ้าช็อต
11. วิธีการในการดับเพลิงขึ้นอยู่กับเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ดังต่อไปนี้ (ตัวอย่างอุปกรณ์ดับเพลิงประจำฐานหลุมผลิตแสดงดังรูปที่ 21)
    - ของแข็งติดไฟได้ เช่น ไม้ กระดาษ เศษผ้า ฯลฯ ดับโดยใช้น้ำ ทราย หรือเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง สำหรับน้ำดับเพลิงจะใช้น้ำสำรองจากบ่อเก็บน้ำในฐานหลุมผลิต
    - ไอของของเหลวไวไฟ เช่น น้ำมันดิบ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล ฯลฯ ดับโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือโฟม

- สำหรับไฟที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าเข้ามาเกี่ยวข้องใช้เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยต้องตัดแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าก่อนเริ่มดับเพลิง
- ไฟที่เกิดจากก๊าซไวไฟ ดับโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง น้ำที่ฉีดเป็นลำเพื่อดับเปลวเพลิงจากนั้นจึงปิดแหล่งจ่ายก๊าซ

12. ม่านน้ำหรือน้ำที่ฉีดเป็นละออง สามารถใช้เพื่อป้องกันพนักงานและเครื่องจักรต่าง ๆ ระหว่างการดับเพลิงได้

13. ผู้จัดการภาคสนามควรให้ความร่วมมือและให้คำแนะนำกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานภายนอกที่มาช่วยเหลือ เช่น เจ้าหน้าที่ดับเพลิง



รูปที่ 3 ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่ติดตั้งประจำฐานของโครงการ

ทั้งนี้ บริษัทได้แบ่งเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่รับผิดชอบไว้ดังนี้

ผู้จัดการฐานปฏิบัติการ ต้องควบคุมสถานที่เกิดเหตุ สั่งการทีมระงับเหตุฉุกเฉินประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง และรถพยาบาล จัดทำรายงานอุบัติการณ์เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ

ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน ต้องสนับสนุนการทำงานของผู้จัดการภาคสนาม ดำเนินการดับเพลิง และปฐมพยาบาลหากสามารถทำได้

ผู้ประสานงานภาคสนาม ต้องติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอกและสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ เป็นผู้ติดต่อกับสื่อมวลชนต่าง ๆ จัดหาการสนับสนุนตามที่ผู้จัดการภาคสนามร้องขอ ตรวจสอบรายงานอุบัติเหตุและจัดให้มีการสอบสวนอุบัติเหตุเมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ

พนักงานอื่น ต้องไปรวมกันที่จุดรวมพลและรอคำสั่งต่อไปจากผู้จัดการภาคสนาม หรือผู้จัดการฐานปฏิบัติการ

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
☎(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) Ltd.

2) **แผนปฏิบัติการป้องกันการพลุ่ง (Blowout)**

แผนปฏิบัติการป้องกันการพลุ่ง (Blowout) ในระหว่างการเจาะหลุมปิโตรเลียม โครงการจะดำเนินการตาม Blowout Contingency Plan โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติในกรณีที่เกิดการพลุ่งของปิโตรเลียม ซึ่งได้จำแนกเป็นขั้นตอนต่าง ๆ ดังนี้

1. มีมาตรการในการป้องกันหลายชนิด เพื่อป้องกันการพลุ่งหรือการรั่วไหลที่ไม่สามารถควบคุมได้
   - ข้อมูลและความรู้เกี่ยวกับพื้นที่แหล่งสัมปทาน
   - ระบบโคลนช่วยเจาะ
   - ระบบป้องกันการพลุ่ง (Blowout Preventor ; BOP) และกลไก ซึ่งเมื่อ Ram ปิด จะมีใบมีดตัดท่อแยก BOP ออกจากท่อส่วนบน (Shear Ram)
   - ขั้นตอนการปฏิบัติในการควบคุมหลุม
2. ข้อมูลและความรู้เกี่ยวกับพื้นที่แหล่งสัมปทาน จะได้จากข้อมูลทางธรณีวิทยา การสำรวจด้วยวิธีวัดคลื่นไหวสะเทือน และการสำรวจอย่างละเอียด รวมทั้งการเจาะเพื่อการผลิตในแหล่งใกล้เคียง รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับสภาพธรณีวิทยาใต้ดิน และการก่อตัวของแรงดันจะช่วยให้สามารถคาดการณ์การก่อตัวของแรงดันที่จะผลักขึ้น
3. การควบคุมความดันได้จากระบบโคลนช่วยเจาะที่สร้างแรงดันที่ผิวหน้าของโครงสร้าง ซึ่งจะทำให้เกิดแรงดันมากกว่าแรงดันสมดุลตามธรรมชาติในโครงสร้างชั้นหิน อย่างไรก็ตามอาจมีการสูญเสียแรงดันได้ โดยเมื่อหัวชุดเจาะทะลุผ่านชั้นโครงสร้างที่มีแรงดันสูง พรุน และน้ำซึมผ่านได้โดยไม่คาดคิด จะมีของเหลวหรือก๊าซที่จะสามารถดันน้ำโคลนขึ้นได้หรือผ่านบริเวณรอยแยกที่มีแรงดันต่ำ ซึ่งโคลนจะถูกดึงเข้าไปในชั้นโครงสร้าง
4. หากระบบโคลนช่วยเจาะล้มเหลว ปล่อย BOP จะเป็นระบบป้องกันอีกชั้น ซึ่งระบบนี้มีวาล์วที่ทำงานแยกกันโดยอิสระ 3 ชุด แต่ละชุดสามารถปิดผนึกหลุมได้ และวาล์ว BOP นี้ ได้รับการออกแบบให้สามารถทนแรงดันในหลุมที่จะเกิดขึ้นภายหลังได้ทั้งหมด
5. ขั้นตอนการปฏิบัติงานปกติในการควบคุมหลุม อธิบายหน้าที่และขั้นตอนที่ควรทำเพื่อจัดการควบคุมหลุมกลับมาและสร้างความปลอดภัย
6. ผู้จัดการภาคสนาม จะเป็นผู้ประเมินระดับความรุนแรงของสถานการณ์ และตัดสินใจว่าจะเริ่มกระบวนการ "ขั้นตอนการรับรู้และมีส่วนร่วมของประชาชน" หรือไม่ เพื่อขอความช่วยเหลือและความร่วมมือ หรือเริ่มการอพยพประชาชนในพื้นที่
7. ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษต่อความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้ การระเบิด หรือการปล่อยก๊าซพิษที่จะเกิดการพลุ่ง หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดกรณีดังกล่าว ควรอพยพในพื้นที่รอบบริเวณที่เกิดเหตุ ปิดกั้นถนนใกล้เคียง โดยขอความร่วมมือจากตำรวจและหน่วยงานราชการในพื้นที่
8. หากเกิดการพลุ่งขึ้นและไม่สามารถควบคุมหลุมได้จากการใช้ปล่อง BOP และระบบโคลน ผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการพลุ่งจะติดตั้งอุปกรณ์พิเศษ และกำหนดขั้นตอนพิเศษเพื่อลดอัตราการไหลหรือหยุดหลุม หากวิธีอื่น ๆ ล้มเหลวจะขุดเจาะหลุมช่วย (Relief Well)

ทั้งนี้เจ้าของโครงการได้แบ่งเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่รับผิดชอบ ไว้ดังนี้

ผู้จัดการภาคสนาม ต้องควบคุมการปฏิบัติงานที่หลุมเจาะ ปรึกษากับวิศวกรภาคสนามเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติ

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
☎(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

ผู้ประสานงานภาคสนาม	ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ทุกชนิดอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ โดยจัดให้มีการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ จัดเตรียมการติดต่อผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการพลุ่ง
พนักงานปฏิบัติการหลุมเจาะ	ต้องดำเนินการตามขั้นตอนการควบคุมหลุม ประสานงานกับผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการพลุ่ง หากมีการเรียกเข้ามา

3) แผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล

มาตราการจัดการเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล ครอบคลุมการรั่วไหลทั้งในพื้นที่ฐานหลุมผลิตทุกแห่ง และตลอดการขนส่งปิโตรเลียมโดยรถบรรทุก จะดำเนินการตามมาตรฐานเดียวกัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อควบคุมการปนเปื้อนของน้ำมันต่อสิ่งแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ที่เกิดการรั่วไหล รวมถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน โดยมีวิธีการปฏิบัติโดยทั่วไป (เหตุฉุกเฉินในระดับที่ 1) เมื่อประสบเหตุน้ำมันรั่วไหล ดังนี้

1. ผู้ที่พบเหตุน้ำมันรั่วไหลคนแรก ทำการหยุดกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการรั่วไหล และรายงานต่อผู้บังคับบัญชา หัวหน้างาน และผู้จัดการภาคสนาม
2. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ควบคุมและสั่งการในที่เกิดเหตุ เรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินรวมตัว และเตรียมพร้อมเพื่อรับคำสั่งจากผู้จัดการภาคสนาม
3. จัดเตรียมวัสดุดูดซับ (เช่น วัสดุดูดซับสำเร็จรูปแบบแท่ง แบบแผ่น หรือทราย) โดยทีมระงับเหตุฉุกเฉินจะเป็นผู้นำไปใช้
4. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น เจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือบริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ โดยทั่วไปต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อน้ำมันรั่วไหลมีปริมาณมากกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร(ประมาณ 10 ตัน)
5. ผู้จัดการภาคสนาม จะเป็นผู้ประเมินระดับความรุนแรงของสถานการณ์ และตัดสินใจว่าจะเริ่มกระบวนการ "ขั้นตอนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน" หรือไม่ เพื่อขอความช่วยเหลือและความร่วมมือ หรือเริ่มการอพยพประชาชนในพื้นที่
6. การตัดสินใจข้างต้น พิจารณาจากปริมาณน้ำมันที่รั่วไหล ความสามารถในการจัดการกับน้ำมันที่รั่วไหลของบริษัท ระยะเวลาที่บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหลจะมาถึง และอื่น ๆ
7. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินต้องจัดทำขอบเขตกั้น เช่น คันดิน หรือชุดร่อง เพื่อป้องกันน้ำมันที่รั่วไหลไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำ
8. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินค้นหาที่มาของน้ำมันที่รั่วไหลและหยุดการรั่วไหลหากทำได้โดยปลอดภัย
9. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินใช้วัสดุดูดซับเพื่อกำจัดน้ำมันที่รั่วไหลให้ได้มากที่สุด

10. หากน้ำมันที่รั่วไหลซึมลงดิน ต้องขุดดินบริเวณนั้นขึ้นมาและนำไปกำจัด
11. หากน้ำมันที่รั่วไหลมีโอกาสไปถึงแหล่งน้ำ ทีมระงับเหตุฉุกเฉินควรติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับชนิดลอยน้ำได้ทั้งบริเวณเหนือน้ำและท้ายน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันที่รั่วไหลกระจายออกไป
12. วัสดุที่ปนเปื้อนน้ำมัน เช่น ดินที่มีการปนเปื้อน วัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว ให้กำจัดเช่นเดียวกับของเสียอันตราย

ทั้งนี้ บริษัทได้แบ่งเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่รับผิดชอบ ไว้ดังนี้

ผู้จัดการภาคสนาม	ต้องควบคุมสถานการณ์ที่เกิดเหตุ ออกคำสั่งต่อทีมระงับเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหล รถพยาบาล และประชาชน จัดทำรายงานอุบัติการณ์เมื่อสถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ
ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน	ต้องสนับสนุนการทำงานของผู้จัดการภาคสนาม ป้องกันการรั่วไหลเพิ่มเติม และปฏิบัติการรับมือการรั่วไหลขั้นต้น
ผู้ประสานงานภาคสนาม	ต้องติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอก และสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ เป็นผู้ติดต่อกับสื่อมวลชนต่าง ๆ จัดหาการสนับสนุนตามที่ผู้จัดการภาคสนามร้องขอ ตรวจสอบรายงานอุบัติเหตุ และจัดให้มีการสอบสวนอุบัติเหตุ เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
พนักงานอื่น	ต้องไปรวมตัวที่จุดรวมพล ซึ่งจัดไว้บริเวณใกล้กับพื้นที่ทางเข้าออกฐานหลุมผลิต และรอคำสั่งจากผู้จัดการภาคสนาม หรือผู้จัดการฐานปฏิบัติการ

ในกรณีที่บริษัทต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก จะดำเนินการตามผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ดังแสดงในรูปที่ 3 ซึ่งได้ผนวกเข้ากับแผนผังการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตรายระดับจังหวัดของจังหวัดสุโขทัยและกำแพงเพชร

4) แผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินกรณีแผ่นดินไหว

1. เมื่อได้รับการเตือนภัยแผ่นดินไหว สำนักงานภาคสนาม(วิศวกรภาคสนาม)ต้องรายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการภาคสนาม และผู้จัดการภาคสนาม เพื่อขออนุมัติรายงานสถานการณ์ไปยังสำนักงานใหญ่ในทันที จะเข้าสู่สถานะฉุกเฉินและดำเนินการแผนฉุกเฉิน
2. ผู้จัดการภาคสนามสั่งการเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินและดำเนินการตามแผนทันที
3. คนที่มีความรับผิดชอบของทีมรับมือเหตุฉุกเฉินภาคสนามทุกคนต้องปฏิบัติตามคำสั่งกู้ภัยของผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินหรือผู้จัดการภาวะฉุกเฉิน และพร้อมปฏิบัติงานตามคำสั่ง
4. ดำเนินการอพยพพนักงาน ผู้รับเหมา ผู้เยี่ยมชม และประชาชน สำหรับการอพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัยที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นพื้นที่ปลอดภัย

5. ในกรณีที่แผ่นดินไหว ทีมกู้ภัยจะต้องช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและผู้ประสบภัยก่อนเป็นอันดับแรก เพื่อที่จะรีบการรักษาพยาบาลไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัยเพราะกลัวว่าจะได้รับบาดเจ็บกับทีมกู้ภัยด้วย
6. ผู้จัดการภาคสนามสั่งการควบคุมพื้นที่ที่สำคัญ เช่นสถานีการจ่ายน้ำมันหรือสถานีการจ่ายก๊าซเหลว จะมีความเข้มแข็งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟไหม้ระเบิดหรือน้ำมันและก๊าซธรรมชาติรั่วไหลออกมาสู่สิ่งแวดล้อม
7. พนักงานแต่ละหน้าที่ในองค์กรแผนฉุกเฉินจะต้องปฏิบัติงานอย่างแข็งขัน และรีบฟื้นฟูพื้นที่ประสบภัย เพื่อกลับมาผลิตและปฏิบัติงานตามปกติโดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

ในการติดต่อประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล ผู้จัดการภาคสนามและวิศวกรภาคสนามของบริษัท จะใช้หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน ดังนี้

CNPCHK (Thailand) Ltd.

ตารางที่ 1 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน.ในการติดต่อประสานงานกรณีฉุกเฉิน

หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	
สำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ	02-2606181-3
สำนักงานภาคสนาม	055-712274, 089-8102237 (คุณอนุเทพ สร้อยทอง)
บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหล	
บริษัท เวส แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด(WMS)	02-2610264
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ	02-7943357
สำนักงานพลังงานจังหวัดกำแพงเพชร	055-705136
สำนักงานพลังงานจังหวัดสุโขทัย	055-612410
อำเภอในพื้นที่	
ที่ว่าการอำเภอพรายกระต่าย	055-761489, 055-761321, 055-761724
ที่ว่าการอำเภอลานกระบือ	055-76-9050
ที่ว่าการอำเภอคีรีมาศ	055-695194
อบต.ในพื้นที่	
อบต.วังตะแบก	055- 749786
ทต.คลองพิไกร	055-741934
อบต.บึงทับแรต	055-701237
อบต.ลานกระบือ	055-856518
อบต.หนองหลวง	055-857771-3
อบต.ทุ่งยางเมือง	055-613566
อบต.หนองจิก	055-613744
หน่วยราชการที่มีรถดับเพลิงในพื้นที่	
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกำแพงเพชร	055-705048, 055-705050, 055-705092, 055-705104
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต 8	055-710396-9
สำนักทางหลวงชนบทจังหวัดกำแพงเพชร	055-710031
แขวงการทางกำแพงเพชร	055-799345
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุโขทัย	055-612415
สำนักทางหลวงชนบทจังหวัดสุโขทัย	055-611362
แขวงการทางสุโขทัย	055-611258
สถานีตำรวจ	
สถานีตำรวจภูธรพรานกระต่าย จังหวัดกำแพงเพชร	055-761191
สถานีตำรวจภูธรลานกระบือ จังหวัด กำแพงเพชร	055-769124
สถานีตำรวจภูธรคีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย	055-695131

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคร้าชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th
หน้า 13

CNPCHK (Thailand) Ltd.

หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์
โรงพยาบาล/สำนักงานสาธารณสุขใกล้เคียง	
โรงพยาบาลพรานกระต่าย	055-775675-9
โรงพยาบาลลานกระบือ	055-769085
โรงพยาบาลคีรีมาศ	055-695145
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพรานกระต่าย	055-5761015
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอลานกระบือ	055-769126
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอคีรีมาศ	055-695204
ผู้ประกอบการสำรวจปิโตรเลียมรายอื่นที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง	
บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด (อ.ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร)	055-731150
บริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด	02-6343315
ซีโน-ยู.เอส. ปิโตรเลียม อิงค์	055-244502

มาตรการฟื้นฟู ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติแล้วควรมีการตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อ

1) ตรวจสอบแหล่งต้นกำเนิดของเหตุการณ์, พื้นที่ที่เกิดเหตุ และสาเหตุ
2) ประเมินความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้น เช่น ทรัพย์สินของบริษัท, ความเสียหายทางโอกาส, การหยุดการทำงาน, เศรษฐกิจของชุมชน, สิ่งแวดล้อมและชุมชนรอบข้าง เป็นต้น
3) การกลับไปปฏิบัติงาน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญรวมทั้งการเยียวยาและชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม นอกเหนือไปจากนั้นควรมีการวางแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบเช่นกัน โดยกำหนดแนวปฏิบัติดังนี้
   - วางแผนดำเนินการซ่อมบำรุง ส่วนที่เสียหายให้กลับมาคืนโดยเร็ว
   - ตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานที่กำหนด ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบ อย่างต่อเนื่องจนกว่าค่าไม่เกินมาตรฐาน
   - ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รับทราบเกี่ยวกับการฟื้นฟูพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อคลายความกังวลกับเหตุการณ์

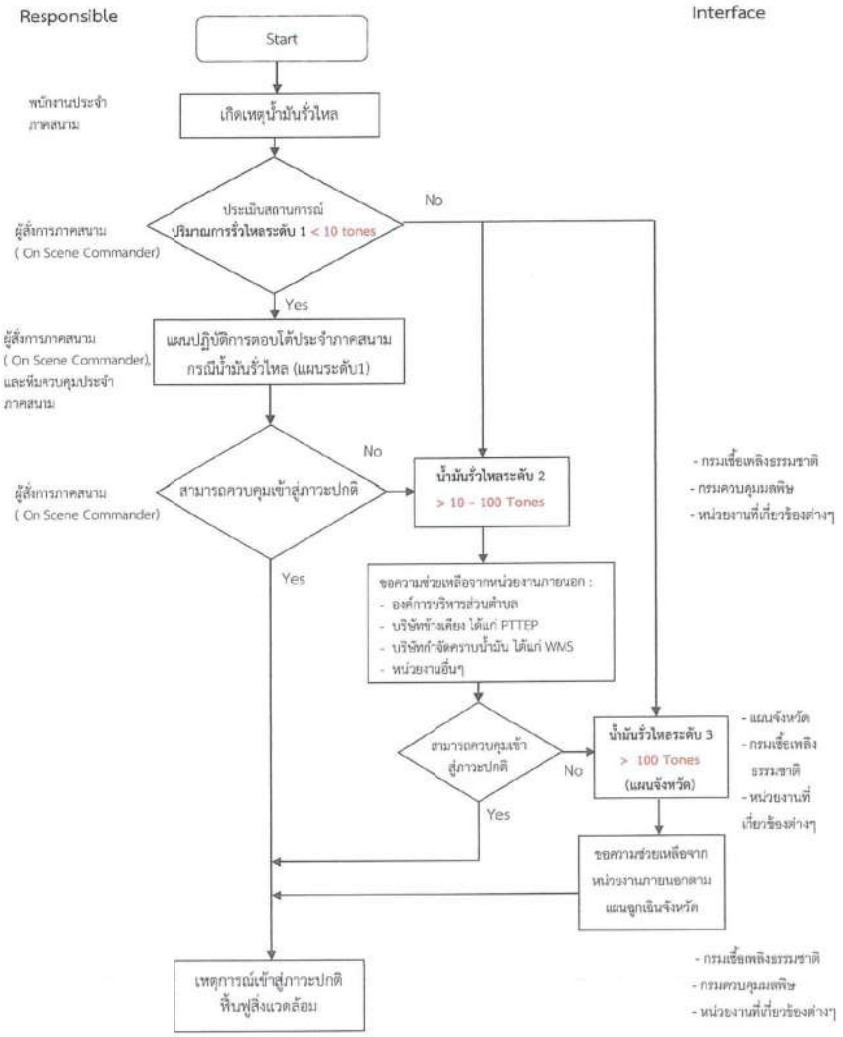
193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคราชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798 (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) Ltd.

รูปที่ 3 ผังติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 และระดับ 3 ตามลำดับ

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคราชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798 (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

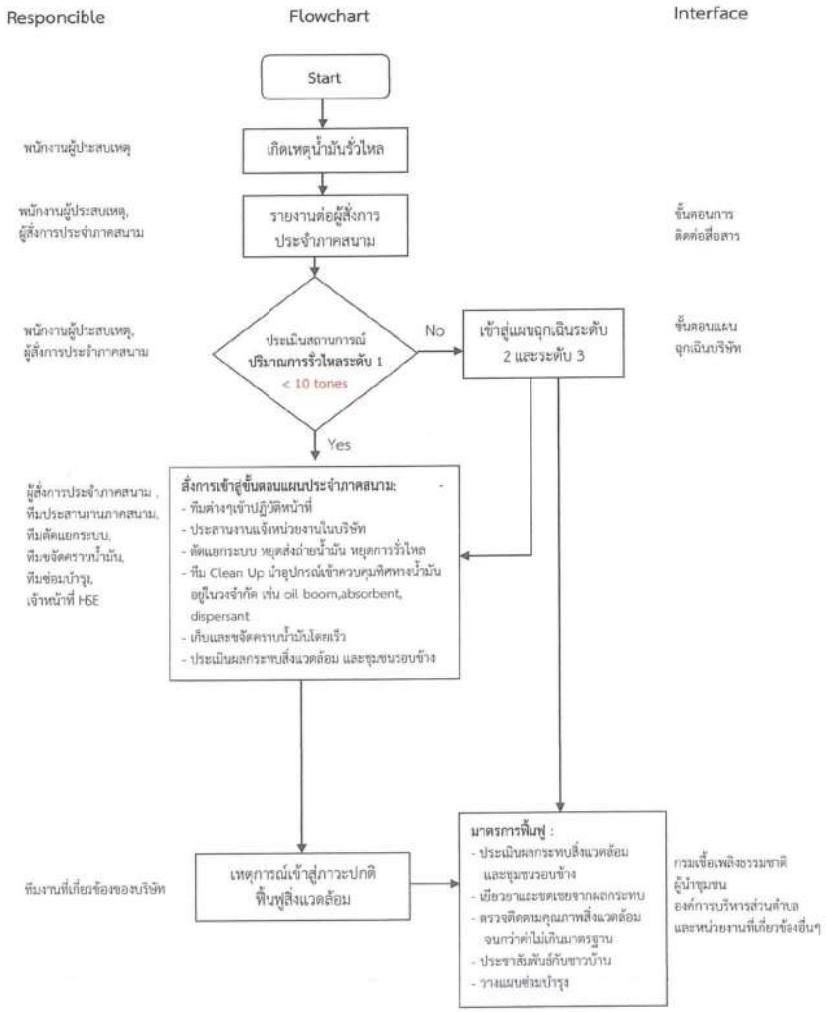
Flow chart 1: แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล(Oil Spill Response Plan)



193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F., Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคร้าชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) Ltd.

Flow chart 2: แผนปฏิบัติการตอบโต้ประจำภาคสนามกรณีน้ำมันรั่วไหล



193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F., Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคร้าชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

CNPCHK (THAILAND) LIMITED
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เลขที่ CNPCHK 195/2024

5 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนวิทยากรอบรมฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ
เรียน นายกเทศมนตรีตำบลดงป่าคำ

ด้วยบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด ผู้รับสัมปทาน เลขที่ 1/2546/58 แปลงสำรวจ L21/43 และผู้รับสัมปทาน เลขที่ 1/2564/111 แปลงสำรวจขนบก หมายเลข L1/64 มีความประสงค์ฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567 ซึ่งจะมีพนักงานเข้าฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นจำนวน 30 คน และการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจำนวน 55 คน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและเสริมสร้างทักษะความรู้แก่พนักงาน จึงจัดให้มีการอบรมเชิงปฏิบัติการในวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 8.30 – 17.00 น. ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 24, ข้อ 30 การฝึกอบรมขั้นต้นและการฝึกซ้อมดับเพลิงพร้อมฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ระบุว่า " ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนดำเนินการตามกฎกระทรวงดังกล่าวข้างต้น พร้อมกันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง " นั้น

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงฯ บริษัทฯใคร่ขอความอนุเคราะห์วิทยากรและครูฝึกอบรมตามวันและเวลาดังกล่าว โดยบริษัทฯ ยินดีให้การสนับสนุนค่าวิทยากรพร้อมใบรับรองผ่านการฝึกอบรมในครั้งนี้ ทางบริษัทฯหวังเป็นอย่างยิ่งว่า จะได้รับความอนุเคราะห์จากท่าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสุรเสน เสนานุช)
ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
193/94 Lake Rajada Office Complex, 22nd Floor, Rachadapisek, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Tel: +66 2 260 6181, Fax: + 66 2 258 9926, Email: wanida.t@cnpc.co.th suthatta.kh@cnpc.co.th

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.8

เอกสารประสานงานโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล

ระยะเจาะหลุมปิโตรเลียม

CNPCHK (THAILAND) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เลขที่ CNPCHK 077.5/2024

9 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง ขอส่งข้อมูลสรุปจำนวนพนักงาน และข้อมูลสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS) ในกิจกรรมการก่อสร้างแนวท่อลำเลียงปิโตรเลียม และเจาะหลุมปิโตรเลียมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 (เดิมชื่อฐานหลุมผลิต BMW2) ของโครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ของบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบลบ้านบึงมาลย์

สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ จำนวน 1 ชุด
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะผลิตปิโตรเลียม (การก่อสร้างแนวท่อลำเลียงปิโตรเลียม) และระยะเจาะหลุมปิโตรเลียม จำนวน 1 ชุด
3. สรุปข้อมูลจำนวนพนักงาน จำนวน 1 ชุด
4. ข้อมูลสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS) จำนวน 1 ชุด

เนื่องด้วยบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด มีความประสงค์ที่จะดำเนินกิจกรรมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 (ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เดิมชื่อฐานหลุมผลิต BMW2) ซึ่งตั้งอยู่หมู่ที่ 4 บ้านบึงมาลย์ ตำบลหนองหลวง อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร (ดัง**สิ่งที่ส่งมาด้วย 1**) โดยฐานหลุมผลิตดังกล่าวได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกห มายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร (ครั้งที่ 1) จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาปิโตรเลียม ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินจากจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์เมื่อเดือนมกราคม 2567 ที่ผ่านมา โดยมีแผนจะเริ่มดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ รายละเอียดดังนี้

1. **<u>ฐานหลุมผลิต BM3</u>**

1.1 ก่อสร้างแนวท่อลำเลียงปิโตรเลียมจากฐานหลุมผลิต BM3 ไปเชื่อมกับแนวท่อลำเลียงปิโตรเลียมเดิมของบริษัท จะเริ่มดำเนินการช่วงเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 โดยมีกำหนดการก่อสร้างแนวท่อฯ ประมาณ 6 วัน

1.2 การขนย้ายอุปกรณ์การเจาะและการเจาะหลุมปิโตรเลียมของฐานหลุมผลิต BM3 จะเริ่มดำเนินการช่วงเดือนเมษายน พ.ศ.2567 เป็นต้นไป โดยมีกำหนดประมาณ 50 วัน

2. **<u>ฐานหลุมผลิต BM6 (เดิมชื่อฐานหลุมผลิต BMW2)</u>**

2.1 ก่อสร้างแนวท่อลำเลียงปิโตรเลียมจากฐานหลุมผลิต BM6 ไปยังฐานหลุมผลิต BM2-20 จะเริ่มดำเนินการในช่วงเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 เป็นต้นไป โดยมีกำหนดการก่อสร้างแนวท่อฯ ประมาณ 9 วัน

CNPCHK (THAILAND) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

2.2 การขนย้ายอุปกรณ์การเจาะและการเจาะหลุมปิโตรเลียมของฐานหลุมผลิต BM6 จะเริ่มดำเนินการช่วงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2567 เป็นต้นไป โดยมีกำหนดประมาณ 50 วัน

ทั้งนี้ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเจาะของโครงการฯ (ดัง**สิ่งที่ส่งมาด้วย 2**) ระบุว่าก่อนเริ่มดำเนินการ บริษัทฯ จะต้องสรุปข้อมูลจำนวนพนักงาน (ดัง**สิ่งที่ส่งมาด้วย 3**) และข้อมูลสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS) ในกิจกรรมการก่อสร้างท่อลำเลียงปิโตรเลียม และการเจาะหลุมปิโตรเลียม (ดัง**สิ่งที่ส่งมาด้วย 4**) ให้กับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอนำส่งข้อมูลดังกล่าวเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับด้านการบริการสาธารณสุขต่อไป

จึงเรียนมาโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสุรเสน เสนานุช)
ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

[redacted]

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบลบ้านบึงมาลย์

ระยะผลิตปิโตรเลียม
(การผลิตปิโตรเลียม)

CNPCHK (Thailand) Limited

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เลขที่ CNPCHK 077.1/2024

2 กันยายน 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์กำหนดการผลิตปิโตรเลียมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 ของโครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ของบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านบึงมาลย์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ จำนวน 1 ชุด
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะผลิตปิโตรเลียม (การผลิตปิโตรเลียม) จำนวน 1 ชุด

เนื่องด้วยบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด มีความประสงค์ที่จะดำเนินกิจกรรมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 (ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เดิมชื่อฐานหลุมผลิต BMW2) ซึ่งตั้งอยู่หมู่ที่ 4 บ้านบึงมาลย์ ตำบลหนองหลวง อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร (ดัง**สิ่งที่ส่งมาด้วย 1**) โดยฐานหลุมผลิตดังกล่าวได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร (ครั้งที่ 1) จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาปิโตรเลียม ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์เมื่อเดือนมกราคม 2567 ที่ผ่านมา อีกทั้งบริษัทฯ ยังได้ดำเนินการก่อสร้างและเจาะหลุมปิโตรเลียมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 เสร็จสิ้นแล้ว จากนี้จึงมีแผนจะเริ่มดำเนินการผลิตภายในฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 ในวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ.2567 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ก่อนเริ่มดำเนินการ บริษัทฯ จะต้องประชาสัมพันธ์แจ้งกำหนดการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะผลิตปิโตรเลียม (การผลิตปิโตรเลียม) (ดัง**สิ่งที่ส่งมาด้วย 2**) ให้กับชุมชนบริเวณที่ตั้งฐานหลุมผลิตและชุมชนใกล้เคียงในรัศมี 2 กิโลเมตร จากที่ตั้งฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 ให้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนการดำเนินการดังกล่าว ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์กำหนดการและมาตรการฯ ดังกล่าว ให้ประชาชนได้รับทราบด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสุรเสน เสนานุช)
ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

[redacted]

ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านบึงมาลย์

CNPCHK (Thailand) Limited

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เลขที่ CNPCHK 077.2/2024

2 กันยายน 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์กำหนดการผลิตปิโตรเลียมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 ของโครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ของบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านใหม่สามัคคี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ จำนวน 1 ชุด
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะผลิตปิโตรเลียม (การผลิตปิโตรเลียม) จำนวน 1 ชุด

เนื่องด้วยบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด มีความประสงค์ที่จะดำเนินกิจกรรมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 (ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เดิมชื่อฐานหลุมผลิต BMW2) ซึ่งตั้งอยู่หมู่ที่ 4 บ้านบึงมาลย์ ตำบลหนองหลวง อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร (ดัง**สิ่งที่ส่งมาด้วย 1**) โดยฐานหลุมผลิตดังกล่าวได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร (ครั้งที่ 1) จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาปิโตรเลียม ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์เมื่อเดือนมกราคม 2567 ที่ผ่านมา อีกทั้งบริษัทฯ ยังได้ดำเนินการก่อสร้างและเจาะหลุมปิโตรเลียมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 เสร็จสิ้นแล้ว จากนี้จึงมีแผนจะเริ่มดำเนินการผลิตภายในฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 ในวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ.2567 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ก่อนเริ่มดำเนินการ บริษัทฯ จะต้องประชาสัมพันธ์แจ้งกำหนดการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะผลิตปิโตรเลียม (การผลิตปิโตรเลียม) (ดัง**สิ่งที่ส่งมาด้วย 2**) ให้กับชุมชนบริเวณที่ตั้งฐานหลุมผลิตและชุมชนใกล้เคียงในรัศมี 2 กิโลเมตร จากที่ตั้งฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 ให้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนการดำเนินการดังกล่าว ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์กำหนดการและมาตรการฯ ดังกล่าว ให้ประชาชนได้รับทราบด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสุรเสน เสนานุช)
ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

[redacted]

ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านใหม่สามัคคี

CNPCHK (Thailand) Limited

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เลขที่ CNPCHK 077.3/2024

2 กันยายน 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์กำหนดการผลิตปิโตรเลียมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 ของโครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ของบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านบึงม่วง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ จำนวน 1 ชุด
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะผลิตปิโตรเลียม (การผลิตปิโตรเลียม) จำนวน 1 ชุด

เนื่องด้วยบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด มีความประสงค์ที่จะดำเนินกิจกรรมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 (ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เดิมชื่อฐานหลุมผลิต BMW2) ซึ่งตั้งอยู่หมู่ที่ 4 บ้านบึงมาลย์ ตำบลหนองหลวง อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร (ดัง**สิ่งที่ส่งมาด้วย 1**) โดยฐานหลุมผลิตดังกล่าวได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร (ครั้งที่ 1) จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาปิโตรเลียม ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์เมื่อเดือนมกราคม 2567 ที่ผ่านมา อีกทั้งบริษัทฯ ยังได้ดำเนินการก่อสร้างและเจาะหลุมปิโตรเลียมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 เสร็จสิ้นแล้ว จากนี้จึงมีแผนจะเริ่มดำเนินการผลิตภายในฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 ในวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ.2567 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ก่อนเริ่มดำเนินการ บริษัทฯ จะต้องประชาสัมพันธ์แจ้งกำหนดการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะผลิตปิโตรเลียม (การผลิตปิโตรเลียม) (ดัง**สิ่งที่ส่งมาด้วย 2**) ให้กับชุมชนบริเวณที่ตั้งฐานหลุมผลิตและชุมชนใกล้เคียงในรัศมี 2 กิโลเมตร จากที่ตั้งฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 ให้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนการดำเนินการดังกล่าว ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์กำหนดการและมาตรการฯ ดังกล่าว ให้ประชาชนได้รับทราบด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสุรเสน เสนานุช)
ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

[redacted]

ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านบึงม่วง

CNPCHK (Thailand) Limited

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เลขที่ CNPCHK 077.4/2024

2 กันยายน 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์กำหนดการผลิตปิโตรเลียมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 ของโครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ของบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านนิคมพัฒนา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ จำนวน 1 ชุด
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะผลิตปิโตรเลียม (การผลิตปิโตรเลียม) จำนวน 1 ชุด

เนื่องด้วยบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด มีความประสงค์ที่จะดำเนินกิจกรรมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 (ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เดิมชื่อฐานหลุมผลิต BMW2) ซึ่งตั้งอยู่หมู่ที่ 4 บ้านบึงมาลย์ ตำบลหนองหลวง อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร (ดัง**สิ่งที่ส่งมาด้วย 1**) โดยฐานหลุมผลิตดังกล่าวได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร (ครั้งที่ 1) จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาปิโตรเลียม ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์เมื่อเดือนมกราคม 2567 ที่ผ่านมา อีกทั้งบริษัทฯ ยังได้ดำเนินการก่อสร้างและเจาะหลุมปิโตรเลียมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 เสร็จสิ้นแล้ว จากนี้จึงมีแผนจะเริ่มดำเนินการผลิตภายในฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 ในวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ.2567 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ก่อนเริ่มดำเนินการ บริษัทฯ จะต้องประชาสัมพันธ์แจ้งกำหนดการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะผลิตปิโตรเลียม (การผลิตปิโตรเลียม) (ดัง**สิ่งที่ส่งมาด้วย 2**) ให้กับชุมชนบริเวณที่ตั้งฐานหลุมผลิตและชุมชนใกล้เคียงในรัศมี 2 กิโลเมตร จากที่ตั้งฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 ให้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนการดำเนินการดังกล่าว ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์กำหนดการและมาตรการฯ ดังกล่าว ให้ประชาชนได้รับทราบด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสุรเสน เสนานุช)
ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

[redacted]

ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านนิคมพัฒนา

CNPCHK (THAILAND) LIMITED
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เลขที่ CNPCHK 167/2024 2 กันยายน 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์กำหนดการผลิตปิโตรเลียมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 ของโครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ของบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลลานกระบือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ จำนวน 1 ชุด
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะผลิตปิโตรเลียม (การผลิตปิโตรเลียม) จำนวน 1 ชุด
3. สรุปข้อมูลจำนวนพนักงาน จำนวน 1 ชุด

เนื่องด้วยบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด มีความประสงค์ที่จะดำเนินกิจกรรมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 (ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เดิมชื่อฐานหลุมผลิต BMW2) ซึ่งตั้งอยู่หมู่ที่ 4 บ้านบึงมาลย์ ตำบลหนองหลวง อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร (ดัง**สิ่งที่ส่งมาด้วย 1**) โดยฐานหลุมผลิตดังกล่าวได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร (ครั้งที่ 1) จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาปิโตรเลียม ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์เมื่อเดือนมกราคม 2567 ที่ผ่านมา อีกทั้งบริษัทฯ ยังได้ดำเนินการก่อสร้างและเจาะหลุมปิโตรเลียมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 เสร็จสิ้นแล้ว จากนี้จึงมีแผนจะเริ่มดำเนินการผลิตภายในฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 ในวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ.2567 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ก่อนเริ่มดำเนินการ บริษัทฯ จะต้องประชาสัมพันธ์แจ้งกำหนดการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะผลิตปิโตรเลียม (การผลิตปิโตรเลียม) (ดัง**สิ่งที่ส่งมาด้วย 2**) และสรุปข้อมูลจำนวนพนักงาน (ดัง**สิ่งที่ส่งมาด้วย 3**) โรงพยาบาลบริเวณที่ตั้งฐานหลุมผลิตและชุมชนใกล้เคียงในรัศมี 2 กิโลเมตร จากที่ตั้งฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 ให้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนการดำเนินการดังกล่าว ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์กำหนดการและมาตรการฯ ดังกล่าว ให้ประชาชนได้รับทราบด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

.....

(นายสุรเสน เสนานุช)
ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

[redacted]

(นายแพทย์ชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลลานกระบือ
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลลานกระบือ

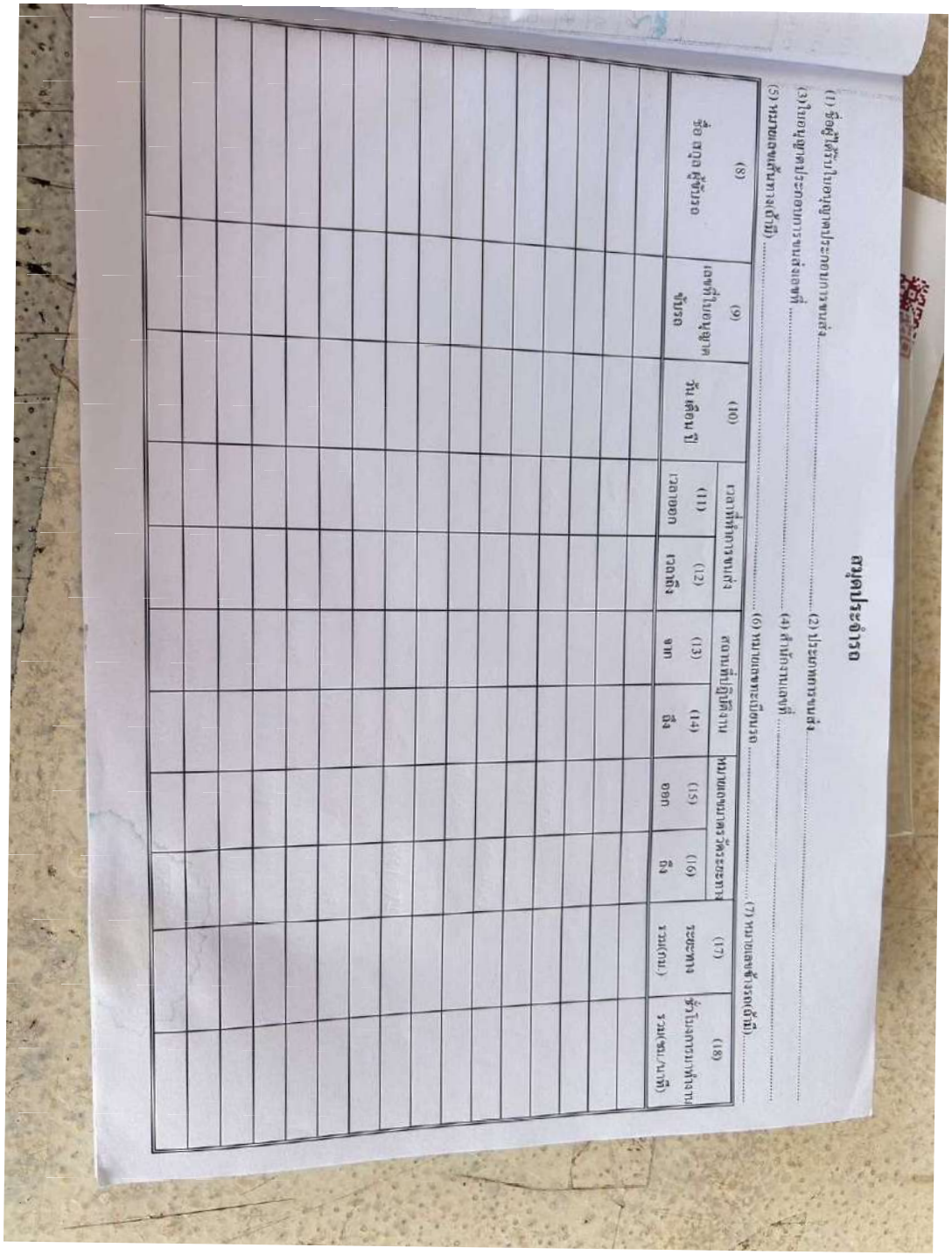
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
193/94 Lake Rajada Office Complex, 22nd Floor, Rachadapisek, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Tel: + 66 2 260 6181, Fax: + 66 2 258 9926, Email: yapak.y@cnpc.co.th natniya.k@cnpc.co.th

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.9

ตัวอย่างเอกสารการบันทึกการเดินรถ



สรุปรายงาน

(1) ชื่อผู้ขับรถที่ได้รับมอบหมายประจำรถ.....(2) ประจำสายงาน.....

(3) ใบอนุญาตขับรถประจำรถเลขที่.....(4) สังกัดงาน/แผนก.....

(5) หมายเลขโทรศัพท์.....(6) หมายเลขรถ.....(7) หมายเลขเครื่องรถ.....

ลำดับที่	วันที่	ชื่อ นามสกุล ผู้ขับรถ	เลขไมล์ที่ออกจากโรงจอด	ปริมาณน้ำมันที่เติม	เลขไมล์ที่เติมน้ำมัน	ระยะทางที่วิ่งได้	ปริมาณน้ำมันที่ใช้ไป	อัตราสิ้นเปลือง (กม./ลิตร)	ผู้ตรวจสอบ
		(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.10
เอกสารกำกับดูแลการขนส่งปิโตรเลียม

มาตรการการกำกับดูแลการขนส่งปิโตรเลียม

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
☎ (66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, 🖷 (66) 2 258 9926 ✉ sinous@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

1. มาตรการการตรวจสอบปริมาณการขนส่งปิโตรเลียม

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
☎ (66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, 🖷 (66) 2 258 9926 ✉ sinous@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

มาตรการการตรวจสอบปริมาณการขนส่งปิโตรเลียม

ขั้นตอนการขนส่งน้ำมันจากจุดโหลด บึงม่วง 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก

1. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2-85 โทรติดต่อบริษัท ศรีไทย เฟรทฟอวัดเดอร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทรับจ้างบรรทุกน้ำมัน ทางโทรศัพท์ หมายเลข Tel. 02-901-3849-59 , 055-731165
2. รถบรรทุกน้ำมันของบริษัท ศรีไทยฯ เข้ามาโหลดน้ำมันยังจุดโหลด BM 2-85 (บึงม่วง 2 -85)และ BMS 2 (บึงม่วงใต้ 2)
3. เจ้าหน้าที่ของ CNPC บึงม่วง 2 -85 เข้าตรวจสอบสภาพรถและคนขับของบริษัท ศรีไทยฯ คือการตรวจเช็คระบบไฟ ,ยาง ,ตัด seal ที่ตีมาจากบางจาก,ดูน้ำมันค้างในถังกรณีที่หลังตั๋วระบุไว้ว่ามีน้ำมันเหลือค้างถัง ,ตรวจสภาพคนขับว่า ดื่มแอลกอฮอล์หรือไม่และตรวจสภาพทั่วๆไปว่าพร้อมทำงานหรือไม่
4. เมื่อตรวจเรียบร้อยแล้วจะทำการโหลดน้ำมัน โดยจะโหลดน้ำมันพร้อมกัน 2 คัน ใช้เวลาในการโหลดประมาณ 35 นาทีต่อคัน
5. การโหลดน้ำมันจะทำการโหลดจนถึงเครื่องหมายที่ทำไว้ตรงแป้นในถังน้ำมันทุกครั้ง เมื่อโหลดถึงระดับนี้แล้ว เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2-85 จะทำการปิดปั๊มหยุดการโหลดน้ำมัน
6. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2 -85 ปิดฝาถังน้ำมันและตี seal ที่ฝาปิดด้านบนที่รถน้ำมัน และที่ท่อจ่ายน้ำมันด้านล่าง 2 จุด
7. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2 -85 ตรวจเช็คดูระดับที่ถังน้ำมัน ทำการคำนวณปริมาณน้ำมันออกมาเป็นลิตร แล้วลงบันทึก
8. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2 -85 ทำการออกตั๋วให้แก่คนขับรถน้ำมันบริษัท ศรีไทย ซึ่งบนตั๋ว ระบุทะเบียนรถ เลขถังน้ำมัน วันเดือนปีที่ทำการโหลด เวลาที่ออกเดินทาง ปริมาณน้ำมันที่ทำการโหลด อุณหภูมิ หมายเลขseal ค่าAPI(American Petroleum Institute) เป็นต้น
9. รถขนส่งน้ำมันเริ่มเดินทางจาก บึงม่วง 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก
10. รถน้ำมันทุกคันจะมีการติดตั้งระบบ GPS โดยจะสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลาว่า ขณะนี้รถน้ำมันอยู่ที่ไหน ใช้ความเร็วในการขับขี่เท่าไร (โดยรถน้ำมันทุกคันต้องใช้ความเร็วในการขับขี่ได้ไม่เกิน 60 กม.ต่อชั่วโมง ถ้าขับเกินที่กำหนดในรถน้ำมันจะมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้น)
11. ระยะทาง จาก จุดโหลดน้ำมัน BM 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก ประมาณ 391 กิโลเมตร (9-10 ชั่วโมง) รถน้ำมันมีจุดจอดพักระหว่างทาง 3 จุด คือ 1. จุดจอด ขานุวรลักษบุรี 2. จุดจอด ชัยนาท 3. จุดจอด บริษัท ศรีไทยฯ สาขารังสิต (ดูแผนที่ประกอบ) โดยหากกรณีที่พนักงานขับรถต้องการ จอดนอกจุดจอด พนักงานขับรถต้องทำการแจ้งให้ผู้ควบคุมรถทราบและลงรายงานการจอดนอกจุด ลงใน"ใบรายงานการเดินรถ" เสมอ (ตามแบบใบรายงานการเดินรถแนบ)
12. ระหว่างทางระหว่าง จุดโหลดน้ำมัน BM 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก จะต้องมีการผ่านจุดตรวจน้ำหนักรถและสิ่งที่บรรทุก จุดตรวจนี้เรียกว่า ตราชั่ง ของกรมทางหลวง โดยพนักงานขับรถจะต้องบันทึกน้ำหนักรถทั้งหมดลงในรายงานด้วยทุกครั้ง

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

13. เมื่อรถบรรทุกน้ำมันเดินทางมาถึงโรงกลั่นบางจาก เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะทำการตรวจ seal ว่า อยู่ในสภาพปกติหรือไม่ มีการชำรุดหรือรอยฉีกหรือไม่ หมายเลข seal ตรงกับตั๋วหรือไม่
14. เมื่อตรวจเช็คseal ว่าอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะทำการตัด seal แล้วเปิดฝาถังน้ำมันที่รถขนน้ำมัน เพื่อดูระดับน้ำมันในถัง ว่ามีปริมาณน้ำมันลดลงจากจุดโหลด BM 2-85 มากน้อยเพียงใด (โดยปกติแล้ว ปริมาณน้ำมันดิบจะลดลงไปจากเครื่องหมายที่ทำการโหลดจากต้นทาง ประมาณ 1 นิ้ว อาจเนื่องจากอุณหภูมิลดลง) ถ้าหากปริมาณน้ำมันดิบมีการลดลงไปเกินกว่านี้ เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะไม่ทำการโหลดน้ำมัน และจะต้องรีบแจ้งกับทางบริษัท ศรีไทยฯ เพื่อทำการตรวจสอบร่วมกันทันที
15. หากปริมาณน้ำมันอยู่ตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ เจ้าหน้าที่จากโรงกลั่นบางจาก จะทำการ drain น้ำ แล้วเก็บตัวอย่างน้ำมันเพื่อส่งไปยังห้องปฏิบัติการ (Laboratory Room test) เพื่อหาปริมาณน้ำ และ ค่า API

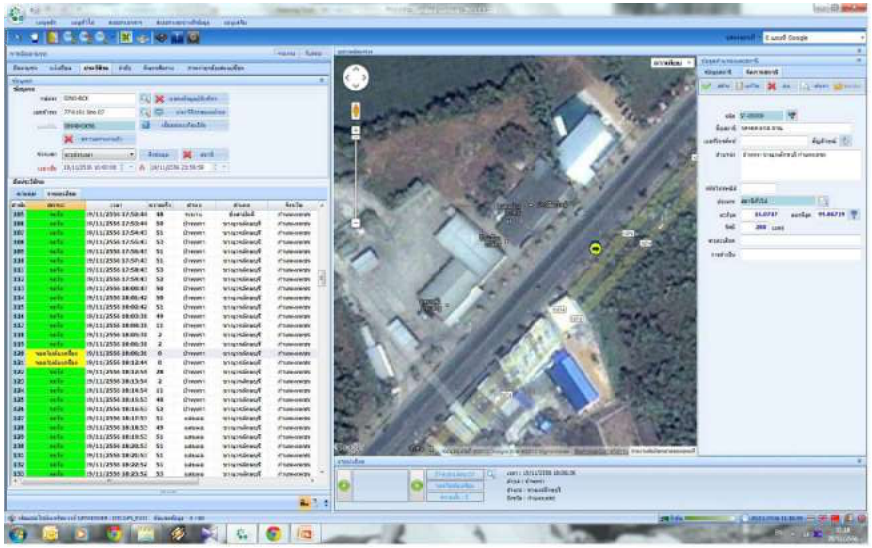
API Gravity *: หน่วยวัดค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำมันดิบ เป็นองศา กำหนดขึ้นโดยสถาบันปิโตรเลียมแห่งสหรัฐอเมริกา (The American Petroleum Institute) เป็นค่าที่แสดงความหนักเบาของน้ำมัน โดยปรกติน้ำมันดิบจะมีค่าความถ่วง API อยู่ระหว่าง 20-45 องศา และสามารถแบ่งน้ำมันดิบออกเป็น 3 ชนิด คือ น้ำมันดิบชนิดเบา มีค่าความถ่วง API มากกว่า 34 องศา น้ำมันดิบชนิดกลาง มีค่าความถ่วง API อยู่ระหว่าง 34-20 องศา และน้ำมันดิบชนิดหนัก มีค่าความถ่วง API น้อยกว่า 20 องศา*

16. เริ่มทำการ unload จากรถน้ำมันไปยังถังเก็บน้ำมันของโรงกลั่นบางจาก ใช้เวลา 40 นาทีต่อคัน
17. เมื่อทำการโหลดเสร็จแล้ว เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก ทำการตี seal ที่ฝาบนและท่อจ่าย 2 จุด จากนั้น บันทึกปริมาณน้ำมันที่ทำการ unload ตาม meter ลงในตั๋ว (ถ้ามีน้ำมันค้างในถัง เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะลงหมายเหตุที่ด้านหลังตั๋ว เพื่อให้เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2-85 รับทราบ)
18. ปล่อยรถน้ำมันกลับ (รถเปล่า) (รถเปล่าจะปฏิบัติเหมือนเดิม คือ สามารถจอดได้ตามจุดที่สามารถจอดได้ หากต้องจอดนอกจุดจอด ต้องแจ้งและรายงานทุกครั้ง)
19. ทางบริษัท CNPC ได้มีการจัดเจ้าหน้าที่ติดตามรถน้ำมันจากจุดโหลดน้ำมัน บึงม่วง 2 -85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก เป็นระยะๆ

หมายเหตุ : กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้นในระหว่างการขนส่งน้ำมัน บริษัทศรีไทยฯ จะควบคุมเหตุฉุกเฉินตามขั้นตอนของบริษัท (ตามขั้นตอนดังภาคผนวก) และรีบประสานงานแจ้ง บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด และ ซิโน-ยู.เอส. ปิโตรเลียม อิงค์. ทีเพื่อเข้าสู่แผนประสานงานการควบคุมเหตุการณ์ร่วมกัน

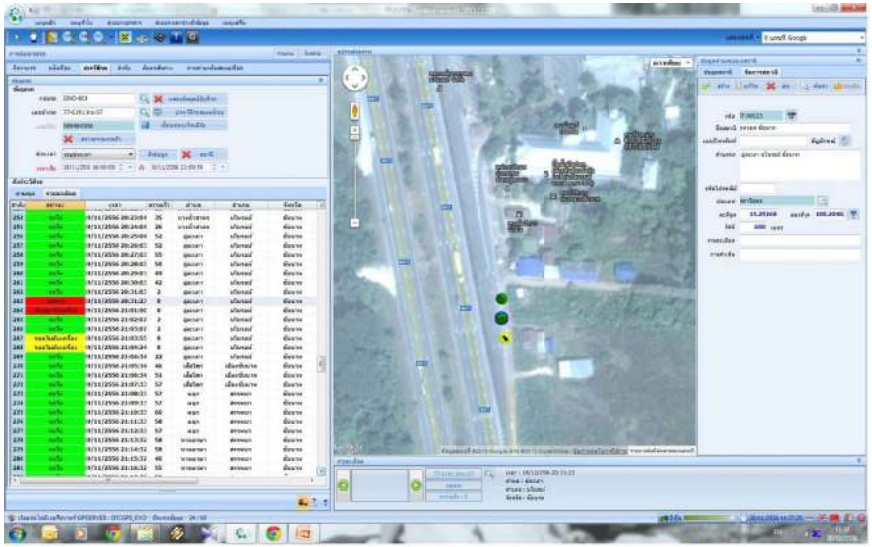
193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

จุดจอดที่ 1 จุดจอด ขาณุวรลักษบุรี



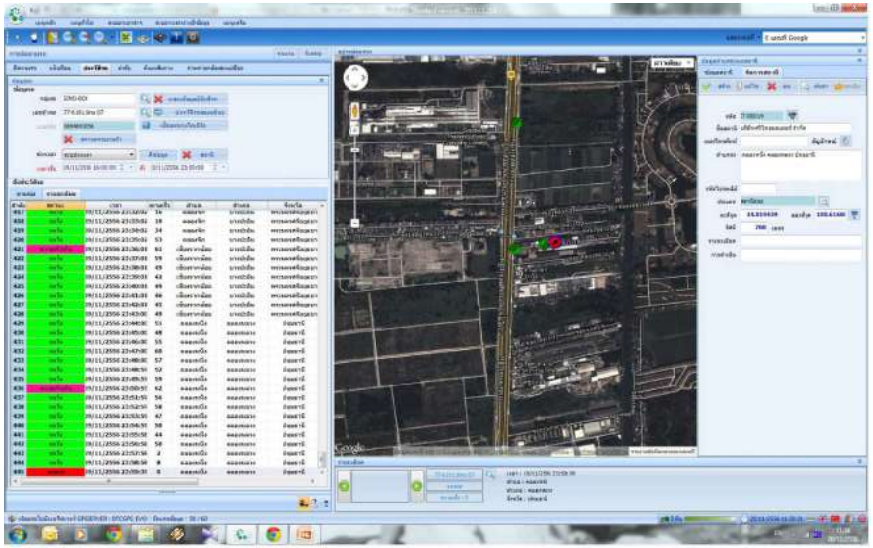
CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

จุดจอดที่ 2 จุดพักรถชัยนาท



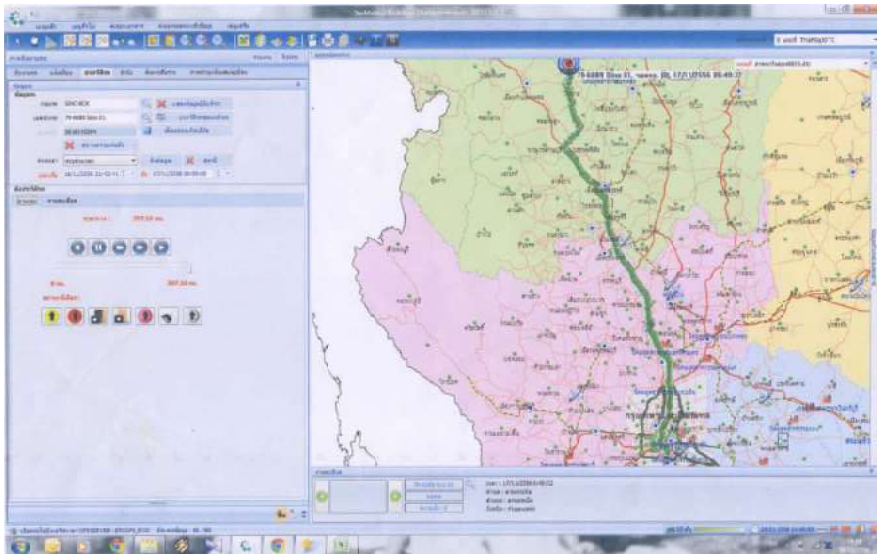
193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
☎(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

จุดจอดที่ 3 จุดจอด บริษัทศรีไทยฯ สาขารังสิต



CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

แผนที่เส้นทางของรถขนส่งน้ำมัน



193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

2. มาตรการการกำกับดูแลความปลอดภัยในการขนส่งปิโตรเลียม

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ความปลอดภัยด้านการขนส่ง

ความปลอดภัยด้านการขนส่ง (ตามคู่มือการจัดการด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม เรื่อง การขนส่ง ของบริษัท ศรีไทย เฟรทฟอวัดเดอร์ จำกัด ตามรายละเอียดในภาคผนวก) เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุการจราจร ซึ่งมีสาเหตุมาจากพนักงานหรือยานพาหนะของบริษัท มาตรการที่สำคัญ ได้แก่

- พนักงานขับรถ ต้องผ่านการอบรมการขับขี่อย่างปลอดภัย พร้อมกับมีการรื้อฟื้นเป็นระยะ พนักงานที่เคยมีอุบัติเหตุอาจต้องได้รับการอบรมการขับขี่อย่างปลอดภัยหรือเทียบเท่าโดยใช้เวลาส่วนตัวของพนักงานเองขึ้นอยู่กับสถิติการขับขี่และสถานการณ์แวดล้อมของอุบัติเหตุ และไม่ขับรถขณะเมาสุรา
- ขับยานพาหนะด้วยความเร็วที่เหมาะสมต่อสภาพถนนและสภาพอากาศ และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและขีดจำกัดความเร็วที่ติดไว้ และลดความเร็วลงในสภาวะที่จำเป็น

ภาพรวมแผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและโครงสร้างผังองค์กร

เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน บริษัทได้แบ่งระดับความรุนแรงไว้ 3 ระดับ คือ

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในท้องถิ่น ครอบคลุมเหตุการณ์ขนาดเล็ก ซึ่งสามารถรับมือได้ด้วยทรัพยากรของบริษัทที่มีอยู่ในพื้นที่ เช่น กรณีที่ต้องให้การปฐมพยาบาล การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีปริมาณเล็กน้อยในขอบเขตพื้นที่ของฐานหลุมผลิต เหตุการณ์ระดับนี้ไม่จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากภายนอก

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในวงแคบ ครอบคลุมถึงเหตุการณ์ระดับความรุนแรงปานกลาง ซึ่งสามารถรับมือได้ด้วยทรัพยากรของ บริษัทที่มีอยู่ในพื้นที่ โดยอาจต้องขอความร่วมมือจากหน่วยงานภายนอกในท้องถิ่น เช่น กรณีการบาดเจ็บรุนแรง การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีนอกขอบเขตพื้นที่ฐานหลุมผลิต เหตุการณ์เพลิงไหม้ขนาดเล็ก อาจต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกในท้องถิ่น เช่น ตำรวจ ดับเพลิง ผู้ประกอบการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรายอื่นในพื้นที่ใกล้เคียง

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุร้ายแรง ครอบคลุมถึงเหตุการณ์ขนาดใหญ่ซึ่งเกินกว่าความสามารถในการรับมือของบริษัทและหน่วยงานในท้องถิ่น เช่น เพลิงไหม้รุนแรงและต่อเนื่อง การรั่วไหลของน้ำมันปริมาณมาก การพลุ่ง หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตหลายราย ทั้งนี้ต้องขอความช่วยเหลือจากทีมรับมือเหตุฉุกเฉินของเจ้าของโครงการ โดยมีการสนับสนุนจากสำนักงานกรุงเทพฯ และหน่วยงานรับมือเหตุฉุกเฉินระดับประเทศ

ทั้งนี้ผู้จัดการปฏิบัติง านภาคสนามของ บริษัทจะเป็นผู้ตัดสินใจประเมินระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและดำเนินการตอบสนองอย่างเหมาะสมตามลำดับ

โครงสร้างผังองค์กรรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของ บริษัท แสดงดัง**รูปที่** 7 ประกอบด้วย

- ผู้จัดการทั่วไป
- ผู้จัดการการดำเนินการภาคสนาม
- วิศวกรภาคสนาม
- ผู้ประสานงานสนับสนุนการขนส่ง (Logistic Support Coordinator)
- ผู้ประสานงานของผู้รับเหมา (ในกรณีที่จำเป็น)
- ผู้ประสานงานของหน่วยงานระงับเหตุฉุกเฉินที่เข้าร่วมปฏิบัติการ (เช่น ตำรวจ ดับเพลิง หน่วยงานราชการ) ในกรณีที่จำเป็น

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

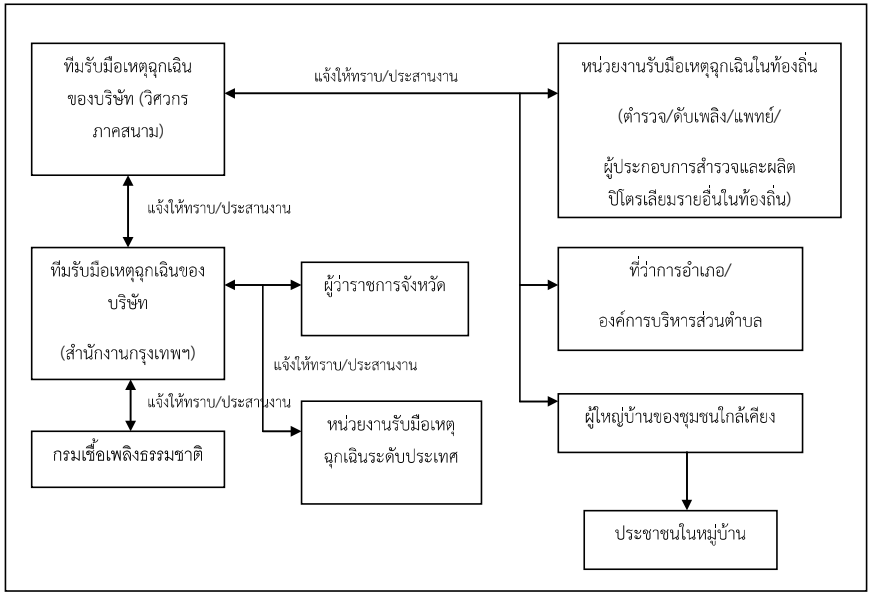


สามารถติดต่อบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด
สำนักงานกรุงเทพฯ : **ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด** 193/94 อาคารเลครัชดาออฟฟิศคอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถนนรัชดาภิเษก คลองเตย กรุงเทพฯ โทรศัพท์ 02-260-6181-3 โทรสาร 02-258-9926
สำนักงานภาคสนาม :หมู่ 8 ต.หนองจิก อ.คีรีมาศ จ.สุโขทัย โทรศัพท์ 055-712-274 โทรสาร 055-714-310
ชื่อผู้ติดต่อ : นายอนุเทพ สร้อยทอง

รูปที่ 1 โครงสร้างผังองค์กรรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของบริษัท

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ในกรณีที่บริษัทต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกจะดำเนินการตามผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ดังแสดงใน**รูปที่** 2



รูปที่ 2 ผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

<u>แผนรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ</u>

บริษัทได้จัดให้มีแผน/มาตรการปฏิบัติสำหรับการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมของแปลงสัมปทานของบริษัท ซึ่งครอบคลุมฐานหลุมผลิต ท่อขนส่ง และพื้นที่ปฏิบัติงานต่าง ๆ ของ บริษัท การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินตลอดช่วงระยะเวลาของโครงการตั้งแต่การก่อสร้างฐานหลุมผลิต การเจาะหลุมผลิต การทดสอบหลุม การผลิต และการสิ้นสุดการดำเนินการและรื้อถอนโครงสร้าง ทางบริษัท จะปฏิบัติตามคู่มือระบบการจัดการด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ซึ่งถือว่าเป็นมาตรฐานเดียวกันที่ใช้กับทุกพื้นที่ดำเนินการของ บริษัทในเขตแปลงสัมปทาน ซึ่งจากคู่มือดังกล่าว สามารถสรุปรายละเอียดแผนฉุกเฉินที่สำคัญและเกี่ยวข้องกับโครงการได้ดังนี้

1) แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเพลิงไหม้

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเพลิงไหม้ และระบบป้องกันอัคคีภัยในช่วงเจาะหลุมผลิต และทดสอบหลุม จะเป็นมาตรฐานเดียวกันสำหรับฐานหลุมผลิตทุกแห่งของ บริษัทโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ ซึ่งบริษัทได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติสำหรับที่มระงับเหตุฉุกเฉินของ บริษัทเท่านั้น หากไม่สามารถคบคุมสถานการณ์ได้ควรขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเช่น หน่วยงานดับเพลิง โดยมีขั้นตอนดังนี้

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
☎(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

1. พนักงานที่เป็นผู้พบเห็นเหตุเพลิงไหม้จะต้องส่งสัญญาณเตือนและแจ้งให้หัวหน้ากลุ่มงานผู้จัดการภาคสนามและผู้จัดการฐานปฏิบัติการทราบ รวมทั้งแจ้งสถานที่ที่เกิดเพลิงไหม้ด้วย
2. พนักงานที่เป็นผู้พบเหตุควรพยายามดับเพลิงด้วยตนเองซึ่งอาจจะใช้ทราย เครื่องดับเพลิงชนิดหิ้วถือ (ทั้งแบบผงเคมีแห้ง ก๊า ซคาร์บอนไดออกไซค์ ตามความเหมาะสม) หรือใช้น้ำดับเพลิง อย่างไรก็ตาม หากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็น “เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง (Fully Involved Fire)” จะเป็นเหตุการณ์ที่อันตรายเกินไปที่จะสามารถรับมือได้เพียงลำพังจึงต้องเรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินเข้ามาจัดการ
3. เมื่อผู้จัดการภาคสนามได้รับแจ้งเหตุแล้วจะต้องออกคำสั่งอพยพพนักงานทั้งหมด และเรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินมารวมตัว
4. พนักงานอื่น ยกเว้นทีมระงับเหตุฉุกเฉินต้องไปรวมตัวกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ เพื่อนับจำนวนและค้นหาผู้สูญหาย
5. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ควบคุมในสถานที่เกิดเหตุและออกคำสั่งกับทีมระงับเหตุฉุกเฉิน ผู้จัดการฐานปฏิบัติการจะติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอกเช่น ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและรถพยาบาลหากจำเป็น
6. เพิ่มความระมัดระวังโดยพิจารณาความเสี่ยงที่จะเกิดการระเบิดเนื่องจากไฟ
7. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ประเมินระดับความรุนแรงของสถานการณ์และตัดสินใจว่าจะเริ่มกระบวนการ “ขั้นตอนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน ” หรือไม่ เพื่อขอความช่วยเหลือและความร่วมมือ หรือเริ่มการอพยพประชาชนในพื้นที่
8. ปฐมพยาบาลพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บในที่เกิดเหตุหรือที่จุดรวมพลตามความเหมาะสม
9. พยายามกำจัดเชื้อเพลิงหากสามารถทำได้โดยปลอดภัย เช่น ปิดวาล์วของเหลวไวไฟ ขนย้ายวัตถุไวไฟออกไป ฯลฯ รายละเอียดในการปฏิบัตินั้น พนักงานจะได้เรียนรู้ในขั้นตอนการอบรมการพจญเพลิงขั้นพื้นฐานและขั้นสูง (Basic and/or Advance Fire Fighting Training)
10. หากเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องตัดไฟฟ้าก่อนที่จะลงมือดับเพลิง เพื่อป้องกันการถูกไฟฟ้าช็อต
11. วิธีการในการดับเพลิงขึ้นอยู่กับเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ดังต่อไปนี้ (ตัวอย่างอุปกรณ์ดับเพลิงประจำฐานหลุมผลิตแสดงดัง**รูปที่** 3)
    - ของแข็งติดไฟได้ เช่น ไม้ กระดาษ เศษผ้า ฯลฯ ดับโดยใช้น้ำ ทราย หรือเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง สำหรับน้ำดับเพลิงจะใช้น้ำสำรองจากบ่อเก็บน้ำในฐานหลุมผลิต
    - ไอของของเหลวไวไฟ เช่น น้ำมันดิบ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล ฯลฯ ดับโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือโฟม

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- สำหรับไฟที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าเข้ามาเกี่ยวข้องใช้เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซค์ โดยต้องตัดแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าก่อนเริ่มดับเพลิง
- ไฟที่เกิดจากก๊าซไวไฟ ดับโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง น้ำที่ฉีดเป็นลำเพื่อดับเปลวเพลิงจากนั้นจึงปิดแหล่งจ่ายก๊าซ

12. ม่านน้ำหรือน้ำที่ฉีดเป็นละออง สามารถใช้เพื่อป้องกันพนักงานและเครื่องจักรต่าง ๆ ระหว่างการดับเพลิงได้
13. ผู้จัดการภาคสนามควรให้ความร่วมมือและให้คำแนะนำกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานภายนอกที่มาช่วยเหลือ เช่น เจ้าหน้าที่ดับเพลิง



รูปที่ 3 ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่ติดตั้งประจำฐานของโครงการ

ทั้งนี้ บริษัทได้แบ่งเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่รับผิดชอบไว้ดังนี้

ผู้จัดการฐานปฏิบัติการ	ต้องควบคุมสถานที่เกิดเหตุ สั่งการทีมระงับเหตุฉุกเฉินประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง และรถพยาบาล จัดทำรายงานอุบัติการณ์เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน	ต้องสนับสนุนการทำงานของผู้จัดการภาคสนาม ดำเนินการดับเพลิง และปฐมพยาบาลหากสามารถทำได้
ผู้จัดการฐานปฏิบัติการ	ต้องติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอกและสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ เป็นผู้ติดต่อกับสื่อมวลชนต่าง ๆ จัดหาการสนับสนุนตามที่ผู้จัดการภาคสนามร้องขอ ตรวจสอบรายงานอุบัติเหตุและจัดให้มีการสอบสวนอุบัติเหตุเมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
พนักงานอื่น	ต้องไปรวมกันที่จุดรวมพลและรอคำสั่งต่อไปจากผู้จัดการภาคสนาม หรือผู้จัดการฐานปฏิบัติการ

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

2) แผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล

มาตรการจัดการเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล ครอบคลุมการรั่วไหลทั้งในพื้นที่ ฐานหลุมผลิต ทุกแห่ง และตลอดการขนส่งปิโตรเลียมโดยรถบรรทุก จะดำเนินการตามมาตรฐานเดียวกัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อควบคุมการปนเปื้อนของน้ำมันต่อสิ่งแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ที่เกิดการรั่วไหล รวมถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน โดยมีวิธีการปฏิบัติโดยทั่วไป (เหตุฉุกเฉินในระดับที่ 1) เมื่อประสบเหตุน้ำมันรั่วไหล ดังนี้

1. ผู้ที่พบเหตุน้ำมันรั่วไหลคนแรก ทำการหยุดกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการรั่วไหล และรายงานต่อผู้บังคับบัญชา หัวหน้างาน และผู้จัดการภาคสนาม
2. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ควบคุมและสั่งการในที่เกิดเหตุ เรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินรวมตัว และเตรียมพร้อมเพื่อรับคำสั่งจากผู้จัดการภาคสนาม
3. จัดเตรียมวัสดุดูดซับ (เช่น วัสดุดูดซับสำเร็จรูปแบบแท่ง แบบแผ่น หรือทราย) โดยทีมระงับเหตุฉุกเฉินจะเป็นผู้นำไปใช้
4. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น เจ้าหน้าที่ดับเพลิงหรือบริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ โดยทั่วไปต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อน้ำมันรั่วไหลมีปริมาณมากกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร
5. ผู้จัดการภาคสนาม จะเป็นผู้ประเมินระดับความรุนแรงของสถานการณ์ และตัดสินใจว่าจะเริ่มกระบวนการ “ขั้นตอนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน” หรือไม่ เพื่อขอความช่วยเหลือและความร่วมมือ หรือเริ่มการอพยพประชาชนในพื้นที่
6. การตัดสินใจข้างต้น พิจารณาจากปริมาณน้ำมันที่รั่วไหล ความสามารถในการจัดการกับน้ำมันที่รั่วไหลของบริษัท ระยะเวลาที่บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหลจะมาถึง และอื่น ๆ
7. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินต้องจัดทำขอบเขตกั้น เช่น คันดิน หรือขุดร่อง เพื่อป้องกันน้ำมันที่รั่วไหลไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำ
8. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินค้นหาที่มาของน้ำมันที่รั่วไหลและหยุดการรั่วไหลหากทำได้โดยปลอดภัย
9. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินใช้วัสดุดูดซับเพื่อกำจัดน้ำมันที่รั่วไหลให้ได้มากที่สุด
10. หากน้ำมันที่รั่วไหลซึมลงดิน ต้องขุดดินบริเวณนั้นขึ้นมาและนำไปกำจัด
11. หากน้ำมันที่รั่วไหลมีโอกาสไปถึงแหล่งน้ำ ทีมระงับเหตุฉุกเฉินควรติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับชนิดลอยน้ำได้ทั้งบริเวณเหนือน้ำและท้ายน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันที่รั่วไหลกระจายออกไป
12. วัสดุที่ปนเปื้อนน้ำมัน เช่น ดินที่มีการปนเปื้อน วัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว ให้กำจัดเช่นเดียวกับของเสียอันตราย

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ทั้งนี้ บริษัทได้แบ่งเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่รับผิดชอบ ไว้ดังนี้

ผู้จัดการภาคสนาม	ต้องควบคุมสถานการณ์ที่เกิดเหตุ ออกคำสั่งต่อทีมระงับเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหล รถพยาบาล และประชาชน จัดทำรายงานอุบัติการณ์เมื่อสถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ
ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน	ต้องสนับสนุนการทำงานของผู้จัดการภาคสนาม ป้องกันการรั่วไหลเพิ่มเติม และปฏิบัติการรับมือการรั่วไหลขั้นต้น
ผู้จัดการฐานปฏิบัติการ	ต้องติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอก และสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ เป็นผู้ติดต่อกับสื่อมวลชนต่าง ๆ จัดหาการสนับสนุนตามที่ผู้จัดการภาคสนามร้องขอ ตรวจสอบรายงานอุบัติเหตุ และจัดให้มีการสอบสวนอุบัติเหตุ เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
พนักงานอื่น	ต้องไปรวมตัวที่จุดรวมพล ซึ่งจัดไว้บริเวณใกล้กับพื้นที่ทางเข้าออกฐานหลุมผลิต และรอคำสั่งจากผู้จัดการภาคสนาม หรือผู้จัดการฐานปฏิบัติการ

ในกรณีที่บริษัทต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก จะดำเนินการตามผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ดังแสดงใน **รูปที่** 4 ซึ่งได้ผนวกเข้ากับแผนผังการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตรายระดับจังหวัดของจังหวัดสุโขทัยและกำแพงเพชร

<u>หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน</u>

ในการติดต่อประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล ผู้จัดการภาคสนามและผู้จัดการฐานปฏิบัติการของบริษัท จะใช้หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน ดังนี้

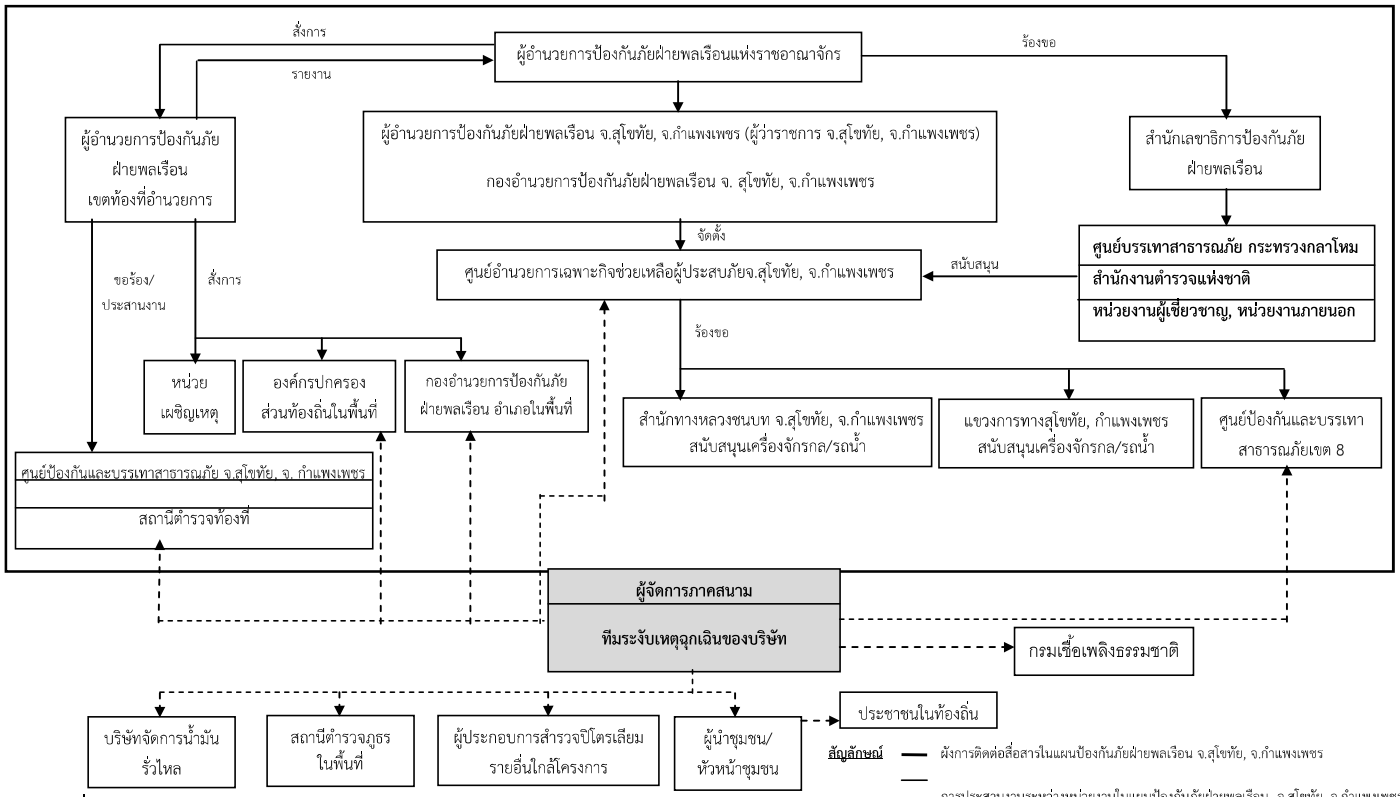
193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th
หน้า 14

หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์
ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด	
สำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ	02-2606181-3
สำนักงานภาคสนาม	055-712274, 089-8102237
	(คุณอนุเทพ สร้อยทอง)
บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหล	
บริษัท เวส แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด	02-2610264
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ	02-7943357
สำนักงานพลังงานจังหวัดกำแพงเพชร	055-705136
สำนักงานพลังงานจังหวัดสุโขทัย	055-612410
อำเภอในพื้นที่	
ที่ว่าการอำเภอพรายกระต่าย	055-761489, 055-761321,
	055-761724
ที่ว่าการอำเภอลานกระบือ	055-76-9050
ที่ว่าการอำเภอคีรีมาศ	055-695194
อบต.ในพื้นที่	
อบต.วังตะแบก	055- 749786
ทต.คลองพิไกร	055-741934
อบต.บึงทับแรต	055-701237
อบต.ลานกระบือ	055-856518
อบต.หนองหลวง	055-857771-3
อบต.ทุ่งยางเมือง	055-613566
อบต.หนองจิก	055-613744
สถานีดับเพลิงในพื้นที่	
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกำแพงเพชร	055-705048, 055-705050,
	055-705092, 055-705104
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต 8	055-710396-9
สำนักทางหลวงชนบทจังหวัดกำแพงเพชร	055-710031
แขวงการทางกำแพงเพชร	055-799345
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุโขทัย	055-612415
สำนักทางหลวงชนบทจังหวัดสุโขทัย	055-611362
แขวงการทางสุโขทัย	055-611258
สถานีตำรวจ	
สถานีตำรวจภูธรพรานกระต่าย จังหวัดกำแพงเพชร	055-761191
สถานีตำรวจภูธรลานกระบือ จังหวัด กำแพงเพชร	055-769124
สถานีตำรวจภูธรคีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย	055-695131

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์
โรงพยาบาล/สำนักงานสาธารณสุขใกล้เคียง	
โรงพยาบาลพรานกระต่าย	055-775675-9
โรงพยาบาลลานกระบือ	055-769085
โรงพยาบาลคีรีมาศ	055-695145
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพรานกระต่าย	055-5761015
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอลานกระบือ	055-769126
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอคีรีมาศ	055-695204
ผู้ประกอบการสำรวจปิโตรเลียมรายอื่นที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง	
บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด (อ.ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร)	055-731150
บริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด	02-6343315
ซิโน-ยู.เอส. ปิโตรเลียม อิงค์	055-244502
บริษัทขนส่งน้ำมันดิบ	
บริษัท ศรีไทยกรุ๊ป	02-901-3849-59
บริษัท ศรีไทย เฟรทฟอวัดเดอร์ จำกัด **(ลานกระบือ)**	055-731165

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th



รูปที่ 4 ผังติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
☎ (66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

ภาคผนวก

CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลครัชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก ขว./ข. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
☎ (66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th

SRITHAI GROUP COMPANY

คู่มือประจำรถ
DRIVER MANUAL

โดย (By)

บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอวัดเดอร์ จำกัด

วัตถุประสงค์

เพื่อต้องการให้พนักงานทุกท่าน ทราบกฎระเบียบข้อบังคับของบริษัทฯ ในด้านการขับขี่ที่ปลอดภัย
น่านับและความปลอดภัย

ใบรายงานการเดินรถ

วันที่บันทึก..... ทะเบียนหัวลาก..... ทะเบียนหางพ่วง.....

พนักงานผู้จดบันทึก.....

บันทึกเวลาการเดินรถ						หมายเหตุ	บันทึกน้ำหนักการเดินรถ	
ออกจากหน่วยงาน บึงหญ้า	เวลา		ถึงจุดจอด ธกส.ขาณุวรลักษ์บุรี	เวลา			ด่านชั่งที่ 1	
ออกจากจุดจอด ธกส.ขาณุวรลักษ์บุรี	เวลา		ถึงจุดพักรถ ปตท.ชัยนาท	เวลา				
ออกจากจุดพักรถ ปตท.ชัยนาท	เวลา		ถึงบริษัท ศรีไทยฯรังสิต	เวลา			ด่านชั่งที่ 2	
ออกจากบริษัท ศรีไทยฯรังสิต	เวลา		ถึงโรงกลั่นน้ำมันบางจาก	เวลา				
ออกจากโรงกลั่นน้ำมันบางจาก	เวลา		ถึงปั๊ม ปตท.บางประหัน	เวลา			ด่านชั่งที่ 3	
ออกจากปั๊ม ปตท.บางประหัน	เวลา		ถึงจุดพักรถ ปตท.ชัยนาท	เวลา				
ออกจากจุดพักรถ ปตท.ชัยนาท	เวลา		ถึงจุดจอด ปตท.เก้าเลี้ยว	เวลา			ด่านชั่งที่ 4	
ออกจากจุดจอด ปตท.เก้าเลี้ยว	เวลา		ถึงจุดจอดโพธิ์ไทรงาม	เวลา				
ออกจากจุดจอดโพธิ์ไทรงาม	เวลา		ถึงบริษัท ศรีไทยฯลานกระบือ	เวลา			ด่านชั่งที่ 5	
							รถเปล่าว	

บันทึกรายละเอียดการจอดนอกจุด

จอดครั้งที่	เวลาเริ่มหยุดรถ	เวลาเริ่มเดินรถ	สาเหตุการจอด	รวมเวลาจอด
1				
2				
3				
4				
5				

สาเหตุ/ปัญหาที่ทำให้จอดนอกจุดจอด.....

พนักงานขับรถ ลงบันทึกแจ้งซ่อม

จุดชำรุด/ปัญหาที่ต้องการให้แก้ไข.....

บันทึกข้อเสนอแนะ/ความคิดเห็น/อื่นๆ

พนักงานขับรถที่ฝ่าฝืน กฎ ระเบียบ ของบริษัท โดยการใช้ความเร็วเกินกำหนด 60 ก.ม./ช.ม.หรือนำรถจอดนอกจุดที่กำหนดไว้ โดยไม่ขออนุญาตหัวหน้างานต้นสังกัดหรือไม่ปฏิบัติตาม
คำสั่งหัวหน้างานขยส่งโดยเคร่งครัดในระหว่างการทำงาน บริษัทจะถือว่าพนักงานผู้นั้นจงใจฝ่าฝืนนโยบายของบริษัทกระทำการโดยภาระการเจตนาให้บริษัทได้รับความเสียหาย

สารบัญ

1. นโยบายและกฎข้อบังคับทั่วไปของบริษัทฯ และบทลงโทษ 1
2. กฎสำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ 3
3. การตรวจสอบรถ 4
4. การขับขี่ปลอดภัยและการทำงานให้ปลอดภัย 7
5. การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 11
6. หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน 12
7. ขั้นตอนรายงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน 13
8. ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน 14
9. อุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉิน 15

นโยบายและกฎข้อบังคับทั่วไปของบริษัทฯ

กฎข้อบังคับทั่วไปนี้ให้ใช้บังคับกับพนักงานขับรถและผู้รับเหมาของบริษัทฯ เนื่องจาก กฎข้อบังคับทั่วไปนี้คือ หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานขับรถและผู้รับเหมาที่จะต้อง ปฏิบัติตามนอกเหนือไปจากกฎข้อบังคับอื่นๆ ของบริษัทฯ พนักงานขับรถและผู้ที่เกี่ยวข้อง ต้องเอาใจใส่เองตลอดจนทำความเข้าใจเพื่อเป็นแนวทางไปสู่การ ปฏิบัติงานอย่างมีคุณภาพ

✱ การแต่งการของพนักงานขับรถ

พนักงานขับรถทุกคนต้องแต่งกายตามเครื่องแบบที่บริษัทฯ กำหนดและไม่ไว้หนวด เครา ในขณะปฏิบัติงาน พนักงานขับรถต้องสวมหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และถุงมือ

✱ ใบอนุญาตขับขี่

พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับขี่ชนิดที่ 4 ที่ยังไม่สิ้นอายุและต้องมีใบอนุญาตอยู่กับตัวตลอดเวลา

✱ แอลกอฮอล์ และสารเสพติด

พนักงานขับรถต้องไม่ยุ่งเกี่ยวกับสารเสพติด ทุกชนิด ถ้ามีการตรวจเจอจะถูกลงโทษสถานหนัก

✱ การพนัน

ห้ามมิให้พนักงานขับรถเล่นการพนันในบริเวณบ้านพัก/หรือในบริเวณของหน่วยงานของลูกค้าและบริษัทฯ อย่างเด็ดขาด

✱ การแจ้งอุบัติการณ์

พนักงานขับรถต้องรายงานอุบัติการณ์ เช่น การสูญเสียผลิตภัณฑ์ การเกิดอุบัติเหตุ ให้หัวหน้างานทราบทันทีที่เกิดเหตุ

✱ การจราจร

พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและต้องแสดงความมีน้ำใจให้แก่ ผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ

✱ การจอดรถ

- ในกรณีปรกติ

- พนักงานขับรถต้องจอดรถในจุดที่ปลอดภัย และต้องใช้เบรกมือ ขอนหนุนล้อทุกครั้งสำหรับการจอดรถ

- ในกรณีฉุกเฉิน

- หากมีความจำเป็นต้องจอดรถในที่สาธารณะเช่น รถเสีย พนักงานขับรถต้องแน่ใจว่าได้จอดรถถูกต้อง โดยพยายามจอดรถห่างจากเส้นทางการจราจรและไม่กีดขวางยานพาหนะอื่น และรีบโทรแจ้งหัวหน้างานทันที

★ การควบคุมความเร็ว

พนักงานขับรถต้องไม่ขับรถเร็วเกินกว่า 60 กม/ชม.

★ เข็มขัดนิรภัย

พนักงานขับรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาในขณะขับรถ

★ ข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

พนักงานขับรถต้องรู้และเข้าใจในข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินเป็นอย่างดี และต้องโทรแจ้งทางหัวหน้างานทุกครั้ง

★ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานขับรถตลอดจน ผู้มาเยือนบริษัทฯ เป็นอย่างยิ่ง บริษัทฯ จะจัดสรรทรัพยากรให้ถูกต้องตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในสถานที่ทำงานให้ปลอดจากความเสี่ยงต่อการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ หากจำเป็นบริษัทฯ จะจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเพื่อส่งเสริม วิธีการและมาตรฐานที่เหมาะสม

★ สิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ มีนโยบายในการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม พนักงานขับรถต้องแน่ใจว่าการปฏิบัติหน้าที่ อุปกรณ์และการให้บริการเป็นไปตามที่กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมกำหนดหรือมีมาตรฐาน ที่สูงกว่า พนักงานขับรถต้องแจ้งถึงปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานให้หัวหน้างาน ทราบทันที

★ การล่วงละเมิดสิทธิ

บริษัทฯ ไม่อนุญาตให้มีการละเมิดสิทธิทุกรูปแบบไม่ว่าจะเป็นการละเมิดด้านเชื้อชาติ ศาสนา การละเมิดทางเพศ และอื่นใด พนักงานขับรถที่ละเมิดสิทธิดังกล่าวจะถูกบริษัทฯ ดำเนินการทางวินัยในกรณีมีหลักฐานชัดแจ้งบริษัทฯ สามารถปลดพนักงานออกจากบริษัทฯ ได้ การใช้ถ้อยคำที่ไม่สุภาพ การใช้ภาษามือหรือการกระทำบางอย่างเช่น ขับรถตามรถคันหน้าอย่างกระชั้นชิด การบีบแตร และอื่น ๆ ถือเป็นการละเมิดสิทธิ การล่วงเกินทางเพศมีความหมายกว้างและกินความถึงการกระทำที่ไม่เป็นที่ยอมรับ การใช้ภาษาที่หยาบคายอย่างชัดเจน หรือการแสดงวัตถุที่แสดงออกทางเพศอย่างเปิดเผย

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)
บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอวัดเดอร์ จำกัด.

★ ทรัพย์สินของบริษัทฯ

อุปกรณ์

พนักงานขับรถต้องแจ้งให้หัวหน้างานทราบถึงความชำรุดบกพร่องของอุปกรณ์ในทันที หากมีความจำเป็นต้องส่งอุปกรณ์ซึ่งไม่ปลอดภัยในการใช้ไปซ่อมบำรุง ให้พนักงานขับรถ ประสานงานกับหัวหน้างานเพื่อหาวิธีการแก้ไขเป็นการต่อไปห้ามมิให้นำอุปกรณ์ (รวมทั้งรถ) ของบริษัทฯ ไปใช้ในทางส่วนตัวเว้นแต่จะได้รับอนุญาต จากหัวหน้างานก่อน พนักงานขับรถที่ไม่ได้รับการอนุญาตดังกล่าวไม่มีสิทธิใช้รถ ของบริษัทฯห้ามมิให้ปรับแต่งอุปกรณ์ของบริษัทฯ อาทิอุปกรณ์ตรวจวัดความเร็วรถ รวมถึงอุปกรณ์อื่นที่ติดตั้งบนตัวรถ การทำลายหรือการใช้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ในทางที่ผิดหรือไม่เหมาะสมมีผลใน การลงโทษทางวินัย หากพบว่าพนักงานขับรถยักยอกทรัพย์สินของบริษัทฯ ลูกค้าหรือเพื่อนพนักงานคนอื่น พนักงานดังกล่าวจะ ถูกพักงานหรือทำให้พ้นจากสภาพความเป็นพนักงานบริษัทฯ และบริษัทฯ จะแจ้งความกับเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อดำเนินคดีต่อไป

★ บทลงโทษ

บริษัทฯ จะออกจดหมายเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรหากมีการพบว่าพนักงานขับรถคนหนึ่งคนใดละเมิดกฎ นโยบายของบริษัทฯ หรือไม่ปฏิบัติหน้าที่ที่รับผิดชอบ ไม่ปฏิบัติตามหลักการขับรถอย่างปลอดภัยตลอดจนการไม่ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติที่วางไว้รวมถึงการตัดคะแนน ในเดือนนั้น การออกจดหมายเตือนจะกระทำได้ก็ต่อเมื่อมีการปรึกษาหารือกับพนักงานที่ละเมิดกฎแล้วเท่านั้น บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการลงโทษในสถานอื่นๆ เช่นการปลดพนักงานออกโดย ไม่มีการเตือนล่วงหน้าตามที่ทางบริษัทฯ เห็นสมควรเพื่อความปลอดภัยและเพื่อสนอง นโยบายของบริษัทฯ พนักงานขับรถอาจถูกสั่งพักงานจากหน้าที่ที่เคยปฏิบัติเป็นกิจวัตรหลังจากเกิดอุบัติเหตุและอยู่ในระหว่างการสอบสวน ตลอดจนเรื่องที่ขัดต่อหน้าที่ของพนักงานขับรถ เช่น การใช้อุปกรณ์ในทางที่ผิด การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการทำงานไม่วิ่งรถตามเส้นทาง ที่กำหนด การสั่งพักงานดังกล่าวต้องมีความสอดคล้องกับนโยบายของบริษัทฯบริษัทฯ ใช้นโยบายให้คำแนะนำกับพนักงานขับรถเพื่อปรับปรุงผลการปฏิบัติงานของ พนักงานมากกว่าการใช้วิธีปลดพนักงานออก อย่างไรก็ตามการปลดพนักงานออกในทันที อาจเกิดขึ้นได้ในบางกรณี ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความรุนแรงของการละเมิด ช่วงเวลาที่เกิดการละเมิดและปัจจัยอื่นๆ

★ กฎสำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ

พนักงานขับรถต้องปฏิบัติหน้าที่ตามกฎข้อบังคับดังต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด

1.1 ห้ามมิให้พนักงานขับรถทำลายซีลของถังน้ำมันเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากหัวหน้างาน

1.2 ห้ามมิให้พนักงานขับรถเปลี่ยนระดับแป้นของถังน้ำมันแต่ละช่อง

1.3 ห้ามมิให้พนักงานขับรถสูบถ่ายน้ำมันออกจากถังน้ำมันใช้ของรถ

1.4 ห้ามลักลอบนำน้ำมันออกจากช่องของถังน้ำมันชนิดอื่นหรือเปลี่ยนน้ำมัน ในระหว่างการขนส่งไปยังลูกค้า

1.5 ห้ามมิให้มีน้ำมันเหลือไว้ในถังบรรจุผลิตภัณฑ์

1.6 ห้ามมิให้พนักงานขับรถทำความเสียหายแก่รถหรืออุปกรณ์ของบริษัทฯ ไม่ว่า กรณีใด ๆ

1.7 ห้ามมิให้พนักงานขับรถจงใจทำให้เกิดความล่าช้าในการปฏิบัติงาน

✱ **การอบรมพนักงานใหม่**

1.1 การอบรมพนักงานใหม่ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้แน่ใจได้ว่าพนักงานใหม่ได้รับการฝึกอบรมให้สามารถปฏิบัติงาน ได้อย่างเหมาะสมและถูกต้องตามที่กฎหมายและทางบริษัทฯ กำหนด

1.2 การอบรมพนักงานใหม่รวมถึงการฝึกทักษะและความรู้ในการขับรถเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับพนักงานขับรถที่จะปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

การตรวจสอบรถบรรทุกก่อนติดเครื่องยนต์

1 ตรวจสอบสภาพโดยรวมโดยการเดินไปที่รถและประเมินด้วยสายตาไปยังจุดต่างๆ เช่น

- จุดจับยึดต่าง ๆ ตรงได้ระดับ
- ตรวจดูการล็อคของพวงมาลัยที่มากเกินไป
- ไม่มีของเหลวใด ๆ ไหลอยู่ใต้ห้องรถ
- ไม่มีอาการบ่งบอกการเสียหาย

2 ในช่วงเวลากลางคืน เปิดไฟหรี่และไฟด้านข้างตัวรถล่วงหน้า เพื่อเป็นสัญญาณ ให้รถอื่นๆที่จอดอยู่ใกล้ๆ ให้ทราบว่ามีกิจกรรม และการเคลื่อนไหวอยู่รอบๆ รถ

3 ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง อยู่ในระดับที่ถูกต้อง

4 ตรวจสอบระดับน้ำยาหม้อน้ำ อยู่ในระดับที่ถูกต้อง

5 ตรวจสอบระดับน้ำยาเช็ดกระจก อยู่ในระดับที่ถูกต้อง

6 ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล อยู่ในระดับที่ถูกต้อง

7 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ (หากไม่ทำงานจะมีผลต่อการเปิดไฟด้านข้างตัวรถ ในช่วงเวลากลางคืน)

8 ตรวจสอบภายนอกส่วนหัวและหางรถบรรทุกอย่างละเอียด รวมทั้งส่วนสำคัญ ๆ อื่น ๆ ที่มีผลต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถ

9 ตรวจสอบกระจกและกระจกส่องทุกบานสะอาด

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)
บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอวัดเดอร์ จำกัด.

10 ตรวจสอบยางล้อทุกเส้นและดุมล้อรถว่าอยู่ในสภาพดีและถูกยึดแน่นอย่าง ปลอดภัย

11 ตรวจสอบลมยางอยู่ในระดับที่ถูกต้อง (ตรวจสอบอีกครั้งหลังบรรทุกผลิตภัณฑ์) สภาพไม่มีความเสียหายและดอกยางล้อหน้าสึกเกิน 3 มม. ล้อหลัง 2 มม.

12 ตรวจสอบข้อต่อไฟและลมทุกจุดยึดแน่นสนิท

13 ตรวจสอบล้ออะไหล่ล็อคและยึดแน่นไว้อย่างปลอดภัย

14 ตรวจสอบระบบไฟให้แสงสว่างทุกดวงว่าใช้งานได้เลนส์และแถบสะท้อนแสงสะอาด

15 ตรวจสอบสัญลักษณ์แสดงวัตถุอันตรายและป้ายทะเบียนรถติดตั้งที่หางลากถูกต้องและสะอาด

16 มีกรวยจราจรอยู่อย่างน้อย 2 อัน และเก็บไว้อย่างปลอดภัย

17 ตรวจสอบก่อนว่าฝาถังเก็บผลิตภัณฑ์ปิดเรียบร้อย

18 ตรวจสอบค่าอ่านบนเกจ์วัดความดันที่ถังดับเพลิงอยู่ในค่าที่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด

19 ตรวจสอบท่อยางลงน้ำมันและฝาปิดท่อปิดสนิท

20 ตรวจสอบฝาปิดท่อควบคุมวาล์วใต้ท้องรถว่าปิดอย่างปลอดภัย

21 ตรวจสอบขาหางลากยกขึ้นสุดและมือจับหมุนอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

22 ตรวจสอบดูกล่องเครื่องมือ มีเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับการซ่อมและหัวปรับต่าง ๆ

23 อุปกรณ์อื่น ๆ เหมาะสมกับรถและรุ่นตามที่ผู้ผลิตรถบรรทุกแนะนำ

24 มีบันไดขึ้นลง และมือจับสำหรับจับยึดเวลาขึ้นลงรถ

25 ตรวจสอบเบรคมือดึงแล้ว และเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

การตรวจสอบรถก่อนออกรถ

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ให้พร้อมก่อนที่จะออกรถ

1 ตรวจสอบการทำงานของที่หน้าปัดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำกระจกหน้า แตร และสัญญาณไฟฉุกเฉิน

2 ตรวจสอบถังดับเพลิงในห้องโดยสารและชุดปฐมพยาบาลว่ามีครบถูกต้องและวางไว้ อย่างปลอดภัย

3 ปรับเบาะและพวงมาลัยรถให้เหมาะสมเพื่อการสามารถควบคุมการทำงานได้อย่างสะดวกที่สุด

4 ตรวจสอบและปรับกระจกมองหลังถ้าจำเป็น

5 เปิดสวิทช์เครื่องบันทึกการเดินทาง

6 ข้อบกพร่องหรือเสียหายทุกประเภทจะต้องถูกรายงานและมีการตรวจสอบหรือแก้ไข ในทันทีหากทำได้

7 ตรวจสอบว่าไม่มีความเสียหายของเข็มขัดนิรภัยด้วยสายตาก่อนแล้วจึงใส่

เข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบในระหว่างการเดินทาง

การตรวจสอบความปลอดภัยอย่างรวดเร็วสามารถกระทำได้ในระหว่างการหยุดพักหรือแม้แต่ระหว่างการเปลี่ยนคนขับ ในหัวข้อดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

- ยาง
- น้ำหรือน้ำมันรั่ว
- ข้อต่อระหว่างหัวลากและหางลาก
- สภาพการบรรทุก

จุดสำคัญ: พึงระลึกเสมอว่าการตรวจสอบตัวรถเป็นวิธีการพักในระหว่างการเดินทางและถือว่าเป็นการหยุดเพื่อความปลอดภัยแก่ คนขับและพาหนะด้วยเช่นกัน

ยาง

ยางที่ใช้ในการบรรทุกเป็นยางที่มีคุณภาพดีเท่านั้นเพื่อประกันความปลอดภัยให้กับพนักงานและพนักงานควรมีทักษะในการตรวจสอบข้อบกพร่องและลักษณะของดอกยาง ความดันลมเป็นจุดสำคัญของการทรงตัวของรถ ไม่ควรเติมลมยางขณะที่ยางมีอุณหภูมิ สูงกว่าปกติหรือร้อนจัด และไม่ควรขับขี่รถที่ลมยางอ่อนเพื่อยืดอายุการใช้งานของ ยางรถยนต์และเพื่อการรองรับน้ำหนักรถบรรทุก การเติมลมยางมากเกินไป จะทำให้เกิดผลทำให้ยางรับน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป ซึ่งเป็นการลดอายุการใช้งาน ส่วนการเติมลมยางน้อยเกินไปก็จะทำให้แก้มยางรับน้ำหนักมากเกินไปและเกิดการเสียหายต่อแก้มยางเนื่องจากการยืดหยุ่นตัวมากไปจะก่อให้เกิดความร้อนสูงขึ้นในระหว่างการใช้งานซึ่งเป็นผลในการลดอายุการใช้งานได้เช่นกัน เพื่อให้เราสามารถใช้งานยางรถบรรทุกได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด เราควรต้องปฏิบัติดังนี้:

- เติมลมยางด้วยแรงดันที่กำหนด
- มั่นใจว่ายางไม่รับน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป
- อย่าขับขี่ด้วยความเร็วที่เกินกำหนดเป็นระยะเวลานานจากที่บริษัทฯ ผู้ผลิตยางระบุ
- อย่าทำการถ่ายเทลมยางขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ควรทำเมื่อยางอยู่ในอุณหภูมิปกติเท่านั้น
- ตรวจดูว่าจุ๊ปยางปิดสนิทหากมีข้อสงสัยใด ๆ เกี่ยวกับเรื่องลมยางให้ติดต่อสอบถามจากหัวหน้าหรือฝ่ายซ่อมบำรุง

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)
บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอวัดเดอร์ จำกัด.

การขับขี่ปลอดภัยและการทำงานให้ปลอดภัย

บริษัทฯ จะพิจารณาพนักงานที่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและ มีประวัติการ ขับขี่ที่ดี ซึ่งทางบริษัทประกันภัยเองก็มีสิทธิในการสังเกตุการณ์วิธีการบริหาร การจัดการ พนักงานขับรถและพฤติกรรมในการขับขี่ของพนักงานขับรถเช่นกัน

ความปลอดภัยบนท้องถนน

บริษัทฯ มีนโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัยบนท้องถนนที่ชัดเจนโดยจะใช้อุปกรณ์ที่มีความ ปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพถนน ประกอบกับพนักงานขับรถที่มีความสามารถและมี ความระมัดระวัง ดังนั้นหากพนักงานไม่คุ้นเคยกับการปฏิบัติงานใดๆ ก็ตาม จะต้องแจ้งหัวหน้างานเพื่อขอคำแนะนำและการอบรมให้เพียงพอ เพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถ ใช้และดูแลรักษาอุปกรณ์ได้อย่างสมบูรณ์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งให้ทำความคุ้นเคยกับปุ่มและจุดติดตั้งอุปกรณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์เตือน ภัย น้ำหนักบรรทุกที่ปลอดภัยและปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของรถ

มารยาทบนท้องถนน

ความยอมรับและชื่อเสียงของบริษัทฯ ขึ้นอยู่กับระดับความสามารถและมารยาทใน การขับขี่บนท้องถนนของพนักงาน พนักงานขับรถทุกคนถูกกำหนดให้แสดง มารยาทในการขับขี่ที่ดีต่อผู้ร่วมใช้ถนนคนอื่น ๆ

ความเร็ว - เพชรฆาตบนท้องถนน

บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานขับรถด้วยความเร็วภายใต้พิกัดที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง และห้ามขับแตะที่ 60 กม/ชม.โดย พนักงานขับที่มีความสามารถอย่างมืออาชีพสามารถขับรถตามสถานการณ์ต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลง โดยอุบัติเหตุที่เกิดกับรถบรรทุกทั้งหลายสามารถระบุว่ามีสาเหตุมาจากความเร็ว สภาพถนน สภาพอากาศ โค้งอันตราย เป็นต้น จึงควรเคารพป้ายสัญญาณ ที่บอกสภาพถนนและลักษณะต่าง ๆ

    - ไม่ขับเกินความเร็วที่บริษัทฯ กำหนด
    - ปรับลดความเร็วเมื่อถนนเปียก
    - ใช้ความเร็วต่ำเมื่อมีหมอก ลมแรง ฝนตก หรือ มีพายุ
    - ขับลงเนินให้ดูป้ายความเร็วและการใช้เกียร์ต่ำหรือใช้เกียร์เดียวกันกับที่ขับขึ้น
    - พยายามสังเกตข้อจำกัดพิเศษอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับถนน
    - ไม่ขับเร็วเมื่อวิ่งผ่านโรงเรียน สวนสาธารณะและห้างสรรพสินค้า
    - เลี้ยวด้วยความเร็วไม่เกินที่ป้ายกำหนดเอาไว้

- วางแผนการขับล่วงหน้าเพื่อให้มีเวลาอย่างเพียงพอสำหรับการลงมือแก้ไข
- ควรใช้ความเร็วไม่เกิน 20 ก.ม. ในช่วงบริเวณจุดชุมชนและที่โหลดน้ำมัน
- ในการเลี้ยวรถทุกครั้งพนักงานขับรถต้องทำการให้สัญญาณไฟและทำการชลอรถเพื่อความปลอดภัยในการเลี้ยว
- ในกรณีเข้าสามแยกหรือสี่แยกพนักงานขับรถควรให้รถที่มาทางเอกไปก่อนหรือจอดให้ทางรถบนท้องถนนเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่บนท้องถนน

การปล่อยรถไหล

การปล่อยให้รถลงเนินโดยการปลดเกียร์ถือว่าประมาทไม่ระวังและจงใจละเลยกับอุปกรณ์ และเป็นการใช้อุปกรณ์ในทางที่ทำให้เกิดความเสียหายซึ่งจะทำให้ควบคุมรถไม่ได้

การเบรค

เบรคอย่างนุ่มนวล จำไว้ว่าปฏิกริยาต่างๆ ของการเบรคขึ้นอยู่กับน้ำหนักและ ลักษณะของสินค้าที่บรรทุกและลักษณะของพื้นผิวถนน การใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรคถือว่าเป็นวิธีช่วยเบรคหลักของรถแต่อย่าจงใจใช้เมื่อถนนลื่นโดยเด็ดขาดเพราะอาจจะเป็นสาเหตุให้รถหมุนและจะแก้ไขสถาณการณ์ไม่ทัน หากไม่จำเป็นไม่ควรใช้เครื่องยนต์ช่วยในการเบรคเมื่อผ่านแหล่งที่พักอาศัยหรือแหล่งชุมชน เพราะเสียงดังก่อความรำคาญ รายงานปญหาของเบรคอยางสม่ำเสมอเพราะมนอาจรกษาชวคุณ

การขับตามคันอื่นกระชั้นชิด

พนักงานควรรักษาระยะห่างระหว่างรถพนักงานกับรถคันหน้าซึ่งจะช่วยให้มีพื้นที่เพียงพอสำหรับ การเบรคให้รถหยุด พนักงานไม่ควรจะขับตามรถคันอื่นอย่างกระชั้นชิดโดยเฉพาะ รถเก๋งหรือรถคันที่เล็กกว่าเพราะคนขับรถเล็กอาจตกใจกลัวที่มีรถคันใหญ่วิ่งอยู่ข้างหลัง ในระยะกระชั้นชิดด้วยความเร็วสูง เมื่อขับรถเบนทางหลวงพิเศษที่มีรถคันคืนร่วมใช้ทางและไม่คิดที่จะแซงรถคันหน้าให้รักษา ระยะเว้นห่างกับรถคันข้างหน้าในระยะที่ปลอดภัย

ขณะขับรถเบนทางหลวงพิเศษที่มีรถคันคืนร่วมใช้ทางและไม่คิดที่จะแซงรถคันหน้าให้รักษา ระยะเว้นห่างกับรถคันข้างหน้าในระยะที่ปลอดภัย

ขนถนนที่ไม่มีไฟส่องถนนให้เว้นระยะห่างจากรถบรรทุกหนักซึ่งอยู่ด้านหน้าในระยะ 60 เมตร (ถ้าวิ่งตามรถที่บรรทุกวัสดุอยาง ให้เวนระยะหาง 100 เมตร)

ระยะ 60 เมตร ก็เทียบได้กับระยะต่อไปนี้

- ประมาณเท่ากับระยะของรถกึ่งพ่วง 4 คันต่อกัน
- ประมาณเท่ากับระยะของรถเก๋ง 12 คันต่อกัน

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)
บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอวัดเดอร์ จำกัด.

- ประมาณ 4 วินาที (วิธีการนับคือให้นับ "หนึ่งพันหนึ่ง" ซึ่งเท่ากับ 1 วินาที)

การขับตามหลังคันอื่นกระชั้นชิดอาจถูกลงโทษถึงให้ออกจากงาน

ถ้าพนักงานเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุชนท้ายรถคันอื่นและพบว่าระบบห้ามล้อของรถไม่เสีย พนักงานอาจถูกเลิกจ้างไม่ว่าทางคำตัดสินของตำรวจจะว่าอย่างไรก็ตาม

การแซงรถคันอื่น

ไม่แซงเมื่อ

- เส้นแบ่งช่องจราจรเป็นเส้นทึบ
- ถนนแคบ
- ใกล้ทางโค้ง
- ใกล้สะพานหรือบนสะพาน
- ใกล้หรือขณะวิ่งบนทางรถไฟหรืออุโมงค์
- เมื่อทัศนะวิสัยไม่ดี
- ถนนมีการก่อสร้าง

สิทธิในการใช้ช่องทาง

พนักงานขับรถบรรทุกแบบมืออาชีพควรเคารพกับสิทธิในการใช้ช่องทางเสมอ การแข่งขัน หรือแสดงอาการก้าวร้าวและขาดสติหรือล้อเล่นถือว่าเป็นสาเหตุหลักที่นำไปสู่การเกิด อุบัติเหตุ ขอให้จำไว้ว่ารถดับเพลิง รถตำรวจและรถพยาบาลมีสิทธิในการใช้ถนนเมื่อเปิด ไซเร็นหรือไฟฉุกเฉินปรากฏขึ้น ให้ชิดซ้ายเพื่อเปิดทางหรือหยุดเพื่อให้รถเหล่านั้น ผ่านไปก่อน

อันตรายบนท้องถนน

นักขับมืออาชีพที่มากด้วยประสบการณ์จะคาดเดาสถานการณ์ได้ถึงประมาณ 1-2 กิโลเมตร ล่วงหน้ายกตัวอย่างเช่นสังเกตการณ์ว่าอะไรเกิดขึ้นข้างหน้าในระยะดังกล่าว การขับลักษณะนี้ช่วยให้พนักงานปรับความเร็วของรถและตำแหน่งบนถนนให้สอดคล้องกับประเภทของอันตรายแต่ละอย่างที่จะเผชิญอยู่ภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่จำเป็นต้องการ การเบรคกระทันหัน พนักงานขับรถทุกคนจะต้องปรับความเร็วให้สอดคล้องกับอันตรายที่ปรากฏต่อไปนี้ (และอื่น ๆ ด้วย)

- ผิวถนนที่ขรุขระ
- ถนนลื่น
- ถนนแคบและคดเคี้ยว

- ลอดสายไฟที่มีระดับต่ำและย้อยลงมา
- สะพานลอดต่ำและอุโมงค์อื่นๆ ที่มีระดับต่ำ
- ลอดกิ่งไม้
- ฝูงสัตว์บนถนนหรือริมถนน

รถจะกลายเป็นสิ่งที่อันตรายด้วยเมื่อมันจอดเสียบนถนน ใช้กรวยจราจร 2 อัน วางเพื่อให้คนอื่นรู้ที่ด้านข้างของรถในระยะ 50 กับ 150 เมตร ข้างหน้าและข้างหลัง

การจอดรถ

พยายามเลือกจอดในตำแหน่งที่ปลอดภัยและแน่ใจว่าอยู่ในที่ที่จะถูกมองเห็นและห่างจากเส้นทางการจราจรมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ก่อนจอดรถให้คำนึงถึงผลกระทบต่อผู้อื่น เช่น จอดรถกีดขวางการจราจรหรือไม่ หลีกเลี่ยงการจอดห่างไหล่ทางเพียง 1 เมตร ให้ใช้ กรวยจราจร ตามที่อ้างถึงข้างต้น ถ้าไม่แน่ใจว่าคนอื่นจะเห็นให้เปิดไฟฉุกเฉินทิ้งไว้

การลงรถ

การลงหลังต้องพยายามหลีกเลี่ยง ถ้าเป็นไปได้ ถ้าต้องลงพนักงานต้อง

- ลงจากรถไปตรวจสอบพื้นที่ข้างหลัง
- ตรวจสอบระยะห่าง ด้านข้าง ด้านบนและใต้รถ

การรับผลิตภัณฑ์ที่หน่วยงาน (Loading)

พขร.ต้องสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็น เช่น ชุดฟอร์ม รองเท้า ถุงมือ แว่นและหมวกป้องกันภัยตลอดเวลาที่ทำการบรรจุผลิตภัณฑ์โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะ เติมผลิตภัณฑ์ และ ต้องศึกษาระเบียบขั้นตอนการเติมผลิตภัณฑ์สำหรับแต่ละคลังที่ปฏิบัติงานอยู่รวมถึงงานด้านเอกสารต่างๆที่ทางหน่วยงานลูกค้าต้องใช้

ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

รถเกิดอุบัติเหตุ (และมีการบาดเจ็บ)

ในกรณีรถน้ำมันเกิดอุบัติเหตุ พนักงานขับรถมีหน้าที่ดังนี้ :

1. ให้เคลื่อนรถไปจอดในที่ปลอดภัย (หากไม่สามารถเคลื่อนรถได้ ให้จอดรถไว้)
2. แจ้งหัวหน้างานทราบ บอกรายละเอียดของเหตุการณ์และระบุอย่างชัดเจนว่ามี คนบาดเจ็บและตำแหน่งของจุดเกิดเหตุ

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)
บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอวัดเดอร์ จำกัด.

3. ล้อมรอบบริเวณดังกล่าวด้วยสามเหลี่ยมสะท้อนแสงหรือตั้งกรวยจราจรในระยะ 60 เมตร ทั้งด้านหน้าและ ด้านหลังของตัวรถ
4. หลังจากกั้นบริเวณให้ปลอดภัยแล้วให้พนักงานเกาะติดสถานการณ์อยู่ตลอดเวลา พยายามกันฝูงชนจากบริเวณจุดเกิดเหตุ
5. รออยู่ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อรับคำสั่ง
   - เจ้าหน้าที่ตำรวจอาจสั่งให้ทำการเคลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรไปยังจุดที่ปลอดภัยกว่า
   - หัวหน้างาน หัวหน้าฝ่ายฉุกเฉินอาจขอข้อมูลหรือมอบหมายให้ทำการใดๆ
6. เขียนรายงานอุบัติการณ์ เพื่อส่งหัวหน้างานเมื่อกลับสำนักงาน

การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

1 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเป็นข้อกำหนดที่สำคัญในเรื่องความปลอดภัยที่บริษัทฯ ถือปฏิบัติ

.2 ความปลอดภัยเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเป็นความรับผิดชอบร่วมกันระหว่างผู้บริหารและพนักงานขับรถ

3 ผู้บริหารมีหน้าที่ความรับผิดชอบที่ต้องแน่ใจว่า

- มีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานขับรถทุกคน
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต้องอยู่ในสภาพที่ดีและเหมาะสมกับสภาพงาน
- การเปลี่ยนอุปกรณ์ป้องกันให้พนักงานขับรถต้องดำเนินการทันที ถ้าพบว่าอุปกรณ์ฯ ไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสม
- ดำเนินการแก้ไขสภาพที่ไม่ปลอดภัยทันที

4 พนักงานขับรถมีหน้าที่ที่จะต้อง

- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เหมาะสมกับสภาพของงาน
- รักษาสภาพของอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของตนเอง ให้อยู่ในสภาพ ที่ดีอยู่เสมอ
- ดำเนินการป้องกันใด ๆ ก็ตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อตนเองและต่อเพื่อน พนักงานขับรถอื่นด้วย

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

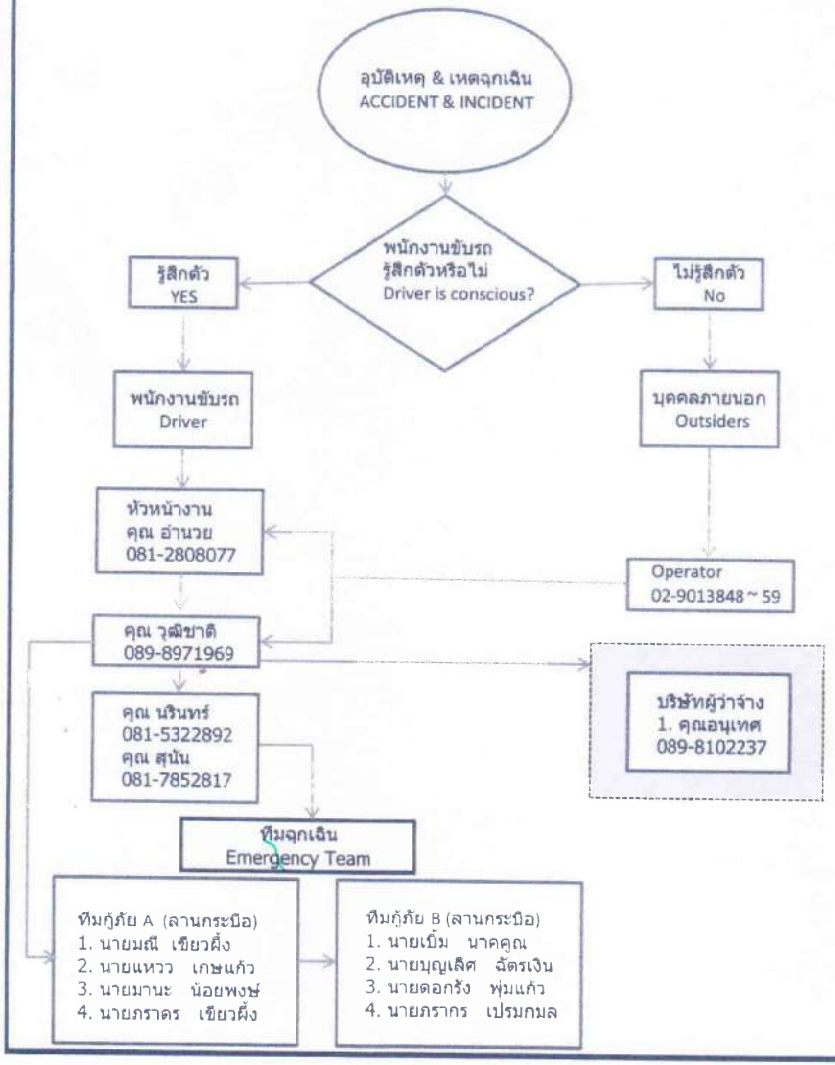
บริษัท ศรีไทยเฟรดฟอวัดเดอร์ จำกัด สำนักงานใหญ่รังสิต
อาคารศรีไทย เลขที่ 39/16 หมู่ 3 ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง
จังหวัดปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ : 0-2901-3848-59 โทรสาร : 0-2901-3860

บริษัท ศรีไทยเฟรดฟอวัดเดอร์ จำกัด สาขาลานกระบือ
เลขที่ 111 หมู่ 11 ตำบลลานกระบือ อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร 62170
โทรศัพท์ : 055-731165 ,0872117075 โทรสาร : 055-731165

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์
คุณธีระ รุ่งอุปถัมป์พงศ์	ผู้จัดการทั่วไป	089-7971899
คุณวรินทร ผ่องอำไพ	ผู้ช่วย ผู้จัดการทั่วไป	086-6603493
คุณสุนัน พุ่มยิ้ม	ผู้จัดการอาวุโส	081-785-2817
คุณอำนวย จิ๋วพุ่ม	ผู้จัดการ สาขาลานกระบือ	081-280-8077

SRITHAI GROUP COMPANY

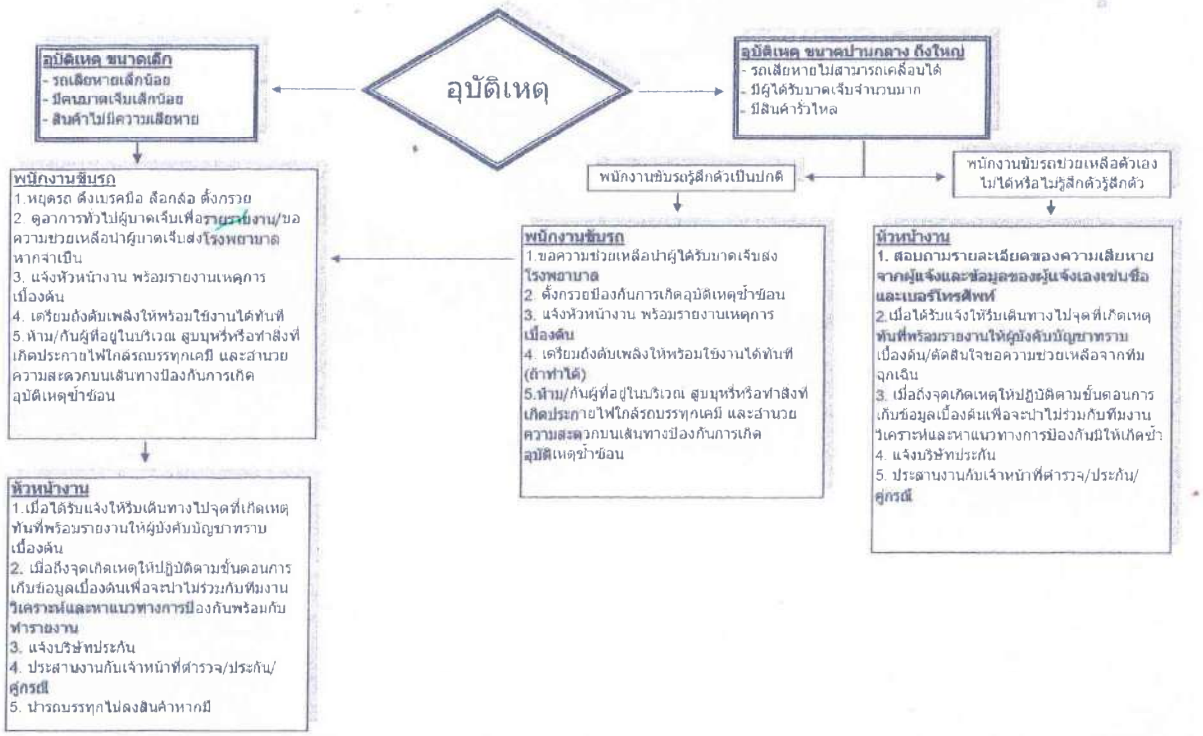
ลำดับขั้นตอนในการรายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน



อุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉิน

ลำดับ	รายการ	จำนวนที่ควรมี	หน่วย	หมายเหตุ
1	**อุปกรณ์ / เครื่องมือ**	1	อัน	
1.1	พลั่ว			
1.2	ไม้กวาดทางมะพร้าว	2	อัน	
1.3	ถุงทราย	2	ถุง	
1.4	ชี้เสียยละเอียด	1	ถัง	
1.5	ถังพลาสติกมีฝาปิดใส่ waste	1	ถัง	
1.6	กรวยยาง	8	อัน	
1.7	ถังดับเพลิง	8	ถัง	
1.8	ขาตั้งไฟฉุกเฉิน	2	อัน	
1.9	ไฟฉุกเฉิน (ชนิดตั้งวาง)	2	ดวง	
1.10	ถุงพลาสติกดำขนาด 21 x 40 นิ้ว	1	แพค	
1.11	Absorbant Sheet	1	ถุง	
1.12	เชือกกั้นบริเวณ (Barricade)	2	ม้วน	
1.13	ไฟฉายชนิดป้องกันประกายไฟ	1	กระบอก	
1.14	นกหวีด	2	อัน	
1.15	กล่องชุดปฐมพยาบาล	1	กล่อง	
2	**อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล**	3	คู่	
2.1	รองเท้าบู๊ท			
2.2	ถุงมือ	3	คู่	
2.3	หมวกนิรภัย	3	ใบ	
2.4	แว่นตานิรภัย	3	อัน	
2.5	เสื้อกั๊กคลุมสะท้อนแสง	3	ตัว	
3	**รายการอะไหล่อุปกรณ์และเครื่องมือช่าง**			
3.1	กล่องเครื่องมือช่าง	1	กล่อง	
3.2	บล็อคชุดล้อ	1	ชุด	

ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน สำหรับ "พนักงานขับรถ"และ "หัวหน้างาน"



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.11

ผลการตรวจสุขภาพพนักงาน

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.12

เอกสารการจัดอบรมและฝึกซ้อม แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล

CNPCHK (Thailand) Limited
ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Emergency drills
In case of oil spill

Date: *06.08.2024*

Meeting period: *10.00-12:00 a.m. at BY1 Maintenance team*

Meeting issues:

1. **Emergency Drill**

Description of Drill

10:30 สถานการณ์จำลองขณะที่พนักงานทำงานที่ฐานการผลิต BY1 พบว่าลายท่อ (BY1-1) แตกและมีน้ำมันรั่ว



CNPCHK (Thailand) Limited
ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

10:31 นายตะวัน ลำพุทธา จึงรีบเดินเข้าไปปิดที่วาล์วแก๊สที่ถังฮีตเตอร์ ทั้ง 2 จุด ตามลำดับ





10:32 นายเทิดศักดิ์ ลำพุทธา จึงรีบเข้าไปปิดบัมปั๊ม



193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
193/94 เลคร้าชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 ประเทศไทย
☎ (66) 0 2260 6181-3 FAX. (66) 0 2258 9926 EMAIL. cnpchk@cnpc.co.th

10 : 32 นายตะวัน ลำพุทธา ปิดวาล์วเช็ค



10:33 นายเทิดศักดิ์ ลำพุทธา เข้าไปปิดวาล์วหัวบ่อ



10:34 นายเทิดศักดิ์ ลำพุทธา เข้าไปปิดวาล์วลายท่อและโทรแจ้งหัวหน้างาน (นายเพชรรุ่ง วังเสนา)

CNPCHK (Thailand) Limited
ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



10:35 นายเพชรรุ่ง วังเสนา โทรแจ้งคุณเอนุเทพ (Field Coordination Manager**) และจัดให้ทางทีมจัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมัน มาที่สถานที่เกิดเหตุ**



193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
193/94 เลคร้าชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 ประเทศไทย
☎ (66) 0 2260 6181-3 FAX. (66) 0 2258 9926 EMAIL. cnpchk@cnpc.co.th

10:36 ทีมแม่บ้านนำวัสดุดูดซับน้ำมัน มาที่สถานที่เกิดเหตุ โดยกำจัดน้ำมันดังนี้

1. **นำวัสดุดูดซับน้ำมันชนิดท่อน มาล้อมรอบบริเวณที่มีน้ำมันหกรั่วไหล**
2. **นำวัสดุดูดซับน้ำมันแบบแผ่น ซับน้ำมันจนหมด**
3. **นำอุปกรณ์ดูดซับที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันทิ้งที่ จุดทิ้งสารเคมีอันตรายเพื่อรอกำจัด**





11.00 คุณอนุเทพ ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉิน
และจัดให้ทีม Maintenance **ตรวจเช็คและทำความสะอาดลายท่อ ก่อนกลับมาใช้งานอีกครั้ง**

9: 33 จากนั้นปิดวาล์วแก๊ส ทั้ง 3 จุด ตามลำดับ
1.เปิดขึ้นหลังแทงก์
2.ปิดให้น้ำมันไม่ให้เข้าฮีตเตอร์
3.กรณีน้ำมันท่วมต้องจะต้องปิดวาล์วนี้ด้วย
Then close all 3 valves in sequence
1. Open the back of the tank.
2. Closed to prevent oil from entering the heater.
3. In case of flooding of oil, the valve must be closed.

CNPCHK (Thailand) Limited
ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



9:35 นาย ณัฐดนัย นวลวรรณ นำถังดับเพลิงขนาด 15 Lbs. เข้ามาระงับไฟเบื้องต้นและโทรแจ้งหัวหน้างาน (นาย เพชรรุ่ง วังเสนา)
Natdanai Nuanwan bring a 15-pound fire extinguisher to do basic fre extinguishing and call supervisor. (Phetroong Wangsena)





9:36 นาย เพชรรุ่ง วังเสนา เข้ามาที่เหตุการณ์แล้วพบว่า นาย ณัฐดนัย นวลวรรณ มีอาการหมดสติจึงแจ้งคุณอนุเทพ ขอทีมปฐมพยาบาลและทีมดับเพลิง
Phetroong Wangsena came to the incident and found that Mr. Panya Atsong was unconscious, so he informed Mr. Anuthep.(Field Coordination Manager) Ask for a first aid team and a firefighting team.

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
193/94 เลคร้ชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 ประเทศไทย
☎ (66) 0 2260 6181-3 FAX. (66) 0 2258 9926 EMAIL. cnpchk@cnpc.co.th



9:38 ทีมปฐมพยาบาลมาถึงที่เหตุการณ์ จึงรีบปฐมพยาบบาลเบื้องต้นและขนย้ายผู้ป่วยนำส่ง รพสต.ใกล้เคียง
First aid teams arrived at the scene. So he quickly gave first aid and moved the patient. Go to the nearby Subdistrict Health Promoting Hospital.



9:39 ทีมดับเพลิงเข้ามาระงับเหตุไฟไหม้ที่ถังฮีตเตอร์
Firefighters arrived to extinguish the fire at the heating tank.

CNPCHK (Thailand) Limited
ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



9:45 ทีมดับเพลิงแจ้งหัวหน้างานระงับเหตุไฟไหม้ถังฮีตเตอร์ เรียบร้อย
9.46 คุณอนุเทพ ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉิน
Firefighting team notifies commander when the incident calms down.
Mr. Anuthep.(Field Coordination Manager) Announcement of cancellation of emergency situation.



193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
193/94 เลคร้าชดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 ประเทศไทย
☎ (66) 0 2260 6181-3 FAX. (66) 0 2258 9926 EMAIL. cnpchk@cnpc.co.th